



Vlaams  
Parlement

ingediend op **694** (2020-2021) – Nr. 2  
23 juni 2021 (2020-2021)

## **Amendementen**

op het voorstel van resolutie

van Stijn Bex, Els Robeyns, Jeremie Vaneeckhout,  
Annick Lambrecht, Imade Annouri en Hannes Anaf

over een sterk openbaar vervoer  
als hefboom voor een ambitieuze modal shift  
en als wapen in de strijd tegen vervoersarmoede

Documenten in het dossier:  
**694** (2020-2021) – Nr. 1: Voorstel van resolutie

verzendcode: OPE

**AMENDEMENT Nr. 1**

**voorgesteld door Stijn Bex, Els Robeyns, Jeremie Vaneekhout, Annick Lambrecht, Imade Annouri en Hannes Anaf**

**Voor het eerste streepje, dat het tweede streepje wordt, een nieuw streepje invoegen, dat luidt als volgt:**

"– *gelet op:*

- 1° *de vertraging in de uitrol van het decreet Basisbereikbaarheid dat onmogelijk op 1 januari 2022 in werking kan treden door problemen met de aanbesteding van de Mobiliteitscentrale;*
- 2° *de aanbevelingen van vertegenwoordigers van De Lijn, de Federatie van de Belgische Autobus- en Autocarondernemers, de vzw Overleg van Diensten voor Aangepast Vervoer, Autodelen.net, TreinTramBus, de Nationale Groepering van Ondernemingen met Taxi- en Locatievoertuigen, de Vereniging van Vlaamse Steden en Gemeenten en de Landelijke Gilden tijdens de hoorzitting van 10 juni 2021 over de uitrol van het vervoer op maat;*".

## VERANTWOORDING

Wat punt 1° betreft: het voorstel van resolutie stelt dat het decreet Basisbereikbaarheid in werking zal treden op 1 januari 2022. Door problemen bij de aanbesteding van de Mobiliteitscentrale is die timing echter onhaalbaar. Uitstel is derhalve een belangrijk element voor de verdere uitwerking van het decreet.

Wat punt 2° betreft: op 10 juni 2021 werd in de Commissie voor Mobiliteit en Openbare Werken een hoorzitting georganiseerd over de uitrol van het vervoer op maat. Hierbij werden door de genoemde vertegenwoordigers nieuwe inzichten aangereikt.

**AMENDEMENT Nr. 2**

**voorgesteld door Stijn Bex, Els Robeyns, Jeremie Vaneekhout, Annick Lambrecht, Imade Annouri en Hannes Anaf**

**Aan het tweede streepje een punt 9° toevoegen, dat luidt als volgt:**

"9° *de extra tijd door het uitstel van basisbereikbaarheid te gebruiken om een kader te scheppen waarin het participatietraject, waarin voorzien wordt in artikel 31 van het decreet betreffende de basisbereikbaarheid, op een betere manier vorm kan worden gegeven;*".

## VERANTWOORDING

Volgens onder andere reizigersvereniging TreinTramBus is het participatietraject tot op heden grotendeels dode letter gebleven. Nochtans is daarin wel voorzien in het decreet Basisbereikbaarheid, maar dit vergt een uitgewerkt kader waarbinnen de participatie echt vorm kan krijgen. Door het hoge tempo waarbinnen gewerkt moest worden om alles rond te krijgen, ontbrak het mogelijks aan voldoende tijd om een participatietraject met gebruikers en gebruikersverenigingen vorm te geven. Door het uitstellen van de startdatum van basisbereikbaarheid komt die tijd er nu wel.



**AMENDEMENT Nr. 3**

**voorgesteld door Stijn Bex, Els Robeyns, Jeremie Vaneekhout, Annick Lambrecht, Imade Annouri en Hannes Anaf**

**Aan het tweede streepje een punt 10° toevoegen, dat luidt als volgt:**

*"10° een gelijktijdige start van de nieuwe dienstregeling van het busvervoer en van het vervoer op maat op volle sterkte te garanderen;"*.

VERANTWOORDING

Zonder vervoer op maat op volle sterkte zullen er bij de uitrol van het decreet Basisbereikbaarheid grote blinde vlekken in het vervoersaanbod ontstaan.

**AMENDEMENT Nr. 4**

**voorgesteld door Stijn Bex, Els Robeyns, Jeremie Vaneekhout, Annick Lambrecht, Imade Annouri en Hannes Anaf**

**Aan het tweede streepje een punt 11° toevoegen, dat luidt als volgt:**

*"11° waardevolle initiatieven voor het vervoer van minder mobiele zoals de Diensten Aangepast Vervoer voldoende ruimte te geven om hun huidige manier van werken, gesteund op vrijwilligers en sociale economie en desgevallend gesteund door lokale besturen, verder te zetten binnen het vervoer op maat;"*.

VERANTWOORDING

Tijdens de hoorzitting over de uitrol van het vervoer op maat in de Commissie voor Mobiliteit en Openbare Werken van 10 juni 2021 formuleerde een spreker namens de vzw Overleg van Diensten Aangepast Vervoer (ODAV) heel wat bezorgdheden. De integratie van aangepast vervoer in het vervoer op maat dreigt ertoe te leiden dat verschillende Diensten Aangepast Vervoer (DAV's) en hun werking zullen stoppen waardoor het sociale aspect van aangepast vervoer zou teloorgaan en de kostprijs voor het doelpubliek zou toenemen.



**AMENDEMENT Nr. 5**

**voorgesteld door Stijn Bex, Els Robeyns, Jeremie Vaneekhout,  
Annick Lambrecht, Imade Annouri en Hannes Anaf**

**Aan het tweede streepje een punt 12° toevoegen, dat luidt als volgt:**

*"12° samen met de vijftien vervoerregio's in een uniform sociaal tarief voor Flexplusvervoer te voorzien dat gelijkaardig is aan de huidige tarieven voor de doelgroepen die vandaag een beroep doen op de Diensten Aangepast Vervoer en die zijn vastgelegd in het Compensatiedecreet."*

## VERANTWOORDING

Vandaag kunnen de DAV's aan lage sociale tarieven rijden dankzij de Vlaamse subsidies via het Compensatiedecreet en de samenwerking met lokale besturen. Het ontbreken van maximumtarieven in het decreet Basisbereikbaarheid en de vrijheid inzake tarifiering van de vervoerregio's brengen het risico met zich mee dat het sociaal tarief in Vlaanderen verdwijnt en de tarieven voor de doelgroepen sterk gaan verschillen van regio tot regio. Nochtans is een sociaal tarief voor Flexplusvervoer essentieel voor deze vaak kwetsbare doelgroep, zoals uiteengezet door vzw ODAV tijdens de recente hoorzitting. De huidige gebruikers beschikken zeer vaak over een laag inkomen en kampen bovendien ook vaak met hoge medische kosten. Een verhoging van tarieven ten aanzien van het Compensatiedecreet dreigt te leiden tot uitsluiting en isolement van de meest kwetsbaren. In de toekomst zullen de vervoerregio's bevoegd zijn voor de tariefbepaling. Het is van belang om met alle regio's samen een uniform tarief te bepalen zodat elke gebruiker binnen Vlaanderen aan een gelijk sociaal tarief Flexplusvervoer kan rijden.

