

AGENTSCHAP WEGEN & VERKEER

Wegen en Verkeer West-Vlaanderen
Exploitatie en Beheer
Koning Albert I-laan 1/2 Bus 82
8200 Brugge
Tel. 050/24 81 13 - Fax 050/24 81 05
wegen.westvlaanderen@vlaanderen.be

Departement Leefmilieu, Natuur en Energie
Afdeling Milieu-, Natuur- en Energiebeleid
Dienst Milieueffectrapportagebeheer

Ter attentie van mevrouw Veerle Timmermans

Koning Albert II-laan 20 bus 8
1000 Brussel

uw bericht van	uw kenmerk	ons kenmerk	bijlagen
19/09/2016	PL0230	V2016/057/MER	
vragen naar/e-mail		telefoonnummer	datum
Steffie Massenhove		050 24 81 18	26/10/2016
wegen.wvl.vergunningen@mow.vlaanderen.be			

Betreft Plan-MER PRUP Omleidingsweg Anzegem

Geachte,

Hierbij stuur ik u de opmerkingen van het Agentschap Wegen en Verkeer in verband met bovenvermelde aangelegenheid

- Pg 18 initieel is door het agentschap Wegen en Verkeer enkel de oostelijke variant volledig gescreend. Reden hiervoor was omdat deze volgens het agentschap de beste normen haalde en dus het makkelijkst aan te leggen was.
- Pg 46 in overleg met AWV is er steeds gesteld dat de helling niet meer dan 5 % mag bedragen op de N382. Hier wordt er gesteld dat de maximale hellingsgraad gelimiteerd wordt op 6 %. Voor vrachtwagens en bussen is dit een te steil hellingspercentage. Deze afwijking was om technische redenen wel toegelaten op de bypass. Er dient gestreefd naar een hellingsgraad van maximum 5 %.
- Pg 92 bij het puntje functioneren kan beter verduidelijkt worden welke kruispunten gelijkgronds zullen ingericht worden en dus ook welke ongelijkgronds.
- Pg 93 bij het puntje multimodale bereikbaarheid moet er niet enkel gefocust worden op de omleidingsweg, maar ook iets ondergeschikt naar het afsluiten van de spoorwegovergang ter hoogte van Gijzelbrechtegem. Door het afsluiten van deze spoorwegovergang zal er een verschuiving plaatsvinden.

van de verkeersstromen, zowel de gemotoriseerde voertuigen als de zwakke weggebruikers zullen een alternatief moeten hebben om deze barrière te kunnen oversteken

- Pg 96 hoe kan je het risico op een ongeval gaan bepalen?
- Pg 96 bij de milderende maatregelen ontbreekt er een puntje over de fietsers
- Pg 153 in bijlage 2 dient opnieuw verduidelijkt dat de hellingsgraad van 6 % niet standaard is maar op zeer specifieke plaatsen toegelaten wordt
- Pg 153 de figuur van het standaard profiel voldoet feitelijk niet meer aan de vormvereisten die vastgelegd werden voor deze omleidingsweg Het versmald profiel bedraagt wel nog steeds 19 m in plaats van 18 m
- Pg 155 aan de kaartenbundel mag er nog een kaart van het Bovenlokaal Functioneel Fietsroutenetwerk toegevoegd worden en een kaart met de buslijnen van De Lijn

Van het Agentschap Wegen en Verkeer zullen ir Hendrik Vanderdonckt en mevrouw Inge Feys aanwezig zijn op de richtlijnenvergadering van vrijdag 18 november 2016

Met de meeste hoogachting,

Ing Immanuel Taets

Adjunct van de directeur
Verantwoordelijke vergunningen en grondbeheer

Ing. Bart De Smet
Directeur
Coördinator exploitatie en beheer



DEPARTEMENT MOBILITEIT & OPENBARE WERKEN

Beleid

Koning Albert II-laan 20, bus 2
1000 BRUSSEL
T 02 553 78 11
mow.vlaanderen.be

Vlaamse overheid
DEPARTEMENT LNE
Afdeling Milieu-, Natuur- en Energiebeleid
Dienst Milieueffectrapportagebeheer
Koning Albert II-laan 20 bus 8
1000 Brussel

T.a.v. mevr. Veerle Timmermans

uw bericht van	uw kenmerk	ons kenmerk	bijlagen
		Beleid-VBI-U-00993	
vragen naar/e-mail		telefoonnummer	datum
Inge Feys		050/248043	28/10/2016
Inge feys@mow.vlaanderen.be			

Betreft: Advies: Plan-MER PRUP Omléidingsweg te Anzegem

Geachte,

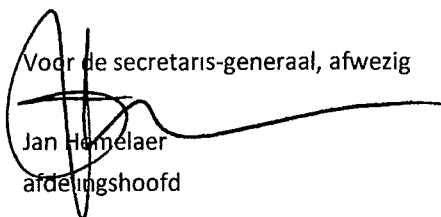
Naar aanleiding van bovenvermelde adviesvraag maak ik u hierbij graag het advies van het departement Mobiliteit en Openbare Werken over

Gelieve rekening te houden met onderstaande opmerkingen:

- Pg. 18: initieel is door het agentschap Wegen en Verkeer enkel de oostelijke variant volledig gescreend. Reden hiervoor was omdat deze volgens het agentschap de beste normen haalde en dus het makkelijkst aan te leggen was.
- Pg. 46: in overleg met AWV is er steeds gesteld dat de helling niet meer dan 5 % mag bedragen op de N382. Hier wordt er gesteld dat de maximale hellingsgraad gelimiteerd wordt op 6 %. Voor vrachtwagens en bussen is dit een te steil hellingspercentage. Deze afwijking was om technische redenen wel toegelaten op de bypass.
Er dient gestreefd naar een hellingsgraad van maximum 5 %.
- Pg. 85: er dient rechtgezet dat het Vlaams verkeerscentrum nog de verkeersmodellering zal aanleveren. De verkeersmodellering wordt nu uitgevoerd door de Cel verkeersmodellen van de afdeling Beleid.
- Pg. 89: om discussies over de afbakening van het studiegebied te voorkomen is het beter om de afbakening ook grafisch weer te geven.

- Pg. 90: het MMO is niet van toepassing voor de omleidingsweg Anzegem Dit kan beter vervangen worden door het provinciaal verkeersmodel (pvm) West-Vlaanderen.
- Pg 92: bij het puntje functioneren kan beter verduidelijkt worden welke kruispunten gelijkgronds zullen ingericht worden en dus ook welke ongelijkgronds.
- Pg. 93: bij het puntje multimodale bereikbaarheid moet er niet enkel gefocust worden op de omleidingsweg, maar ook iets ondergeschikt naar het afsluiten van de spoorwegovergang ter hoogte van Gijzelbrechtegem. Door het afsluiten van deze spoorwegovergang zal er een verschuiving plaatsvinden van de verkeersstromen, zowel de gemotoriseerde voertuigen als de zwakke weggebruikers zullen een alternatief moeten hebben om deze barrière te kunnen oversteken.
- Pg. 96: hoe kan je het risico op een ongeval gaan bepalen?
- Pg. 96: bij de milderende maatregelen ontbreekt er een puntje over de fietsers.
- Pg. 153: in bijlage 2 dient opnieuw verduidelijkt dat de hellingsgraad van 6 % niet standaard is maar op zeer specifieke plaatsen toegelaten wordt.
- Pg. 153: de figuur van het standaard profiel voldoet feitelijk niet meer aan de vormvereisten die vastgelegd werden voor deze omleidingsweg. Het versmald profiel bedraagt wel nog steeds 19 m in plaats van 18 m.
- Pg. 155. aan de kaartenbundel mag er nog een kaart van het Bovenlokaal Functioneel Fietsroutenetwerk toegevoegd worden en een kaart met de buslijnen van De Lijn.

Mevr. Inge Feys zal voor het departement MOW – Beleid aanwezig zijn tijdens de richtlijnenvergadering.

Voor de secretaris-generaal, afwezig

 Jan Hamelaer
 afdelingshoofd

DEPARTEMENT LANDBOUW & VISSERIJ

Vlaamse Overheid

Afdeling Beleidscoördinatie en Omgeving

Koning Albert II-laan 35 bus 40

1030 Brussel

T 02 552 78 96

F 02 552 78 71

www.vlaanderen.be

anita.moeseke@lv.vlaanderen.be

AANGETEKEND

Dienst Milieueffectenrapportagebeheer

Koning Albert II-laan 20 bus 8

1000 Brussel

uw bericht van
19/09/2016

uw kenmerk

ons kenmerk
2016_053304

bijlagen

vragen naar/e-mail
Floris Moerdijk
floris.moerdijk@lv.vlaanderen.be

telefoonnummer
050 24 77 14

datum

27 OKT. 2016

Betreft:

Advies vanuit landbouwkundig standpunt betreffende de ontwerptekst van het plan-MER 'Plan-MER: RUPP omleidingsweg Anzegem - kennisgevingsnota'.

Geachte,

Het Departement Landbouw en Visserij heeft de ontwerptekst van het plan-MER Plan-MER: RUPP omleidingsweg Anzegem - kennisgevingsnota onderzocht en heeft volgende opmerkingen en aanvullingen op voorliggend document:

Omwille van de verkeershinder in het centrum van Anzegem werd op vraag van de gemeente in 2006 een provinciaal onderzoek gestart naar het voorzien van een bijkomende omleidingsweg rond Anzegem. De situatie van Anzegem werd getoetst aan het 'specifiek beleidskader voor bijkomende omleidingswegen op secundair niveau voor kernen in het buitengebied', goedgekeurd door de Deputatie in 2004. Dit resulteerde in een op 16 oktober 2008 door de Deputatie goedgekeurde studie. I.k.v. de studie werd een snelverkenkend onderzoek naar mogelijke omleidingstracés uitgevoerd. Hieruit kwamen vier alternatieve tracés naar voor (twee langs de westelijke en twee langs de oostelijke zijde van Anzegem), waarvan de milieueffecten reeds in een plan-MER in 2011 werden onderzocht. Hierbij kon het maximale westelijke tracé (tracé West A) als meest milieuvriendelijke alternatief worden aangeduid (meest positief voor de verkeersgebonden aspecten en minst negatief voor de ruimtelijke aspecten). Dit is het tracé met de grootste straal rondom de bebouwde kern van Anzegem en snijdt zodoende van de vier tracés het meest het buitengebied aan.

