

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1243
van **KARIN BROUWERS**
datum: 27 mei 2021

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Openbaar vervoer - City Pass Gent en Brupass/Brupass XL Brussel

Sinds 3 oktober 2017 kan men in Antwerpen en Gent een City Pass kopen. Via dat pasje kan men binnen de stedelijke agglomeratie onbeperkt gebruikmaken van trein, tram en bus. Het abonnement is te koop per maand of per jaar en momenteel enkel te verkrijgen aan de loketten van de NMBS.

Via een recente schriftelijke vraag (nr. 855 van 10 maart 2021) van collega Imade Annouri werden al de gebruikscijfers bekendgemaakt voor de City Pass in Antwerpen. Ik heb de volgende vragen:

voor de City Pas in Gent

1. Hoeveel reizigers van De Lijn maken sinds oktober 2017 gebruik van de City Pass in Gent? In hoeveel gevallen gaat het om een abonnement per maand en in hoeveel gevallen per jaar? Graag een overzicht per maand.
2. Biedt de City Pass in Gent voldoende meerwaarde? Zijn aanpassingen of bijstellingen nodig?
3. Is een uitbreiding van zo'n gecombineerd abonnement naar andere Vlaamse steden voor De Lijn wenselijk? Waarom wel of waarom niet?
4. Waarom kan een City Pass niet worden aangeschaft via De Lijn? Zal dat in de toekomst wel kunnen en zo ja, vanaf wanneer? Hoe verloopt de samenwerking met de NMBS, TEC, en MIVB?
5. Hoe verloopt de samenwerking met de NMBS?

voor de Brupass en Brupass XL

6. Ook in Brussel werkt De Lijn samen met de NMBS, TEC en MIVB om een gecombineerd stadsabonnement mogelijk te maken. Het kreeg de naam Jump en was aanvankelijk enkel bruikbaar binnen het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest. Daarna werd het gebied uitgebreid en kreeg het de naam Jump+. Sinds februari 2021 heten ze respectievelijk Brupass en Brupass XL.
 - a) Hoeveel reizigers maakten sinds 2017 gebruik van Jump/Brupass of Jump+/Brupass XL? Graag een onderscheid naar ticket, tienrittenkaart of abonnement in Brussel. In hoeveel gevallen gaat het om een abonnement per maand en in hoeveel gevallen per jaar? En voor de Brupass de dagpas? Graag een overzicht per jaar.

- b) Hoe verloopt de samenwerking tussen De Lijn, NMBS, TEC en MIVB?
- c) Zijn er nog aanpassingen of bijstellingen gepland aan deze formule?

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 1243 van 27 mei 2021

van **KARIN BROUWERS**

1. Hieronder een overzicht van de verkoop.

	CITY PASS GENT 1 JAAR	CITY PASS GENT 1 MAAND
Oktober 2017	1	5
November 2017	0	6
December 2017	0	6
Januari 2018	1	8
Februari 2018	0	6
Maart 2018	1	6
April 2018	1	10
Mei 2018	0	8
Juni 2018	0	6
Juli 2018	0	3
Augustus 2018	2	2
September 2018	4	9
Oktober 2018	2	9
November 2018	2	15
December 2018	2	10
Januari 2019	2	14
Februari 2019	1	9
Maart 2019	0	11
April 2019	2	8
Mei 2019	1	6
Juni 2019	1	5
Juli 2019	2	7
Augustus 2019	3	6
September 2019	11	7
Oktober 2019	0	3
November 2019	5	9
December 2019	3	9
Januari 2020	3	11
Februari 2020	5	9
Maart 2020	1	8
April 2020	1	3
Mei 2020	1	3
Juni 2020	3	3
Juli 2020	2	1
Augustus 2020	3	2
September 2020	0	0
Oktober 2020	1	5
November 2020	0	3
December 2020	3	3

Januari 2021	2	4
Februari 2021	2	3
Maart 2021	1	4

2. De intentie om de zone uit te breiden blijft voor De Lijn op de agenda staan. Een uitbreiding van de zone kan hier zeker een stimulans zijn.
3. Op dit ogenblik staat geen verdere uitbreiding naar andere steden gepland. Het concept is immers deels gebaseerd op stedelijke omgevingen met verschillende treinstations op het betrokken grondgebied.
4. Op dit ogenblik kan De Lijn omwille van technische redenen de City Pass nog niet verkopen. De Lijn heeft de verkoop van de City Pass Gent naar een later tijdstip verplaatst, in functie van de verschillende uitdagingen en de coronapandemie.
5. De samenwerking tussen de NMBS en De Lijn voor de Brupass en Brupass XL verloopt prima.
6. Hieronder een overzicht van het aantal registraties. Let wel: sommige oude benamingen werden overschreven in de databestanden van De Lijn. Zo zijn JUMP en Brupass bijvoorbeeld samengevoegd. Omdat het enkel een naamswijziging betreft, heeft die samenvoeging geen impact op de gegevens.

a)

	2017	2018	2019	2020	2021
<i>Brupass 1 maand</i>	1.313.921	1.366.470	1.328.726	717.937	260.749
<i>Brupass 1 rit</i>	6.757	6.834	5.957	3.457	1.844
<i>Brupass 10 ritten</i>	455.641	450.882	404.820	205.751	80.605
<i>Brupass 12 maand</i>	618.178	605.825	532.393	263.145	80.437
<i>Brupass XL 1 maand</i>					49.768
<i>Brupass XL 1 rit</i>					476
<i>Brupass XL 10 ritten</i>					4.530
<i>Brupass XL 12 maand</i>					2.101
<i>Brupass 1 dag</i>					157
<i>Jump 24H</i>	340	2		92	14
<i>Jump 48H</i>	336	1			
<i>Jump 5 Journey</i>	21.397	22.929	20.756	11.774	1.533
<i>Jump 72H</i>	1.035	1			
<i>Jump H&T</i>	49	70	100	123	27
<i>JumpAir 48u</i>	31	409	563	84	
<i>JumpAir 72u</i>	119	1.639	1.876	292	1
<i>JumpAir24H-61</i>	15	497	487	111	
<i>MTB Jaar</i>	69.537	161.752	223.890	136.890	50.617
<i>MTB School</i>	743.567	818.451	799.964	338.105	92.941

b) De samenwerking tussen De Lijn, NMBS, TEC en MIVB verloopt prima.

- c) Zoals in de interoperabele akkoorden beschreven, zullen de prijszetting, het samenwerkingsmodel en de interoperabele tariefzone op zich periodiek geëvalueerd worden. Zo nodig wordt bijgestuurd.

Eerst zal de huidige formule echter verder geëvalueerd worden. Gezien de invloed van de pandemie en de algemene terugval van het aantal gebruikers van het openbaar vervoer is het te vroeg voor conclusies.