

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1213
van **BERT MAERTENS**
datum: 20 mei 2021

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) 2021 - Zeebrugge overstromingsmaatregelen fase 2

Vlaanderen heeft een kustlijn van 67 kilometer lang, die zich uitstrekt over 10 kustgemeenten. Ze omvat naast belangrijke badplaatsen ook de commerciële havens van Zeebrugge en Oostende, de jachthavens van Nieuwpoort, Oostende, Blankenberge en Zeebrugge en waardevolle natuurgebieden als het Zwin, de Baai van Heist, de Fonteintjes, de IJzermonding en de Westhoek.

De kuststreek is een gebied waar recreatie, natuur en economische mogelijkheden samengaan. Toch is het gebied ook kwetsbaar door het risico op overstromingen. Om dit risico tot een aanvaardbaar niveau terug te brengen, besliste de Vlaamse Regering in 2011 tot de opmaak en uitvoering van het Masterplan Kustveiligheid.

Een veiligheidstoetsing van de zeewering toonde daarbij aan dat de bescherming tegen overstroming langs een derde van de Vlaamse kust onvoldoende is. Zo blijken de overstromingsrisico's met betrekking tot slachtoffers en schade ter hoogte van de haven van Zeebrugge erg groot. De haven van Zeebrugge is daarom een prioritaire zone om maatregelen te treffen.

In het GIP 2021 is het project GIP 000079/02 opgenomen onder de noemer 'Zeebrugge overstromingsmaatregelen/Zeebrugge overstromingsmaatregelen fase 2'.

1. Wat is de huidige stand van zaken van fase 1? In welke concrete ingrepen en overstromingsmaatregelen werd voorzien in deze fase? Welke stappen (administratief, juridisch, procedureel etc.) moeten er nog ondernomen worden voor de finalisering van deze fase? Welk budget werd in totaal uitgetrokken voor deze eerste fase?
2. Welke concrete ingrepen worden gepland via fase 2 en via het bovenvermelde project in het GIP 2021?
3. Welke stappen (administratief, juridisch, procedureel etc.) zijn al ondernomen binnen fase 2? Welke voorbereidende werken werden al uitgevoerd?
4. Welke fasering en timing zal worden gehanteerd bij de realisatie van de tweede fase? Welke stappen (administratief, procedureel, juridisch etc.) moeten nog ondernomen worden vooraleer de uitvoering van deze fase van start gaat? Wat is de realisatietermijn waarin voorzien wordt?
5. Wat is het totale budget dat wordt gereserveerd voor fase 2? Zijn er naast het Agentschap voor Maritieme Dienstverlening en Kust nog andere partners die mee

zullen instaan voor de financiering? Zo ja, graag vermelding van de verschillende partners en hun respectieve inbreng.

ANTWOORD

op vraag nr. 1213 van 20 mei 2021

van **BERT MAERTENS**

1. De werken voor fase 1 zijn bijna afgerond, dit omvat de aanleg van een stormmuur met mobiele keringen en heraanleg van voet- en fietspad langsheen de kustlaan, in het traject tussen New Yorklaan en de Visartsluis enerzijds en tussen de Zweedse Kaai en de Vandammesluis anderzijds. De werken zijn in afronding. Begin juni 2021 zal de voorlopige oplevering van de werken plaatsvinden. Het totaal budget bedraagt 3.714.274,96 euro incl. btw.
2. Fase 2 betreft de overstromingsmaatregelen rond de jachthaven van Zeebrugge (Werfkaai, Tijdokstraat, Vismijnstaat en Rederskaai). Er worden muren en dijken voorzien samen met een heraanleg van het openbaar domein rond het tracé van de overstromingsmaatregelen.
3. De studie voor het uitwerken van de overstromingsmaatregelen is lopende. Er werden nog geen voorbereidende werken uitgevoerd.
4. De uitvoering is voorzien vanaf september 2022. De fasering van de werken zelf moet nog uitgewerkt worden. De uitvoeringstermijn bedraagt minimaal 1 jaar. De volgende stappen moeten nog ondernomen worden:
 - a. Uitwerken studie
 - b. Opmaak aanbestedingsdossier
 - c. Aanvraag omgevingsvergunning (incl. sloopopvolgingsplan, archeologienota, MER-ontheffing ...)
 - d. Aanbesteding van de uitvoeringsopdracht
5. Het totale budget voor fase 2 is nog niet gekend, een budget van 3.500.000 euro is voorzien op het GIP. De medefinanciering van de stad Brugge wordt verwacht indien in het ontwerptraject extra eisen omtrent de omgevingsaanleg gesteld worden. Hun inbreng is op dit moment nog niet gekend.