Vanuit de milieubeoordeling werd het tracé West A in voorliggende kennisgeving beperkt bijgesteld. Het werd ter hoogte van de voetbalvelden van SV Anzegem dusdanig opgeschoven zodat mits het heroriënteren van het zuidelijke oefenveld een minimale oppervlakte aan recreatie verloren gaat. Daarnaast wordt de omleidingsweg verschoven naar het oosten ter hoogte van de Kouterstraat, zodat de hoeve in de Kouterstraat kan behouden blijven.

De provincie West-Vlaanderen wenst voor de omleidingsweg een RUP op te maken, waarin de ligging van het tracé via een westelijke omleidingsweg rond Anzegem wordt vastgelegd in een reservatiestrook. Het plan beoogt in hoofdzaak een verbetering van de verkeersleefbaarheid in de kern van Anzegem door het weren van doorgaand (vracht)verkeer door de dorpskern van Anzegem. Daarnaast wordt tegemoet gekomen aan de vraag van Infrabel om een oplossing te zoeken voor de weg ter hoogte van de spoorwegovergang aan het station van Anzegem.

Voor het westelijke tracé A werd in een technisch-ruimtelijk vooronderzoek gezocht naar mogelijke tracévarianten. Uit dit onderzoek blijkt dat de variaties op het tracé West-A zich situeren ten zuiden van de Berglaan en de Statiestraat, ter hoogte van de spoorlijn Kortrijk-Oudenaarde. Deze vier tracévarianten (inclusief het oorspronkelijke tracé West-A) worden in het huidige plan-MER onderworpen aan een milieuonderzoek.

Het grootste deel van het studiegebied, de open ruimte ten zuiden van de kern van Anzegem, is volgens het gewestplan bestemd als (landschappelijk waardevol) agrarisch gebied. Een aantal zones binnen het gebied kregen intussen een andere bestemming in een aantal gemeentelijke BPA's en RUP's. Volgende plannen zijn van belang voor het studiegebied: BPA Borregem (IMB 16 augustus 2005), BPA Torrebos (MB 17 januari 1989, gedeeltelijke herziening MB 19 november 2004), BPA Kalkstraat (IMB 7 november 1997), RUP Weedried, ten noorden van de Statiestraat (hoek met Balthazarstraat) en het RUP Zonevreemde constructies fase 3 (deelplan 87) langs de Krommestraat.

Het Departement Landbouw en Visserij heeft volgende opmerkingen op de kennisgeving:

Mobiliteit:

Op pag. 96 wordt aangegeven dat de bereikbaarheid van de landbouwpercelen gegarandeerd dient te blijven. Het Departement Landbouw en Visserij onderschrijft deze stelling en vraagt bovendien dat de impact van de veranderde verkeerssituatie op het lokale landbouwverkeer wordt onderzocht.

Oppervlaktewater:

Maatregelen die genomen moeten worden om het overtollige regenwater te bufferen en/of vertraagd af te voeren, dienen binnen de grenzen van het plangebied voorzien te worden. In geen geval mag hiervoor bijkomend agrarisch gebied mee worden belast.

Mens (ruimte en gezondheid):

Binnen de onmiddellijke omgeving van de tracés zijn heel wat landbouwbedrijven gevestigd. Het Departement Landbouw en Visserij vraagt aandacht voor de bestaande landbouwbedrijfszetels, alsook voor de

percelen die in landbouwgebruik zijn. Het moge duidelijk zijn dat de impact op landbouw met de uitvoering van voorliggende plannen aanzienlijk zal zijn. Deze landbouwimpact dient voldoende te worden onderzocht binnen de plan-MER. Het Departement Landbouw en Visserij kan eventueel op basis van een aangeleverde contour van het plangebied een landbouwimpactstudie opmaken.

Ruimtelijke ordening:

Het plangebied is gelegen binnen het door de Vlaamse regering op 24 oktober 2008 goedgekeurd herbevestigd agrarisch gebied (HAG) Regio Leiestreek, deelgebied 52. De herbevestiging van de agrarische gebieden betreft een beslissing van de Vlaamse regering en moet de landbouwers meer rechtszekerheid bieden. Door de herbevestiging wordt de landbouwgrond immers planologisch verankerd. Een herbevestiging betekent niet dat provinciale planningsinitiatieven hier niet meer mogelijk zijn maar de projecten moeten de agrarische bestemming wel maximaal respecteren. De aanleg van nieuwe openbare wegen om het centrum van Anzegem te ontlasten van verkeer betekent geen meerwaarde voor de agrarische structuur. Het voorzien van compensatiegebied is noodzakelijk en dient bij de opmaak van het RUP te worden uitgewerkt.

Het Departement Landbouw en Visserij wenst te benadrukken dat het uitvoeren van de voorliggende plannen een grote impact zal veroorzaken op de agrarische structuur. Het zal essentieel zijn om de impact op landbouw uitgebreid te onderzoeken binnen de plan-MER om mogelijke milieueffecten (Mensruimte) te minimaliseren met gepaste flankerende maatregelen. Gelieve het Departement Landbouw en Visserij te verontschuldigen voor de aanstaande richtlijnenvergadering.

Hoogachtend,



Loes Lysens
Afdelingshoofd
Departement Landbouw en Visserij

Van: de Hemptinne Delphine
Verzonden: dinsdag 27 september 2016 17:32
Aan: Timmermans Veerle
CC: ANB, AVES West-Vlaanderen
Onderwerp: FW: Plan-MER PRUP Omleidingsweg Anzegem : adviesvraag en uitnodiging richtlijnenvergadering

Beste,

Ik heb de kennisgevingsnota doorgenomen voor de omleidingsweg van Anzegem. Het ziet er naar uit dat alle belangrijke aspecten, die in planfase gekend zijn, zullen onderzocht worden. Als enige aanvulling vraag ik dat er een apart paragraaf is opgenomen met de verscherpte natuurtoets, Waarin het effect van de ringweg op het VEN-gebied wordt beschreven.

De kennisgevingsnota wordt verder gunstig geadviseerd
En ik wil me meteen verontschuldigen voor de richtlijnenvergadering op 18 november.

Met vriendelijke groet

Delphine

Delphine de Hemptinne
Adviesverlener passende beoordeling

Vlaamse Overheid
AGENTSCHAP NATUUR & BOS
Adviezen en vergunningen Oost- en West-Vlaanderen
Vlaams Administratief Centrum (VAC)
Virginie Lovelinggebouw
Koningin Maria Hendrikaplein 70 postbus 73
9000 Gent

T 09 276 20 24, F 09 276 20 05
E delphine.dehemptinne@lne.vlaanderen.be
www.natuurenbos.be

De inhoud van dit bericht en eventuele bijlage(n) verbinden het Agentschap voor Natuur en Bos niet, zolang niet bevestigd door een geldig ondertekend document.

Van: ANB AVES West-Vlaanderen
Verzonden: dinsdag 20 september 2016 15:48

Aan: de Hemptinne, Delphine
Onderwerp: RE: Plan-MER PRUP Omleidingsweg Anzegem : adviesvraag en uitnodiging
richtlijnenvergadering

Dit is ingeschreven met nummer 16-11744-WV

Groeten

Kate

Van: mer, -

Verzonden: maandag 19 september 2016 14:42

Aan: ruimtelijkeplanning@west-vlaanderen.be; ANB AVES West-Vlaanderen; APL WVL,
RWO; Van Colen,

Rik; west-vlaanderen@onroerenderfgoed.be; Wegen.wvl.vergunningen;

Wegenbouwkunde, -;

Adviesverlening Departement MOW; wvl@delijn.be; Westvlaanderen, Adviesvraag;

milieuhinder, -; Lucht;

MERadvies@ovam.be; RAHS@zorg-en-gezondheid.be; watertoets@vmm.be;

infoworks@fluxys.com;

sts.vlaanderen@elia.be; preventie@eandis.be;

51NW05.adviesaanvragenInfrabelAreaNoordwest@infrabel.be; Bram.leroy@infrabel.be;

projectdevelopment.vlaamsgewest@b-rail.be

CC: Timmermans, Veerle; Soetkin.Verryt@swecobelgium.be

Onderwerp: Plan-MER PRUP Omleidingsweg Anzegem : adviesvraag en uitnodiging
richtlijnenvergadering

Geachte heer, mevrouw,

Hierbij deel ik u mee dat de procedure voor het opstellen van het bovenvermelde
plan-MER

door de Provincie West-Vlaanderen is opgestart. Het dossier is onder het nummer
PL0230 bij de

dienst Mer in behandeling.

Volgens de bepalingen van artikel 4.2.8 §2 van het DABM is een kennisgevingsnota
opgemaakt.

Het document is raadpleegbaar op de website van de dienst Mer
(www.mervlaanderen.be). Ga

hiervoor naar de dossierdatabank en vul het nr. PL0230 in.

