

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1226
van **KOEN DANIËLS**
datum: 25 mei 2021

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) 2021 - N403 Stekene - Sint-Pauwels

We wachten al enkele jaren op de heraanleg van de N403, die door Stekene en Sint-Pauwels loopt. Nu lezen we in het GIP 2021 dat een budget van 400.000 euro gereserveerd is voor de onteigeningen in Stekene voor de aanleg van fietspaden langs de N403 daar.

1. Wat is de stand van zaken i.v.m. de onteigeningen?
2. Wat is de stand van zaken van het hele project voor de heraanleg van de N403?
3. Wat is de verdere timing voor de heraanleg van de N403?

ANTWOORD

op vraag nr. 1226 van 25 mei 2021

van **KOEN DANIËLS**

1. Het ministerieel besluit houdende de voorlopige onteigeningen is goedgekeurd op 14 juli 2020. In het najaar van 2020 werden eigenaars en omwonenden geïnformeerd over dit besluit en over de plannen voor de heraanleg van de Zandstraat (N403). Zodra de COVID maatregelen individuele bezoeken aan de eigenaars toelaten, zullen de onderhandelingen tussen de afdeling Vastgoedtransacties en de eigenaars opgestart worden. De pandemie heeft hier dus voor een aantal maanden vertraging gezorgd. Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) rekent erop dat het zowel 2021 als 2022 zal nodig hebben om de 68 delen van percelen te verwerven. In het geval bepaalde deelpercelen niet in der minne kunnen verworven worden, zal deze timing nog uitlopen.
2. Het voorontwerp is afgerond. In functie van de voortgang van de onteigeningen zal de opmaak van het definitief ontwerp in het najaar voorzien worden.
3. De verdere timing is afhankelijk van de vorderingen bij de onteigeningen.