

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1240
van **STEPHANIE D'HOSE**
datum: 27 mei 2021

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Spanjeveerbrug Mendonk - Toegankelijkheid na ongeval en vervanging

De Spanjeveerbrug is al sinds 1977 een vertrouwd gezicht in Mendonk. Het bouwwerk van 70 meter lang overspant de Moervaart en verbindt het Gentse kanaaldorp met Sint-Kruis-Winkel. De brug rust op houten pijlers en werd destijds door het leger gebouwd als tijdelijke oplossing.

De Vlaamse Waterweg nv (DVW) communiceerde op 25 mei 2021 dat door een aanrijding de Spanjeveerbrug in Mendonk (stad Gent) niet meer toegankelijk is voor auto's. Fietzers en voetgangers kunnen wel nog gebruikmaken van de brug. Veel meer werd op dat moment nog niet vrijgegeven.

1. Kan de minister wat meer toelichting geven bij het ongeval aan de Spanjeveerbrug: wat is er precies gebeurd en voor hoelang zal de brug niet toegankelijk zijn voor auto's?
2. De Spanjeveerbrug in Mendonk wordt binnenkort vervangen door een betonnen brug en zou verkeerslichten krijgen. De werken, geschat op 2 miljoen euro, moeten volgend jaar starten.

Is daarmee de Spanjeveerbrug verzekerd van een toekomst op lange termijn, en wat is de laatste stand van zaken van dit traject?

ANTWOORD

op vraag nr. 1240 van 27 mei 2021

van **STEPHANIE D'HOSE**

1. Op 25 mei 2021 heeft een voertuig met een hoogte van bijna 3m het hoogtebeperkingsportiek (kant rechtoever van de Moervaart), dat een hoogte aangeeft van 2,30m, aangereden. Het portiek werd hierbij uit de grond gelicht en is in het achterste deel van het voertuig gevallen. De schade aan het portiek was dermate groot dat het niet kon terug geplaatst worden. Om deze reden werd de dag zelf de brug afgesloten met politielinten.

Dezelfde avond werden op beide oevers wegversmallingen geplaatst met betonblokken met een tussenafstand van 2,40m zodat het wegverkeer rond 20u terug door kon. Op 27 mei 2021 is het beschadigde portiek hersteld en terug geplaatst. De brug is dus een tiental uur afgesloten geweest.

2. De nieuwe brug wordt gebouwd uit gewapend beton. Deze keuze is, voor de gegeven overspanning, een economisch voordelige én een duurzame oplossing. De ontwerpstudie is momenteel in uitvoering en het aanvraagdossier voor de omgevingsvergunning is in voorbereiding. De projectmethodologie rond decreet basisbereikbaarheid loopt. De aanbesteding van de werken wordt eind 2021 voorzien.

De nieuwe brug wordt gebouwd uit gewapend beton. Deze keuze is, voor de gegeven overspanning, een economisch voordelige en duurzame oplossing.

Op het goedgekeurde Investeringsprogramma 2021 is een bedrag van 2.000.000 euro voor de herbouw voorzien.

De uitvoeringstermijn van de werken wordt geraamd op 11 kalendermaanden. Gedurende 10 kalendermaanden wordt de verbinding tussen beide oevers onderbroken. Een tijdelijke verbinding tijdens de werken wordt niet voorzien.

Op de nieuwe brug is, voor het gemotoriseerd verkeer, één rijstrook met verkeerslichten voorzien. Dit maakt deze brug op zich minder aantrekkelijk voor sluipverkeer.

De aanloophellingen worden in overleg met de diensten van de stad Gent en het Mobiliteitsbedrijf Stad Gent ontworpen. Het ontwerp past bij de toekomstplannen van de heraanleg van de Spanjeveerstraat en Mendonkdorp. Er wordt verwacht dat deze heraanleg de toename van het sluipverkeer zal verhinderen.