De periode van terinzagelegging bij de dienst Mer en de initiatiefnemer
(Provincie West-

Vlaanderen) loopt van 26 september 2016 tot en met 25 oktober 2016. De dienst
Mer heeft

gezorgd voor een aankondiging in de krant 'Het Laatste Nieuws - ed. Zuid-West
Vlaanderen en

ed. Gent-Oudenaarde-Eeklo' van 26/09/2016.

De dienst Mer zal de opmerkingen i.v.m. inhoudsafbakening, gemaakt door de
instanties

waarvan de dienst Mer het advies nuttig acht, door de betrokken provincie en
steden en

gemeenten en de opmerkingen van de bevolking tijdens de periode van de
terinzagelegging,

bundelen. Daarom ontvangen we graag ook uw opmerkingen, bij voorkeur per email

naar de
dossierbehandelaar (veerle.timmermans@lne.vlaanderen.be), uiterlijk op
4/11/2016.

Na de terinzagelegging zal de dienst Mer een beslissing nemen over de inhoud van
het plan-

MER, de bijzondere richtlijnen voor het opstellen van het plan-MER en de
opstellers van het
plan-MER.

In het kader van die beslissing zal de dienst Mer na de terinzagelegging een
vergadering

organiseren waarbij de reikwijdte, het detailleringsniveau en de inhoudelijke
aanpak van het

plan-MER vastgesteld worden, rekening houdend met de opmerkingen die gemaakt
zijn tijdens

de terinzagelegging. Deze richtlijnenvergadering zal plaatsvinden op vrijdag
18/11/2016 om 10h

in het Jacob van Maerlantgebouw, zaal Aquila (gelijkvloers), Koning Albert
I-laan 1-2 te 8200

Brugge.

Wij danken u bij voorbaat voor uw medewerking.

Veerle Timmermans

Tel. : 02/553 80 07

Vlaamse overheid

DEPARTEMENT LEEFMILIEU, NATUUR & ENERGIE

Afdeling Milieu-, Natuur- en Energiebeleid

Dienst Milieueffectrapportagebeheer

T 02 553 80 79, F 02 553 80 75

mer@vlaanderen.be

Koning Albert II-laan 20 bus 8, 1000 Brussel

www.lne.be

Vlaamse overheid
Afdeling Milieu-, Natuur- en Energiebeleid
Dienst milieueffectenrapportagebeheer
Koning Albert II-laan 20 bus 8
1000 Brussel

uw kenmerk	telefoon 056 69 44 47	contactpersoon Lieve Ketsman	bank
ons kenmerk 20161024/LK/HVA	fax 056 68 09 09	e-mailadres Lieve.ketsman@anzegem.be	bijlagen

24 oktober 2016

Plan-MER Omleidingsweg Anzegem - Terinzagelegging

Geachte directeur

Het college van burgemeester en schepenen heeft kennis genomen van uw schrijven d d 19 september 2016 betreffende 'Plan-MER Omleidingsweg Anzegem – Terinzagelegging van de kennisgeving adviesvraag en uitnodiging richtlijnenbespreking'

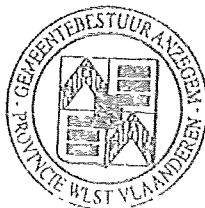
Het college verwacht dat de dienst Milieueffectenrapportagebeheer rekening houdt met alle opmerkingen en bedenkingen van de Anzegemse inwoners die tijdens de periode van terinzagelegging zullen binnenkomen.

Schepen Rik Colman en schepen Jeremie Vaneeckhout zullen aanwezig zijn op de richtlijnenvergadering

Namens het college

Met vriendelijke groeten

Sonja Nuytens
Gemeentesecretaris



Claude Van Marcke
Burgemeester

Openingsuren gemeentehuis Anzegem

ma 9u-12u
di 9u-12u
wo 9u-12u | 14u-18u30 (in de namiddag alleen dienst Burgerzaken)
do 9u-12u
vr 9u-12u
za 9u-11u (alleen dienst Burgerzaken)

Van: Ketsman Lieve <Lieve.ketsman@anzegem.be>
Verzonden: dinsdag 25 oktober 2016 17:17
Aan: Ketsman Lieve; Timmermans Veerle
CC: Vantieghem Veerle; Vanschamelhout Hilde; Nuyttens Sonja
Onderwerp: LNE/MER/PL0230/2016

Geachte mevrouw

In aanvulling op onderstaand schrijven wenst het college van burgemeester en schepenen volgende opmerkingen toe te voegen:

In ieder geval dient men bij de opmaak van het MER en bij de aanleg van de omleidingsweg aandacht te hebben voor volgende problematieken bij de diverse scenario's:

- Verlies open ruimte en landschappelijk waardevol gebied: beperking tot minimum, verbod op opvulling tussenruimtes (ook niet via RUP), compensatie verlies open ruimte door wijziging van bestaande bestemmingen in de nabijheid (en realisatie).
- Compensatie natuurschade en beperking van de invloed op flora en fauna zoals bv. voorzien van faunatunnels en de aanleg van nieuwe natuurgebieden en natuurverbindingen in omringende landbouwgebieden ter compensatie.
- Invloed op de lokale luchtvervuiling en andere vormen van vervuiling (geluid, geur, licht) en bijhorende invloed op de gezondheid van de lokale bevolking, rekening houdend met het aanzuigeffect.
- Invloed op de zwerfvuilproblematiek.

Namens het college

met vriendelijke groeten

Lieve Ketsman
clusterhoofd Omgevingsontwikkeling en Noodplanning

Gemeente Anzegem
Tel 056 69 44 47
Fax 056 68 09 09
lieve.ketsman@anzegem.be
www.anzegem.be

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: Ketsman Lieve
Verzonden: dinsdag 25 oktober 2016 11:50
Aan: 'Timmermans, Veerle'
CC: Vantieghem Veerle; Vanschamelhout Hilde

Onderwerp: LNE/MER/PL0230/2016

Geachte mevrouw

In bijlage vind je een schrijven van het college van burgemeester en schepenen.

met vriendelijke groeten

Lieve Ketsman
clusterhoofd Omgevingsontwikkeling en Noodplanning

Gemeente Anzegem
Tel 056 69 44 47
Fax 056 68 09 09
lieve.ketsman@anzegem.be
www.anzegem.be

Van: Geerts Sandra
Verzonden: dinsdag 11 oktober 2016 11:46
Aan: Timmermans Veerle
CC: Omgeving, Leefomgevingskwaliteit
Onderwerp: FW: Plan-MER PRUP Omleidingsweg Anzegem : adviesvraag en uitnodiging richtlijnenvergadering

Beste Veerle,
Hieronder vindt u de opmerkingen van de dienst milieuhinder m.b.t. bovenvermelde kennisgeving.
We zullen niet aanwezig zijn op de richtlijnenvergadering.

mvg,
Sandra Geerts

Discipline geluid

* Op p102 van de KG: Op basis van verkeersgegevens, aan te leveren vanuit discipline mens-mobiliteit, kan het aandeel ingeschat worden van het verkeersgeluid in het huidige geluidsniveau op de verschillende meetpunten.

Wat wordt hier juist mebedoeld? Op p 51 van het huidige MER Richtlijnenboek G en T is aangegeven dat het rekenmodel betreffende de referentiesituatie gevalideerd moet

worden door middel van vergelijking met continue en/of ambulante metingen. Ik neem

aan dat voor de validatie van het model ambulante metingen zullen gebeuren en tijdens

deze metingen tellingen. En dat de gegevens van deze verkeerstellingen in het model van

de bestaande situatie zullen worden gebruikt voor een doorrekening in de meetpunten.

Zodat het model wordt gevalideerd door na te gaan wat het verschil is tussen de gemeten

en berekende resultaten?

* Toepassing van het significantiekader (p 104 -105): Op welke punten zal deze

beoordeling gebeuren? We nemen aan dat deze beoordeling zal gebeuren voor alle woningen in het beschouwde plangebied.

* Zoals aangegeven op p53 van het MER RL boek geluid en trillingen is het nuttig om geluidsniveaus te koppeling aan aantal woningen/ inwoners. We nemen aan dat voor

deze MER-studie ook een inschatting zal worden gemaakt van hoeveel woningen binnen

elke geluidscontour vallen en dit voor de verschillende tracévarianten

* Ook graag in planMER verschilkaarten opnemen van referentiesituatie en geplande toestand voor de verschillende tracevarianten.

Discipline mens

Op p 130 wordt aangegeven: "Voor het beoordelen van het geluids- en luchtklimaat ten gevolge van het plan worden de waarden uit desbetreffende disciplines getoetst aan de gezondheidkundige richtwaarden van de Wereldgezondheidsorganisatie (WHO)." Er is daaronder de tabel met WHO richtwaarden (1999) voor geluid opgenomen. Deze tabel is echter niet leesbaar.

Onder deze tabel is volgende formulering opgenomen: recentere publicatie van WHO (Night Noise Guidelines, 2009) blijkt dat voor de nachtperiode, indien de nabijheid van woningen, beter getoetst wordt aan de richtwaarde van 40 dB(A) (Night, outside) als bovengrens. Er wordt gesteld dat ook onder 40 dB(A) biologische effecten aangetoond zijn, waarvan echter niet bewezen is dat ze de gezondheid schaden. Vanaf 40 dB(A) is dit wel het geval.

Op welke manier zal de toetsing aan de richtwaarde van 40 dB(A) gebeuren aangezien in de discipline geluid op p 97 is aangegeven dat de effecten zullen worden berekend tot aan de Lden en Lnight 45 dB contour? Bij een geluidsmodellering van zulke lage waarden (Lnight 45 dB) dienen ook kanttekening te worden gemaakt bij de technische haalbaarheid voor het uitvoeren van een geluidsmodellering van zulke lage waarden. Het studiegebied zal door het in rekening brengen van zulke lage waarden ook mogelijks vrij uitgestrekt zijn waardoor de effecten van toename in aantal gehinderden sterk uitgemiddeld zal worden. En mogelijks zijn andere bronnen (bv industrie, andere wegen) op grote afstand van de gemodelleerde wegen dominantier.

