



Vlaams
Parlement

ingediend op **19-A** (2020-2021) – Nr. 2-H
17 juni 2021 (2020-2021)

Verslag

namens de Commissie voor Mobiliteit en Openbare Werken
uitgebracht door Martine Fournier
aan de Commissie voor Algemeen Beleid,
Financiën, Begroting en Justitie

over het ontwerp van decreet

houdende aanpassing van de uitgavenbegroting
van de Vlaamse Gemeenschap
voor het begrotingsjaar 2021

Samenstelling van de Commissie voor Mobiliteit en Openbare Werken:

Voorzitter: Bart Claes.

Vaste leden:

Annick De Ridder, Maarten De Veuster, Bert Maertens, Marius Meremans, Rita Moors;
Bart Claes, Carmen Ryheul, Wim Verheyden;
Lode Ceyssens, Martine Fournier;
Marino Keulen, Mercedes Van Volcem;
Imade Annouri, Stijn Bex;
Els Robeyns.

Plaatsvervangers:

Arnout Coel, Koen Daniëls, Inez De Coninck, Axel Ronse, Paul Van Miert;
Roosmarijn Beckers, Johan Deckmyn, Leo Pieters;
Karin Brouwers, Joke Schauvliege;
Els Ampe, Stephanie D'Hose;
Björn Rzoska, Jeremie Vaneekhout;
Annick Lambrecht.

Toegevoegde leden:

Jos D'Haese.

Documenten in het dossier:

- 19-A** (2020-2021) – Nr. 1: Ontwerp van decreet + Bijlagen
 - Nr. 2-A t.e.m. G: Verslagen aan de Commissie voor Algemeen Beleid, Financiën, Begroting en Justitie
- 18-A** (2020-2021) – Nr. 1: Ontwerp van decreet
- 17-A** (2020-2021) – Nr. 1: Algemene toelichting
- 20-A** (2020-2021) – Nr. 1: Verslag van het Rekenhof over de aanpassing van de begroting
- 812** (2020-2021) – Nr. 1: Ontwerp van programmadecreet

INHOUD

1. Toelichting door minister Lydia Peeters	4
2. Bespreking	5
2.1. Vragen en opmerkingen van de leden	5
2.2. Antwoorden van de minister	5
3. Indicatieve stemming	6
Gebruikte afkortingen	7
Bijlage: zie de dossierpagina van dit document op www.vlaamsparlement.be	

De Commissie voor Mobiliteit en Openbare Werken besprak op 17 juni 2021 het ontwerp van decreet houdende aanpassing van de uitgavenbegroting van de Vlaamse Gemeenschap voor het begrotingsjaar 2021 (*Parl.St.* VI.Parl. 2020-21, nr. 19-A/1). De bespreking had betrekking op de bevoegdheden Mobiliteit en Openbare Werken van Lydia Peeters, Vlaams minister van Mobiliteit en Openbare Werken.

De minister maakte gebruik van een presentatie die terug te vinden is op de [dossierpagina](#) van dit document op www.vlaamsparlement.be.

(Deze vergadering werd als videoconferentie georganiseerd.)

1. Toelichting door minister Lydia Peeters

Minister *Lydia Peeters* licht toe dat na het akkoord van het Uitgebreid Bureau van het Vlaams Parlement de begrotingsaanpassing 2021 als experiment wordt gebruikt om het aangepaste proces en de minimale invulling, zogenaamd 'light', te testen. Die experimentele fase moet toelaten om eventuele zaken bij te sturen vooraleer deze wijziging structureel wordt verankerd in de VCO en het Reglement van het Vlaams Parlement. De minimale invulling van de begrotingsaanpassing 2021 heeft zowel inhoudelijk een aangepaste werkwijze tot gevolg als een effect op het eigenlijke procesverloop bij de begrotingsaanpassing.

De mogelijkheden tot budgetwijzigingen worden beperkt tot budgetneutrale compensaties en een aantal top-downaanpassingen zoals de herziening indexatie, het doorrekenen van energieprijzen, de verdeling van de enveloppes endogene groei en pool der parastatalen.

Naast deze budgetaanpassingen worden ook de decreetsbepalingen geactualiseerd en wordt over een ontwerp van programmadecreet (*Parl.St.* VI.Parl. 2020-21, nr. 812/1) gestemd.

Door deze minimale invulling van de begrotingsaanpassing blijven zowel de beleids- als de vereffeningskredieten ongeveer constant ten opzichte van de begrotingsopmaak 2021. Er is bij beide een lichte daling van ongeveer 10,5 miljoen euro die het gevolg is van aangepaste parameters voor energiegerelateerde uitgaven (zie slide 3 van de presentatie).

Verder zijn er een aantal compensaties binnen de kredieten van het beleidsdomein MOW en werd er een waarborgbepaling voor BAM in het kader van de Oosterweelwerken opgenomen in artikel 10 van het ontwerp van programmadecreet bij de aanpassing van de begroting 2021.

Bij de begrotingsopmaak 2021 werd nog voorlopig voorzien in een aantal kredieten binnen het VIF voor bepaalde investeringsopportuniteiten die zich tijdens het jaar voordoen. Omdat hierop bij de begrotingsaanpassing meer zicht is, worden deze middelen door een compensatie toegekend voor specifieke investeringen. Het gaat om:

- 10 miljoen euro in het kader van de stationsomgeving in Mechelen;
- 5 miljoen euro voor extra investeringen in deelmobiliteit;
- 44 miljoen euro bij AWV voor een inhaalbeweging in het kader van asset management;
- 15 miljoen euro bij AWV voor extra fietsinvesteringen;
- 5 miljoen euro extra bij AWV voor het wegwerken van de historische lijst van gevaarlijke punten.

