

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1210
van **BERT MAERTENS**
datum: 20 mei 2021

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

*Geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) 2021 - Voorbereidende studies
infrastructuurwerken Oostende en studie herinrichting N318 Nieuwpoortsesteenweg*

Op 19 maart 2021 keurde de minister het definitieve GIP voor 2021 goed. Een van de projecten staat vermeld met projectnaam 'Voorbereidende studies infrastructuurwerken Oostende / Studie: N318 herinrichten Nieuwpoortsesteenweg'.

1. Welke concrete ingrepen zijn er gepland? Over welk gedeelte van de N318 zal het project zich uitstrekken?
2. Wat is de huidige stand van zaken? Welke stappen (administratief, procedureel, juridisch enzovoort) zijn al ondernomen?
3. Welke fasering en timing zal worden gehanteerd bij de realisatie van het project? Welke stappen (administratief, procedureel, juridisch enzovoort) moeten nog ondernomen worden vooraleer de feitelijke werken kunnen beginnen? Wat is de realisatietermijn?
4. Wat is het totale budget dat wordt uitgetrokken? Zijn er naast het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) nog andere partners die mee zullen instaan voor de financiering? Zo ja, graag vermelding van de verschillende partners en hun respectieve inbreng.
5. Zijn er onteigeningen nodig in het kader van het project? Zo ja, hoeveel innemingen zijn al gebeurd en welk budget werd daarvoor uitgetrokken? Hoeveel onteigeningen dienen nog te gebeuren en wat is het budget dat daarvoor is gereserveerd?
6. Vond er recent overleg plaats met het stadsbestuur van Oostende over het project? Wanneer vond het laatste overleg plaats? Welke afspraken werden daarbij gemaakt?

ANTWOORD

op vraag nr. 1210 van 20 mei 2021

van **BERT MAERTENS**

1. Het voorwerp van de opdracht omvat de studie en het ontwerp van de heraanleg van de N318 Nieuwpoortsesteenweg te Oostende van het kilometerpunt 2,20 tot 4,00 - herinrichting doortocht, voetpaden en groenvoorzieningen met inbegrip van een nieuwe wegkoffer en een aangepast wegprofiel. Dit studiebestek voorziet ook de opvolging van de werken. Ook de ontwerpstudie voor de aanleg van een gescheiden rioleringsstelsel is mee voorzien in deze opdracht.
2. Het prijzenonderzoek is lopende.
3. Momenteel is het prijzenonderzoek voor het aanstellen van de ontwerper lopende. Van zodra er een ontwerper is aangeduid, kan deze van start gaan met de opdracht.

De realisatie van de doortocht is afhankelijk van de vooruitgang van het ontwerp en de bijhorende procedures. Er zal pas een realistische inschatting van deze timing kunnen gemaakt worden eens het ontwerpproces ver genoeg gevorderd is. Op basis van de vooruitgang van het ontwerp zullen de benodigde budgetten ingepland worden.

4. Het Agentschap Wegen en Verkeer raamt de volledige realisatie van de doortocht voorlopig op 7 miljoen euro. Deze raming zal nog bijgestuurd worden op basis van het uiteindelijke ontwerp. De financiering is als volgt opgedeeld:
 - a. deel AWV 2,5 miljoen euro
 - b. deel TMVW-AquaRio 3,5 miljoen euro
 - c. deel Oostende 1 miljoen euro
5. Op dit moment schatten we in dat geen innames noodzakelijk zijn. Dit zal echter nog moeten blijken uit de studie.
6. De laatste communicatie met de stad over dit project was via mail (juni 2020) en ging over de inhoud van het bestek, meer specifiek het bijsturen van de tekst voor het deel ten laste van de stad en TMVW-AquaRio.