Van: mer, -

Verzonden: maandag 19 september 2016 14:42

Aan: ruimtelijkeplanning@west-vlaanderen.be; ANB AVES West-Vlaanderen; APL WVL, RWO; Van Colen,

Rik; west-vlaanderen@onroerenderfgoed.be; Wegen.wvl.vergunningen;

Wegenbouwkunde, -;

Adviesverlening Departement MOW; wvl@delijn.be; Westvlaanderen, Adviesvraag;

milieuhinder, -; Lucht;

MERadvies@ovam.be; RAHS@zorg-en-gezondheid.be; watertoets@vmm.be;

infoworks@fluxys.com;

sts.vlaanderen@elia.be; preventie@eandis.be;

51NW05.adviesaanvragenInfrabelAreaNoordwest@infrabel.be; Bram.leroy@infrabel.be;

projectdevelopment.vlaamsgewest@b-rail.be

CC: Timmermans, Veerle; Soetkin.Verryt@swecobelgium.be

Onderwerp: Plan-MER PRUP Omleidingsweg Anzegem : adviesvraag en uitnodiging richtlijnenvergadering

Geachte heer, mevrouw,

Hierbij deel ik u mee dat de procedure voor het opstellen van het bovenvermelde plan-MER door de Provincie West-Vlaanderen is opgestart. Het dossier is onder het nummer PL0230 bij de dienst Mer in behandeling. Volgens de bepalingen van artikel 4.2.8 §2 van het DABM is een kennisgevingsnota opgemaakt. Het document is raadpleegbaar op de website van de dienst Mer (www.mervlaanderen.be). Ga hiervoor naar de dossierdatabank en vul het nr. PL0230 in.

De periode van terinzagelegging bij de dienst Mer en de initiatiefnemer (Provincie West-Vlaanderen) loopt van 26 september 2016 tot en met 25 oktober 2016. De dienst Mer heeft gezorgd voor een aankondiging in de krant 'Het Laatste Nieuws - ed. Zuid-West Vlaanderen en ed. Gent-Oudenaarde-Eeklo' van 26/09/2016.

De dienst Mer zal de opmerkingen i.v.m. inhoudsafbakening, gemaakt door de instanties waarvan de dienst Mer het advies nuttig acht, door de betrokken provincie en steden en gemeenten en de opmerkingen van de bevolking tijdens de periode van de terinzagelegging, bundelen. Daarom ontvangen we graag ook uw opmerkingen, bij voorkeur per email naar de dossierbehandelaar (veerle.timmermans@lne.vlaanderen.be), uiterlijk op 4/11/2016.

Na de terinzagelegging zal de dienst Mer een beslissing nemen over de inhoud van het plan-MER, de bijzondere richtlijnen voor het opstellen van het plan-MER en de opstellers van het plan-MER.

In het kader van die beslissing zal de dienst Mer na de terinzagelegging een vergadering organiseren waarbij de reikwijdte, het detailleringsniveau en de inhoudelijke aanpak van het plan-MER vastgesteld worden, rekening houdend met de opmerkingen die gemaakt zijn tijdens de terinzagelegging. Deze richtlijnenvergadering zal plaatsvinden op vrijdag 18/11/2016 om 10h in het Jacob van Maerlantgebouw, zaal Aquila (gelijkvloers), Koning Albert I-laan 1-2 te 8200 Brugge.

Wij danken u bij voorbaat voor uw medewerking.

Veerle Timmermans

Tel. : 02/553 80 07

Vlaamse overheid

DEPARTEMENT LEEFMILIEU, NATUUR & ENERGIE

Afdeling Milieu-, Natuur- en Energiebeleid

Dienst Milieueffectrapportagebeheer

T 02 553 80 79, F 02 553 80 75

mer@vlaanderen.be

Koning Albert II-laan 20 bus 8, 1000 Brussel

www.lne.be

Van: Vincent Huart
Verzonden: maandag 24 oktober 2016 9:01
Aan: Timmermans Veerle
CC: Tim Debrabandere
Onderwerp: Advies Rup Omleidingsweg Anzegem

Beste

Hierbij het advies van De Lijn op voorliggend dossier.

Voor De Lijn is het vooral van belang dat bediening van het station met lijn 81, 85 en 92 kan gegarandeerd blijven (via spoorwegovergang in de Statiestraat) vanuit het noorden en vanuit het zuiden waarbij reistijd niet groter wordt en commerciële snelheid niet omlaag gaat om de concurrentie met het privaat gemotoriseerd verkeer minimum op hetzelfde niveau te houden. Het is net mede door de omleidingsweg dat er voor het OV een betere doorstroming zal zijn in de kern van Anzegem.

Als de treinoverweg toch gesloten wordt, dan gaan de verschillende lijnen niet heen en weer rijden naar het station, maar gaan de lijnen meteen de omleidingsweg op. De hoofdhalte (Anzegem station) kan dan verschoven worden naar het aansluitingspunt van de short cut op de Statiestraat (is enkel een optie indien de relatie met het station eerder beperkt is en kan opgevangen worden door de belbus).

Met vriendelijke groeten

Vincent Huart
Mobiliteitsontwikkelaar

De Lijn West-Vlaanderen
Afdeling Mobiliteit & Externe Relaties
Nieuwpoortsesteenweg 110 | 8400 Oostende
tel. +32 (0)59 56 53 24

<http://www.delijn.be/disclaimer/email.htm>

aangetekend

Vlaamse overheid departement LNE - afdeling
Milieu Natuur en Energiebeleid
mevr. Veerle Timmermans
Koning Albert II laan 20 bus 8
1000 BRUSSEL

VERZONDEN 30 SEP. 2018

Behandeld door: Charis Verlinden
mailbox: contactcenternoord@elia.be
Uw kenmerk: -
Ons kenmerk: GS/N/703363-1

Merksem, 29 september 2016

Provinciaal Ruimtelijk Uitvoeringsplan "Omleidingsweg Anzegem"

Plaats: Anzegem

Onze ELIA-installaties:

Hoogspanningslijnen:

150 kV 150.154-189 (IW224A) Wortegem - Sint-Baafs-Vijve ~ span 5-7

150 kV 150.153-154 (IW224B) Ruien - Wortegem ~ span 12-15

150 kV 150.025-026 (IW203) Ruien-aft. Wortegem-aft. Deinze-aft. Drongen-P116 ~ span 12-15

380.101-102 (IW220) Avelgem - Zomergem - Rodenhuisse ~ span 116-120

Optische Vezel:

Glasvezel Avelgem - Wortegem

Geachte mevrouw,

Naar aanleiding van de melding van het openbaar onderzoek m.b.t. bovenvermeld Plan-MER PRUP, raadpleegden wij dit dossier.

Elia is tevreden dat haar hoogspanningslijnen staan vermeld op de respectievelijke plannen.

Wij vragen ook om deze hoogspanningsinstallaties te willen opnemen in de verdere ontwikkelingsplannen (RUP, BPA, ...), zodat enerzijds deze installaties in de mate van het mogelijke in stand gehouden kunnen worden en er anderzijds rekening gehouden wordt met de geldende veiligheidsvoorschriften in latere stedenbouwkundige voorschriften. Hieronder vindt u alvast onze standaardtekst die hiervoor gebruikt kan worden.

Hoogspanningsleiding: de aanduiding is bestemd voor bestaande en nieuwe hoogspanningsleidingen en aanhorigheden.

Alle werken, handelingen en wijzigingen voor de aanleg, de exploitatie en de wijzigingen van een hoogspanningsleiding en haar aanhorigheden zijn toegelaten. De aanvragen voor vergunningen voor hoogspanningsleidingen en hun aanhorigheden worden beoordeeld rekening houdend met de



in grondkleur aangegeven bestemming. Deze bestemming is van toepassing in zoverre de aanleg, de exploitatie en de wijzigingen van de bestaande hoogspanningsleiding niet in het gedrang wordt gebracht.

Voor bovengrondse hoogspanningsleidingen gelden veiligheidsafstanden tot constructies en voor werken zoals o.m. bepaald in de artikels 164, 192 en 266 van het AREI (Algemeen Reglement op de Elektrische Installaties). Gelieve het advies van Elia in te winnen bij bouw- en/of milieuvergunningaanvragen en bij bouw-, graaf- en constructie-activiteiten in de nabijheid.

De geleiders van een bovengrondse hoogspanningslijn kunnen zowel horizontaal als verticaal bewegen. Voor vaste constructies en bij de uitvoering van werken in de nabijheid van bovengrondse hoogspanningslijnen gelden veiligheidsafstanden zoals onder meer bepaald in de artikels 164, 192 en 266 van het AREI (Algemeen Reglement op de Elektrische Installaties). De hoogtebeperking die hieruit volgt wordt door meerdere factoren bepaald (o.a. het type van de verbinding en de kabel, de afstand tussen 2 pylonen, omgevingsvariabelen wind en temperatuur, de belasting op de hoogspanningslijn), zodat wij geen globaal cijfer kunnen opgeven. Per project voeren wij waar noodzakelijk gratis een hoogtemeting uit, teneinde een gedetailleerd advies te kunnen formuleren. Als algemene regel wordt minstens in een strook van 20 meter langs beide zijden vanuit de as van de hoogspanningslijn rekening gehouden met mogelijke beperkingen.

Bij de vaste constructies horen ook de constructies bovenop daken zoals liften, airco, zonnepanelen en schoorstenen. Ook voor *verlichtingspalen*, reclameborden, tijdelijke constructies zoals tenten en wegneembare serres zijn de veiligheidsafstanden voor constructies van toepassing.