Het zijn kredieten bovenop de hiervoor voorziene kredieten bij begrotingsopmaak 2021.

Anderzijds werd er bij begrotingsopmaak 2021 in een aantal kredieten voorzien vanuit het VIF die wegens andere financieringsbronnen of wijziging in de projecten worden teruggedraaid. Het betreft:

- 17 miljoen euro voor stationsomgeving Gent Sint-Pieters bij De Lijn die gefinancierd zal worden vanuit het Combimobiliteitsfonds;
- 9,4 miljoen euro voor projecten hinterlandconnectiviteit waarvan de vastlegging meer gespreid zal worden over de komende jaren;
- 4 miljoen euro omdat de opstartkosten voor de mobiliteitscentrale 4 miljoen euro lager liggen dan initieel ingeschat, waardoor deze middelen verschoven worden naar het VIF.

Via artikel 10 van het ontwerp van programmadecreet bij de aanpassing van de begroting 2021 (*Parl.St.* VI.Parl. 2020-21, nr. 812/1, p. 133) wordt voorgesteld om het oprichtingsdecreet van BAM te wijzigen zodat het mogelijk is om verbintenissen, aansprakelijkheden en schade te waarborgen die BAM is aangegaan, zal aangaan of kan oplopen. Het gaat om elementen die momenteel nog niet gekend zijn.

Artikel 15 in het voorliggende ontwerp van decreet houdende aanpassing van de uitgavenbegroting van de Vlaamse Gemeenschap voor het begrotingsjaar 2021 maakt het mogelijk om waarborgen aan te gaan voor een bedrag van maximaal 300 miljoen euro. Om in de zomer van 2021 het deelproject Scheldetunnel-Bouwdok en de deelprojecten 3A en 3B van Rechteroever te kunnen aanvatten, dient deze bepaling in het uitgavendecreet voorzien te worden.

2. Bespreking

2.1. Vragen en opmerkingen van de leden

(Voor de tussenkomsten van de leden over artikel 15: zie het verslag van de bespreking van het ontwerp van programmadecreet bij de aanpassing van de begroting 2021 (*Parl.St.* VI.Parl. 2020-21, nr. 812/9).)

Els Robeyns vraagt meer verduidelijking over het extra budget voor AWW van 64 miljoen euro: inhaalbeweging asset management, extra fietsinvesteringen en wegwerken van de gevaarlijke punten. Kan de minister dit concretiseren?

Stijn Bex vraagt meer verduidelijking bij de verschuivingen in de begroting. Waarom is er 17 miljoen euro minder voor de stationsomgeving Gent Sint-Pieters en 10 miljoen euro meer voor de stationsomgeving van Mechelen? Waarvoor dient de 44 miljoen euro voor asset management?

2.2. Antwoorden van de minister

Minister *Lydia Peeters* verduidelijkt dat onder het asset management het onderhoud van alle kunstwerken (bruggen, tunnels enzovoort) maar ook dat van de wegen valt. Daarvoor is 44 miljoen euro extra ingeschreven.

Voor fietsinvesteringen was in de begroting 2021 335 miljoen euro voorzien. Daar wordt nu 15 miljoen euro aan toegevoegd, samen met 5 miljoen euro voor het Fietsfonds (van 10 naar 15 miljoen euro).

Van de historische lijst van gevaarlijke punten moeten er nog 29 worden weggewerkt. 21 punten zijn opgenomen in het GIP 2020-2022. Hiervoor wordt in totaal 41 miljoen euro extra uitgetrokken. 8 punten zijn niet opgenomen in het GIP 2020-2022. 6 van de 8 werden al eerder vastgelegd. Voor de 2 resterende gevaarlijke punten gaat het om zeer omvangrijke werken, waarvoor alvast een aantal quick wins worden uitgevoerd.

De financiering van de werken aan de stationsomgeving Gent Sint-Pieters zal niet verminderen maar zal gebeuren via het Combimobiliteitsfonds. Voor de werken aan de stationsomgeving van Mechelen was het initiële totaalbedrag niet volledig begroot en is 10 miljoen euro extra nodig.

3. Indicatieve stemming

Het aan de commissie toegewezen gedeelte van het ontwerp van decreet houdende aanpassing van de algemene uitgavenbegroting van de Vlaamse Gemeenschap voor het begrotingsjaar 2021, bevoegdheid Mobiliteit en Openbare Werken van minister Lydia Peeters, wordt bij indicatieve stemming aangenomen met 7 stemmen tegen 3, bij 2 onthoudingen.

Bart CLAES,
voorzitter

Martine FOURNIER,
verslaggever

Gebruikte afkortingen

AWV	Agentschap Wegen en Verkeer
BAM	Beheersmaatschappij Antwerpen Mobiel
GIP	geïntegreerd investeringsprogramma
MOW	Mobiliteit en Openbare Werken (beleidsdomein van de Vlaamse overheid)
VCO	Vlaamse Codex Overheidsfinanciën
VIF	Vlaams Infrastructuurfonds