Bij werken vragen wij bijzondere aandacht voor de opstelling van een bouwkraan, uitvoering van kraanwerken, hoogtewerkers, betonpompen, stellingen, ladders, vrachtwagens met kipbak, heftrucks, ..).

Dezelfde veiligheidsafstanden zijn van toepassing voor groenaanplanting onder en naast de hoogspanningslijnen.

Naast de in acht te nemen veiligheidsafstanden t.o.v. de geleiders van een luchlijn, is het eveneens belangrijk om rekening te houden met de aanwezige pylonen. Er zijn ook hier veiligheidsafstanden van toepassing naargelang de activiteit die errond uitgevoerd zal worden. Graafwerken, grondwaterbemaling, wijzigingen aan het niveau van het maaiveld, .. kunnen de stabiliteit van de pylonen in gevaar brengen en de funderingen en aardingslussen beschadigen. De pylonen dienen bovendien steeds toegankelijk te zijn voor onze medewerkers, voor controle en onderhoudswerkzaamheden, zodat bij eventuele problemen de elektriciteitsbevoorrading verder gegarandeerd kan worden.

Ingesloten geven wij ook nog de veiligheidsvoorschriften mee met betrekking tot werken in de omgeving van ondergrondse glasvezelkabels.

Mogen wij u vragen onze bemerkingen in het ontwerp mee op te nemen. Inmiddels blijven wij steeds bereid om in samenspraak mee oplossingen te zoeken voor een optimale inrichting van het plangebied

Hoogachtend,

A handwritten signature in black ink, appearing to be "Danny Vanderhaeghen".

✂ Danny Vanderhaeghen
Contact Center Manager

Bijlagen: 1. Veiligheidsmaatregelen hoogspanningslijnen
2. Overzichtsplan Plan-Mer / hoogspanningslijnen

**UITVOERING VAN WERKEN IN DE NABIJHEID VAN BOVENGRONDSE
HOOGSPANNINGSLIJNEN****VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN**

Deze veiligheidsrichtlijnen moeten worden meegedeeld aan alle gespecialiseerde vaklieden, aannemers of onderaannemers die werken zullen uitvoeren op de werf. Bijvoorbeeld: kraanmannen, timmerlieden, dakwerkers, antenne-installateurs, ...

Werken in de nabijheid van geleiders

1. Elke persoon die zich binnen een afstand kleiner dan de reglementaire veiligheidsafstand van de geleiders van een hoogspanningslijn bevindt, stelt zich bloot aan dodelijk gevaar. Hetzelfde gevaar geldt ook voor personen die in de nabijheid van de geleiders om het even welke machines of materieel hanteren of bedienen.
2. Artikel 164 van het Algemeen Reglement op de Elektrische Installaties (AREI) bepaalt de veiligheidsafstanden die moeten worden gerespecteerd ten aanzien van de meest ongunstige stand van de hoogspanningsgeleiders:

Spanning van de lijn (kV)	Veiligheidsafstand (meter)
30 - 36	3,0
70	3,7
110	4,1
150	4,5
220	5,2
380	6,8

3. De stand van de geleiders kan plots variëren onder invloed van verschillende factoren zoals de buitentemperatuur, de wind, de elektrische lading, ijzel. Voor een onervaren persoon is het bijgevolg zeer moeilijk om de meest ongunstige stand van de geleiders te bepalen.

Bij twijfel moeten de werken onmiddellijk worden stopgezet en moet contact worden opgenomen met het Contact Center van Elia, dat de nodige maatregelen zal treffen

4. De veiligheidsafstanden vermeld in punt 2 moeten strikt worden nageleefd. Geen enkele persoon, geen enkele machine en geen enkel voorwerp mag in geen enkele omstandigheid de geleiders van de bovengrondse hoogspanningslijnen naderen op een afstand die kleiner is dan de voornoemde waarden.

Een dodelijke elektrische boog kan zich al voordoen als een persoon of voorwerp gewoon een element onder spanning nadert. Contact is daarvoor niet noodzakelijk. Het tussenplaatsen van een plank of isolatiemateriaal, biedt in geen enkel geval voldoende bescherming.

De werfverantwoordelijke moet steeds zeer aandachtig zijn bij het gebruik of de verplaatsing van kranen, balken, betonijzers ; ook bij het opspatten van bijvoorbeeld water, stof of vijzel in de richting van elementen onder spanning.

5. Grote metalen onderdelen in de nabijheid van hoogspanningslijnen zijn onderhevig aan het inductieverschijnsel. Daarom moeten uitrustingen zoals stellingen, hoogtewerkers met gondel, kranen, worden geaard.

Werken in de nabijheid van hoogspanningsmasten

1. De masten moeten permanent toegankelijk blijven. Geen enkele hindernis (materialen, uitgravingen, beplantingen .) mag de toegang tot de onmiddellijke omgeving onderaan de masten beperken.

Deze toegang moet minstens 3 meter breed zijn en zo kort en direct mogelijk vanaf de openbare weg. De mast moet bereikbaar zijn voor voertuigen en voor het materieel dat nodig is voor de opstelling, de bewaking, het onderhoud en het herstellen van de lijnen.

2. In geen enkel geval mag de stabiliteit van de masten in het gedrang worden gebracht.
 - Indien uitgravingen of aanvullingen moeten worden uitgevoerd op minder dan 15 meter van de betonblokken van de mastfunderingen, moet aan het Contact Center van Elia een gedetailleerd overzicht van de interventies worden voorgelegd voor akkoord, dit geldt eveneens voor uitgravingen, aanvullingen, drainagewerken en planning van de werken, met inbegrip van de specifieke maatregelen die zullen worden genomen, zoals voor de ondersteuning van de bouwputten, het oppompen...
 - Indien het werfverkeer zich op minder dan 15 meter van de betonblokken van de mastfunderingen situeert, dan dienen de details (types voertuigen, frequentie, .) en de voorzorgsmaatregelen voorgelegd te worden aan het Contact Center van Elia voor akkoord.

Beplantingen in de nabijheid van bovengrondse hoogspanningslijnen

Bomen die meer dan 3 meter hoog kunnen worden, mogen niet worden aangeplant in een zone van 25 meter aan weerszijden van de as van de hoogspanningslijnen; dit om latere snoeiwerken te vermijden.

Elia kan afwijkingen op deze regel toestaan, maar uitsluitend nadat het Contact Center heeft gecontroleerd of de beplantingen die men wil aanbrengen verenigbaar zijn met de installaties van Elia. Een afwijking kan worden aangevraagd bij het Contact Center van Elia en moet de plaats, de soort en de maximumhoogte vermelden van de bomen die zullen worden aangeplant.

Contactgegevens

Aanvragen voor bijkomende informatie en projectplannen kunnen worden overgemaakt aan:

Elia Asset – Contact Center Noord
Vaartkaai 2
2170 Merksem
Tel: 03/640.08.08
Fax: 03/640.07.59
Mail: contactcenternoord@elia.be

Om een snelle behandeling van de vragen te garanderen, verzoeken wij u om de nodige gegevens bij de hand te houden: referenties van de briefwisseling met Elia, nummers van de betrokken luchtlijnen of masten, gemeente en straat

Aansprakelijkheid

Elia Asset nv kan geenszins aansprakelijk worden gesteld voor schade die het gevolg is van rechtstreeks of onrechtstreeks contact met een hoogspanningslijn en die veroorzaakt zou worden aan personen, machines of werfmachines als gevolg van de interventie van derden. Evenmin kan schade veroorzaakt aan de terreinen, gebouwen en machines worden toegeschreven aan Elia Asset nv indien zij het gevolg is van de breuk van een geleider nadat schade werd toegebracht door derden

De wetgeving bepaalt bovendien dat de bouwheer aansprakelijk kan worden gesteld voor elke eventuele schade, zelfs voor de schade die wordt toegebracht aan hoogspanningsverbindingen. De bouwheer kan hier bovendien gerechtelijk voor vervolgd worden.

UITVOERING VAN WERKEN IN DE NABIJHEID VAN ONDERGRONDSEHOOGSPANNINGS-, SIGNALISATIE –EN OPTISCHE VEZELKABELS
--

VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

Deze veiligheidsrichtlijnen moeten worden meegedeeld aan alle gespecialiseerde vaklieden, aannemers of onderaannemers die werken zullen uitvoeren op de werf.

Werken in de buurt van geleiders

1. De aanduidingen op onze plannen mogen slechts worden beschouwd als gegevens die het mogelijk maken om, door het manueel graven van korte dwarsleuven of door het manueel uitvoeren van peilingen, de ligging van de kabels te bepalen.
2. De informatie vermeld in onze plannen is slechts geldig gedurende een periode van 6 maanden. Daarna dient, als de werken niet beeindigd zijn, een nieuwe planaanvraag ingediend te worden.
3. Indien onze plannen niet de volledige werkzone bestrijken, mag men niet extrapoleren, maar moeten er bijkomende plannen aangevraagd worden.
4. Een kabel wordt niet noodzakelijk rechtlijnig gelegd, zijdelingse uitwijkingen over de breedte van de kabelsleuf zijn uiteraard mogelijk.
5. Het is steeds mogelijk dat bepaalde referentiepunten gewijzigd werden door een andere huisnummering of wegeniswerken. Er dient dus eerst naar overeenstemming gezocht tussen plan en omgeving.
6. De bestaande reglementeringen leggen bepaalde verplichtingen op aan de aannemers van werken in de nabijheid van elektrische kabels.

De voornaamste van deze verplichtingen zijn (zie artikel 192 AREI):

- Geen enkel grondwerk, bestrating of ander werk mag in de omgeving van een ondergrondse elektrische kabel uitgevoerd worden zonder voorafgaand de eigenaar van de grond, de overheid die de eventueel gebruikte openbare weg beheert en de beheerder van de kabel te raadplegen. Het al dan niet aanwezig zijn van merktekens, voorzien in artikel 188, geeft geen vrijstelling van deze raadpleging. De eigenaar van de grond moet dus geraadpleegd worden en bovendien mag met de uitvoering van een werk pas worden gestart na lokalisatie van de kabels
 - Zonder dat de aannemer en de beheerder van de kabel voorafgaand overeengekomen zijn over de in acht te nemen voorwaarden, mag men geen gebruik maken van machines of mechanisch gereedschap in een zone tussen twee verticale vlakken op een afstand van 50 cm aan weerszijden van de kabel.
7. Voor hoogspanningskabels:
- De afdekplaten moeten onaangeroerd blijven.
 - De kabels mogen niet ondergraven en niet gemanipuleerd worden.
 - Indien een kruising van onze ondergrondse hoogspanningskabels wordt voorzien, gelieve hiervoor 8 weken op voorhand onze diensten te contacteren.

- Indien er grondwaterbemaling in een open sleuf geplaatst zou worden in de nabijheid van de kabels, vragen wij om voldoende maatregelen te nemen zodat er geen afbrokkeling van de sleuf optreedt en onze kabels niet bloot komen te liggen
8. Voor signalisatiekabels en optische vezels is er soms geen minimum diepte opgelegd en sommige kabels worden zonder kabelbescherming gelegd. Bijgevolg dient men bij gebruik van mechanische werktuigen in de nabijheid van de kabels een behoorlijke veiligheidsmarge aan te houden, een voorzorg die onontbeerlijk is ter voorkoming van beschadiging.
 9. Geen enkele installatie mag worden gebouwd binnen een zone van 1 meter aan weerszijden van de kabellagen.
 10. Ingeval bij de uitvoering van de werken onze kabel beschadigd zou worden, heeft de veroorzaker er alle belang bij dat onmiddellijk te melden om bijkomende schade te voorkomen (vb. door waterinsijpeling).

Beplantingen in de nabijheid van ondergrondse verbindingen

Om de veiligheid en de toegankelijkheid van de ondergrondse kabels te garanderen, mogen er geen bomen worden aangeplant binnen een zone van 2 meter aan weerszijden van de kabellagen.

Kleine struiken met beperkte wortels (maximumdiepte 40 cm) kunnen worden aanvaard. In dat geval moet rekening worden gehouden met eventuele beschadiging van de beplantingen bij herstellingswerken aan de kabels.

Contactgegevens

Aanvragen voor bijkomende informatie en projectplannen kunnen worden overgemaakt aan.

Elia Asset – Contact Center Noord
Vaartkaai 2
2170 Merksem

Tel: 03/640.08.08
Fax: 03/640.07.59
Mail: contactcenternoord@elia.be

Om een snelle behandeling van de vragen te garanderen, verzoeken wij u om de nodige gegevens bij de hand te houden: referenties van de briefwisseling met Elia, nummers van de betreffende verbindingen, gemeente en straat

Aansprakelijkheid

Elia Asset nv kan geenszins aansprakelijk worden gesteld voor schade die het gevolg is van rechtstreeks of onrechtstreeks contact met een hoogspanningsverbinding en die veroorzaakt zou worden aan personen, machines of werfmachines als gevolg van de interventie van derden.

De wetgeving bepaalt bovendien dat de bouwheer aansprakelijk kan worden gesteld voor elke eventuele schade, zelfs voor de schade die wordt toegebracht aan

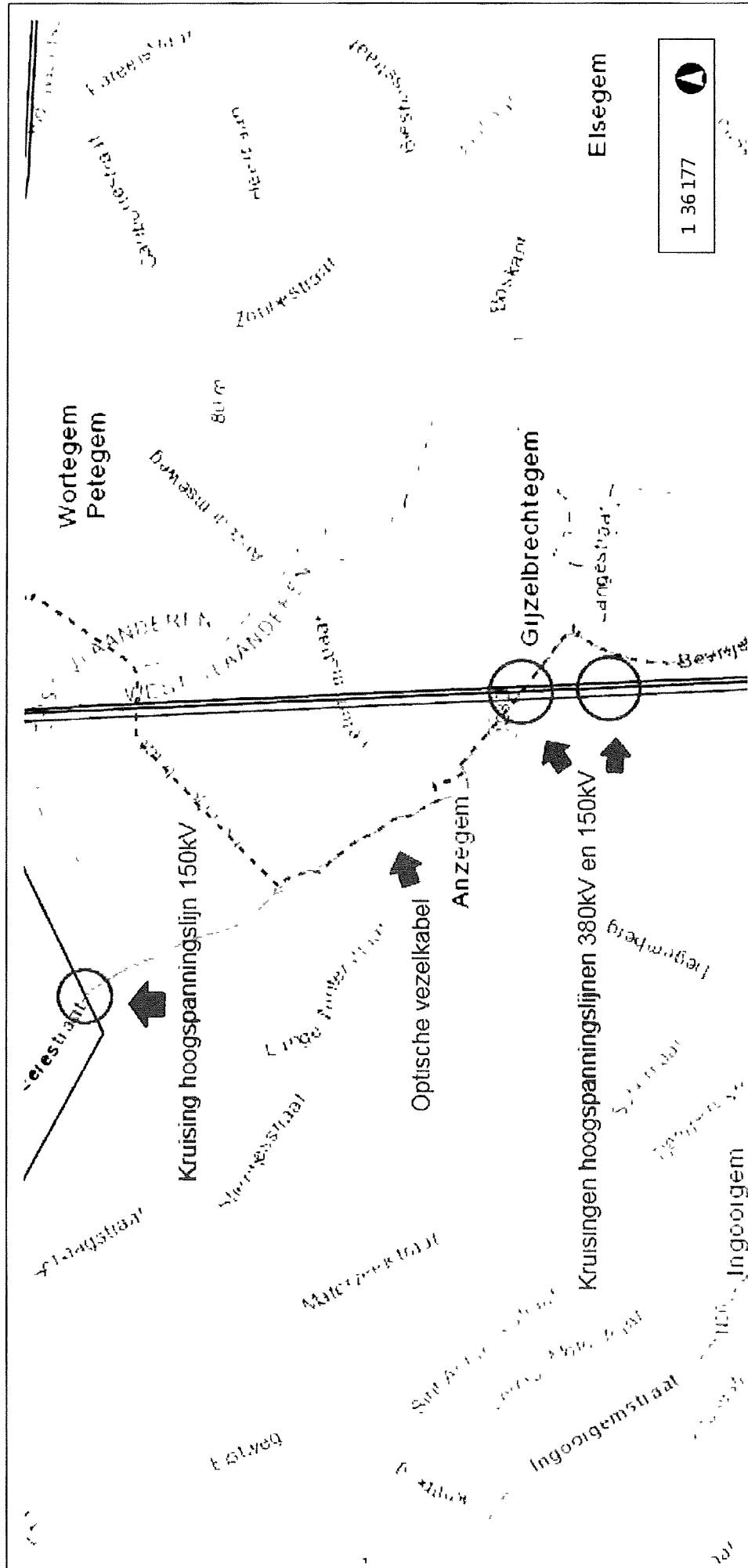
Elia Asset nv

Zetel van de vennootschap Keizerslaan 20 - 1000 Brussel - België
BTW BE0475 028 202 - RPR Brussel - IBAN BE05 2100 7002 6675 - BIC/SWIFT GEBABEBB

hoogspanningsverbindingen. De bouwheer kan hier bovendien gerechtelijk voor vervolgd worden.

Elke schade die wordt veroorzaakt aan onze kabels, en bijgevolg ook elk nadeel dat bij de exploitatie van onze netten wordt geleden door toedoen van de werken, of als gevolg ervan, wordt aan de bouwheer toegeschreven.

Deze aansprakelijkheid betreft zowel de schade die werd veroorzaakt tijdens de werken als de schade die eruit voortvloeit, en meer bepaald het geleidelijk verlies van de diëlektricititeit van een kabel als gevolg van een schok of een eventuele verzakking van de sleuven.



1 36 177



WGS_1984_Web_Mercator_Auxiliary_Sphere
© Latitude Geographics Group Ltd

Spanning	Type	Kabel/lijn
360 kV	Telecom/koper	Lijn - Toekomst
220 kV	Telecom/Fiber	Lijn - Toekomst
150 kV	Project	Kabel - Toekomst
110 kV		
70 kV		
30-36 kV	Site	
< 20 kV		
Reserve		

Notes

21 SEP. 2016 ^{VK}



VEERLE TIMMERMANS
DIENST MILIEUEFFECTRAPPORTAGE
KONING ALBERT II LAAN 20 BUS 8
BE-1000 BRUSSEL

uw bericht van	uw kenmerk	ons kenmerk	Brussel
19 september 2016		TPW-OL-2016742629	20 september 2016

Uw aanvraag te Anzegem - Omleidingsweg - PL0230

Geachte

Onze maatschappij bezit geen aardgasvervoerinstallaties die beïnvloed worden door uw aanvraag. Wij hebben bijgevolg geen bezwaar tegen de aflevering van de bovenvermelde vergunning(en) en danken u ons geraadpleegd te hebben in het kader van het onderzoek de commodo et incommodo.

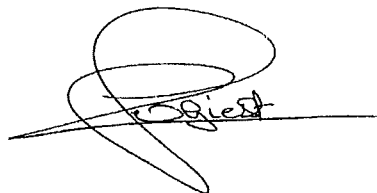
Third Party Works
Infoworks@fluxys.com

Fluxys Belgium NV
Kunstlaan 31
B-1040 Brussel

Erkenningsnummer 16772
BTW BE 0402 954 628
RPR Brussel
BNPP Fortis 001-3639537-76
IBAN BE91 0013 6395 3776
BIC GEBABEBB

Voor inlichtingen kan u terecht bij Veerle Verhoeven, tel. 02/282.75.20.

Met vriendelijke groeten



Rogiest Steven

File Coordinator

Fluxys Belgium verwerkt uw persoonlijke gegevens in het kader van zijn opdracht van ontwikkeling, onderhoud en exploitatie van het aardgasvervoersnet. Deze verwerking werd aangegeven en geregistreerd bij de Privacycommissie onder het kenmerk VT005055183. Meer informatie over uw rechten vindt u op onze website <http://www.fluxys.com/belgium/nl-be/privacy>.

Van: Cordonnier Dominique <dominique.cordonnier@INFRABEL.BE> namens
51.NW05:FMB
adviesaanvragen Infrabel Area Noordwest
<51NW05.adviesaanvragenInfrabelAreaNoordwest@infrabel.be>
Verzonden: woensdag 19 oktober 2016 10:02
Aan: Timmermans Veerle
CC: Leroy Bram; Aneca Katrien; Libbrecht Marijn
Onderwerp: FW: Plan-MER PRUP Omleidingsweg Anzegem : adviesvraag en
uitnodiging
richtlijnenvergadering

Geachte mevrouw,

Voor Infrabel is het belangrijk dat ook het afschaffen van overwegen meegenomen wordt in het afwegingskader mbt tracékeuze.

Algemeen

Binnen een Vlaanderen waar we geconfronteerd worden met een steeds toenemende mobiliteitsvraag en een wegennet dat vandaag reeds op zijn grenzen botst moet volop de kaart van het georganiseerd openbaar vervoer getrokken worden. Om een performant, stipt en veilig treinverkeer toe te kunnen laten dienen echter alle overwegen uit het hoofdspoorwegennet gehaald te worden. Infrabel meent dan ook dat het afschaffen van overwegen niet alleen als een beperking van de lokale mobiliteit mag bekeken worden, maar dat ook het grotere maatschappelijke belang meegenomen moet worden. Het afschaffen van overwegen speelt een rol op volgende vlakken:

* Overwegen vormen een gevaar op vlak van veiligheid op het spoor en de weg. Dagelijks gebeuren er incidenten rond overwegen, wekelijks is er een ongeval aan overwegen en maandelijks valt er een dodelijk slachtoffer op overwegen (kind).

* Naast veiligheid vormen overwegen ook een grote hinder voor stipter treinverkeer. Uit de relaxen van 2015 leiden wij af dat ongeveer een kwart van de vertragingen tgv spoorinfrastructuur op de zone NW te wijten is aan Overwegen (voor hoofdlijnen loopt dit op naar 50a 60%). Wensen we als maatschappij in te zetten op een performant treinverkeer dan moeten overwegen opgelost kunnen worden.

* Overwegen werken beperkend op vlak van capaciteit van spoorlijn en weg.

* Overwegen kosten de maatschappij handenvol geld. Zo kost elke overweg gemiddeld 15000 euro/jaar (vernieuwing overwegverharding + noodzakelijk onderhoud en controles) zonder eventuele schade in rekening te brengen.

* Door oordeelkundig inzetten van Kunstwerken gelooft Infrabel dat sluipverkeer kan

tegengegaan worden en kan ingezet worden op sterk leefbaarder gebieden tussen overwegen.

* Net als andere lijninfrastructuur (autosnelwegen) die inzet op sterke doorstroming kan het hoofdspoorwegennet in België niet langer gelijkgronds gekruist worden.

Verkeer dient binnen Vlaanderen gestuurd te worden volgens de logica van de wegcategorysering. Dwz dat wegen met een belangrijke verbindende functie moeten uitgerust worden met een kunstwerk. Binnen het afsluiten van een overweg van een lokale weg type III ontstaat dan ook een kans om de leefbaarheid van een gebied te verhogen.

Specifiek

Aangezien tracékeuze 1 zorgt voor een blijvende belasting van OW 97 Statiestraat, aangezien OW 97 Statiestraat binnen Infrabel geboekstaafd staat als een overweg binnen de top 40 van de gevaarlijkste overwegen van België, aangezien het latere afschaffen van OW 97 Statiestraat bemoeilijkt wordt bij een keuze voor Tracé1, wenst Infrabel mee te geven dat Tracé 1 voor haar geen afdoende oplossing is.

Overwegen 99 en 98 Belsbrugestraat en Krommestraat hebben een zodanig beperkt belang en zullen grotendeels vervangen worden door de toekomstige omleidingsweg dat het afschaffen van deze overwegen geen probleem zou mogen zijn. De andere varianten 2,3 en 3bis zullen niet langer gebruik maken van de OW 97 Statiestraat waardoor de hoofdweg niet meer langs de overweg loopt.. Dit wil dan ook zeggen dat het belang van OW 97 in de toekomst dan ook vermoedelijk een lokale weg type III zal worden. Het belang van deze overweg dient dan ook gerelativeerd te worden. De overweg 97 Statiestraat moet samen met de Langestraat op grondgebied Wortegem bekeken worden. Voor OW 97 ontstaan dan ook de volgende bemerkingen:

* Voor het bedrijf Abrinso zal het sluiten van de OW 97 een omrijfactor betekenen bij hun transport tussen de twee sites aan beide zijden van de spoorlijn. Echter deze omrijfactor is ook niet overdreven groot. Er is hier sprake over een omrijfactor tussen de 2 en de 5km afhankelijk van de gekozen variant. Dit gaat over een extra paar minuten.

* Voor de stationsomgeving en de bebouwing aan beide zijden van het spoor moet er verder onderzocht worden welke maatregelen moeten genomen worden bij het vervangen van de overweg 97 Statiestraat. (Fietstunnel, Tunnel, Brug ,wegenis, ...). Dit dient echter verder te

worden onderzocht.

Met vriendelijke groeten
Cordonnier Dominique
Administratief medewerker

Van: mer, - [mailto:mer@vlaanderen.be]
Verzonden: maandag 19 september 2016 14:42
Aan: ruimtelijkeplanning@west-vlaanderen.be; ANB AVES West-Vlaanderen; APL WVL, RWO; Van Colen, Rik; west-vlaanderen@onroerenderfgoed.be; Wegen.wvl.vergunningen; Wegenbouwkunde, -;
Adviesverlening Departement MOW; wvl@delijn.be; Westvlaanderen, Adviesvraag; milieuhinder, -; Lucht;
MERadvies@ovam.be; RAHS@zorg-en-gezondheid.be; watertoets@vmm.be; infoworks@fluxys.com;
sts.vlaanderen@elia.be; preventie@eandis.be; 51.NW05:FMB adviesaanvragen Infrabel Area Noordwest;
Leroy Bram; 23.5:FMB projectdevelopment.vlaamsgewest
CC: Timmermans, Veerle; Soetkin.Verryt@swecobelgium.be
Onderwerp: Plan-MER PRUP Omleidingsweg Anzegem : adviesvraag en uitnodiging richtlijnenvergadering

Geachte heer, mevrouw,

Hierbij deel ik u mee dat de procedure voor het opstellen van het bovenvermelde plan-MER door de Provincie West-Vlaanderen is opgestart. Het dossier is onder het nummer PL0230 bij de dienst Mer in behandeling.
Volgens de bepalingen van artikel 4.2.8 §2 van het DABM is een kennisgevingsnota opgemaakt.
Het document is raadpleegbaar op de website van de dienst Mer (www.mervlaanderen.be). Ga hiervoor naar de dossierdatabank en vul het nr. PL0230 in.

De periode van terinzagelegging bij de dienst Mer en de initiatiefnemer (Provincie West-Vlaanderen) loopt van 26 september 2016 tot en met 25 oktober 2016. De dienst Mer heeft gezorgd voor een aankondiging in de krant 'Het Laatste Nieuws - ed. Zuid-West Vlaanderen en ed. Gent-Oudenaarde-Eeklo' van 26/09/2016.

De dienst Mer zal de opmerkingen i.v.m. inhoudsafbakening, gemaakt door de instanties waarvan de dienst Mer het advies nuttig acht, door de betrokken provincie en

steden en
gemeenten en de opmerkingen van de bevolking tijdens de periode van de
terinzagelegging,
bundelen. Daarom ontvangen we graag ook uw opmerkingen, bij voorkeur per email
naar de
dossierbehandelaar (veerle.timmermans@lne.vlaanderen.be), uiterlijk op
4/11/2016.

Na de terinzagelegging zal de dienst Mer een beslissing nemen over de inhoud van
het plan-
MER, de bijzondere richtlijnen voor het opstellen van het plan-MER en de
opstellers van het
plan-MER.

In het kader van die beslissing zal de dienst Mer na de terinzagelegging een
vergadering
organiseren waarbij de reikwijdte, het detailleringsniveau en de inhoudelijke
aanpak van het
plan-MER vastgesteld worden, rekening houdend met de opmerkingen die gemaakt
zijn tijdens
de terinzagelegging. Deze richtlijnenvergadering zal plaatsvinden op vrijdag
18/11/2016 om
10h in het Jacob van Maerlantgebouw, zaal Aquila (gelijkvloers), Koning Albert
I-laan 1-2 te
8200 Brugge.

Wij danken u bij voorbaat voor uw medewerking.

Veerle Timmermans
Tel. : 02/553 80 07
Vlaamse overheid
DEPARTEMENT LEEFMILIEU, NATUUR & ENERGIE
Afdeling Milieu-, Natuur- en Energiebeleid
Dienst Milieueffectrapportagebeheer
T 02 553 80 79, F 02 553 80 75
mer@vlaanderen.be
Koning Albert II-laan 20 bus 8, 1000 Brussel
www.lne.be

Agentschap Onroerend Erfgoed

Vlaamse overheid
Koning Albert I-laan 12 bus 92
8200 BRUGGE (SINT-MICHIELS)
T 050 24 81 50
www.onroenderfgoed.be

Departement Leefmilieu, Natuur en Energie
Afdeling Milieu-, Natuur- en Energiebeleid
Dienst Mer
Koning Albert II-laan 20, bus 8
1000 BRUSSEL

uw bericht van
19/09/2016

vragen naar/e-mail

Sam De Decker
sam.dedecker@rwo.vlaanderen.be

uw kenmerk

ons kenmerk

4 002/34002/99 137

telefoonnummer

050 24 81 80

bijlagen

datum

07/11/2016

Betreft: advies op kennisgeving Plan-MER Omleidingsweg Anzegem

Geachte

Het agentschap Onroerend Erfgoed ontving de adviesaanvraag op de kennisgeving van het Plan-MER Omleidingsweg Anzegem op 19 september 2016.

Het agentschap Onroerend Erfgoed heeft geen bezwaar of opmerkingen op de kennisgeving
Wel ontvangen wij graag het ontwerp-MER ter advies

Met vriendelijke groeten

Frederik Mahieu
Wnd. Provinciaal Directeur

Het bodemdecreet, in voege sinds 1 juni 2008, voorziet niet dat er door de OVAM advies wordt verleend bij de opmaak van BPA's en/of MER-studies

Concreet kan in dit dossier verwezen worden naar de bodemattesten die afgeleverd werden in het thans geviseerde gebied. Desgevallend kan u ook op de website www.ovam.be/webloket/webtoepassingen-en-publieke-lijsten/Geoloket-bodemonderzoeken-en-saneringen een kaart raadplegen met informatie betreffende de locatie waarvoor bij de OVAM reeds onderzoeksgegevens beschikbaar zijn, en de fase waarin deze zich bevinden

Als bijkomende informatiebron kan verwezen worden naar de bodemattesten die zijn afgeleverd geweest aan het college van burgemeester en schepenen van de gemeenten waar de gronden zijn gelegen. Deze gegevens zijn aldaar raadpleegbaar

Verder moet rekening gehouden worden met de volgende standaardopmerkingen

- indien er calamiteiten optreden die impact kunnen hebben op de bodem, dienen zo snel mogelijk de nodige acties ondernomen te worden om de verontreiniging weg te nemen. De nodige controlestalen dienen genomen te worden. Indien de calamiteit valt onder het toepassingsgebied van een schadegeval, dienen deze specifieke bepalingen nageleefd te worden (artikel 74 ev van het Bodemdecreet),
- indien gronden worden overgedragen, dienen de bepalingen van het Bodemdecreet te worden gevolgd (artikel 101 ev van het Bodemdecreet),
- indien gronden dienen onteigend te worden, dienen de bepalingen van het Bodemdecreet te worden gevolgd (artikel 119 en 119bis van het Bodemdecreet),
- de nodige aandacht dient te worden geschonken aan de regels van het grondverzet
- de nodige aandacht dient te worden geschonken aan de voorgenomen bestemming (wijziging) op reeds vastgestelde bodemverontreiniging
 - Artikel 38 van het Bodemdecreet: indien een beschrijvend bodemonderzoek werd uitgevoerd op deze grond kan een mogelijk andere bestemming impact hebben op de ernst van de bodemverontreiniging/saneringsnoodzaak en urgentie,
 - artikel 64 van het Vlarebo: indien het bestemmingstype van de grond in die zin wijzigt dat een lagere bodemsaneringsnorm van toepassing wordt, dient een nieuw oriënterend bodemonderzoek te worden uitgevoerd bij overdracht van de risicogrond

Tevens willen wij ook nog aangeven dat het voorstel tot opmaak van een plan van aanleg of MER geen onderzoeksverplichting meebrengt in het kader van het Bodemdecreet

VLAAMSE MILIEUMAATSCHAPPIJ

Vlaamse Overheid

Koning Albert II – laan 20 bus 16
1000 BRUSSEL
T 02 214 21 11
F 02 553 21 05
www.vmm.be

Dienst MER

Koning Albert II-laan 20, bus 8
1000 BRUSSEL

uw bericht van
9/19/2016
vragen naar/e-mail
Sofie Willems
s.willems@vmm.be

uw kenmerk
PL0230

ons kenmerk
WT 2016 M 0136
telefoonnummer
02 214 21 11

bijlagen

datum

20 OKT. 2016

Betreft: Advies over de kennisgeving van het planMER met betrekking tot Plan-MER PRUP Omleidingsweg Anzegem te Anzegem

Aanvrager: provincie West-Vlaanderen

Geachte heer,
Geachte mevrouw,

Op uw verzoek werd onderzocht of de VMM – afdeling Operationeel Waterbeheer akkoord kan gaan met de voorgestelde onderzoeksmethode in de kennisgeving op basis waarvan het MER zal worden opgesteld.

De percelen zoals opgenomen in de nota zijn volgens de watertoetskaarten beperkt mogelijk overstromingsgevoelig gebied.

De aanvraag omvat de aanleg van een omleidingsweg. De dorpskern van Anzegem is gesitueerd ten zuiden van de autosnelweg E17 en wordt in noord-zuidrichting doorsneden door de gewestweg N382. Deze weg verbindt Anzegem met de E17 en de stad Waregem, en verder zuidwaarts met de steden Oudenaarde en Ronse. De N382 wordt gebruikt door heel wat doorgaand verkeer en vrachtverkeer. Dit legt een hypotheek op de leefbaarheid ter hoogte van de doortocht in Anzegem. Een omleidingsweg wordt naar voor geschoven als oplossing

Voor wat betreft het aspect grondwater zal gekeken worden naar de effecten op zowel kwaliteit als kwantiteit. Er wordt aangegeven dat de opvang van hemelwater maximaal zal gebeuren via open langsgrachten. Waar nodig zullen milderende maatregelen worden geformuleerd om de invloedssfeer van bemaling te beperken en infiltratiemogelijkheden te bevorderen, en om de beïnvloeding van grondwaterstromingswijzigingen te vermijden.

De VMM heeft in deze fase geen opmerkingen. De kennisgeving wordt bijgevolg gunstig geadviseerd en is in overeenstemming met de doelstellingen en beginselen van het decreet integraal waterbeleid.

VT

21 OKT. 2016

Gelieve, conform artikel 8 van het Besluit van de Vlaamse Regering van 20 juli 2006 inzake de watertoets, een afschrift van uw beslissing te bezorgen aan de VMM – afdeling Operationeel Waterbeheer binnen de 10 kalenderdagen na het nemen van de beslissing.

Met vriendelijke groeten,



Kris Van den Belt
Diensthoofd Dienst Grondwater en Lokaal Waterbeheer

Provincie Oost-Vlaanderen	Arrondissement Oudenaarde	Gemeente Wortegem-Petegem
--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET SCHEPENCOLLEGE

ZITTING VAN 18 OKTOBER 2016

Aanwezig : Vander Meeren Luc, Burgemeester-Voorzitter ;
Nachtegaele Veerle, Van den Dorpe Isabelle, Dhondt Willy en Van Tieghem Maarten,
Schepenen ;
Buysschaert An, Secretaris.

DAGORDE : Plan-MER PRUP Omleidingsweg Anzegem. Advies

Het Schepencollege,

Gelet op het schrijven dd 19/9/2016 van de Vlaamse overheid, dienst milieueffectenrapportagebeheer inzake de terinzagelegging en adviesvraag over het plan-MER Omleidingsweg Anzegem met een uitnodiging voor de richtlijnenvergadering,

Gelet op de standpunten van het college dd 1 februari 2010 en 4 april 2011, over hetzelfde onderwerp, weliswaar over een omleidingsweg die zou aangelegd worden aan de de oostelijke zijde ;

Dat uit het voorliggende document, ter inzage van 26/9/2016 tot en met 25/10/2016, blijkt dat nog enkel een omleidingsweg langs de westelijke kant in overweging wordt genomen waardoor de eerder genomen standpunten niet meer relevant zijn ,

Dat door de nieuwe inplantingskeuze de impact op de gemeente danig vermindert en er geen negatieve gevolgen te verwachten zijn ,

BESLUIT :

Art 1. Het plan-MER Omleidingsweg Anzegem, ter inzage van 26/9/2016 tot en met 25/10/2016, wordt gunstig geadviseerd.

Art 2 Een afschrift van dit besluit wordt overgemaakt aan de dienst milieueffectenrapportagebeheer van het departement Leefmilieu, Natuur en Energie.

Namens het College,

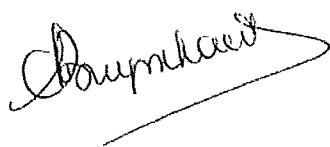
De Secretaris,
get Buysschaert An.

De Burgemeester-Voorzitter,
get Vander Meeren Luc

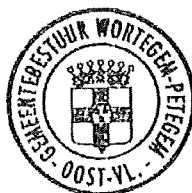
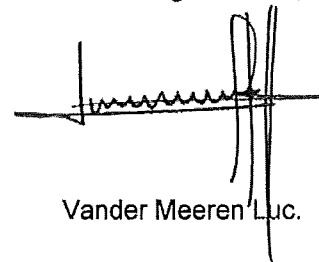
Voor eensluidend afschrift,

De Secretaris,

De Burgemeester,



Buysschaert An.

Vander Meeren Luc.