

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1208
van **BERT MAERTENS**
datum: 20 mei 2021

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Geïntegreerd Investeringsprogramma (GIP) 2021 - Onderhoudsbaggerwerken jachthavens

Om voldoende diepgang te hebben in de kustjachthavens worden elk jaar baggerwerken uitgevoerd in de jachthavens van Nieuwpoort, Oostende en Blankenberge. Voor Zeebrugge gebeurt dat om de drie jaar. In 2018 werd een nieuwe aanbestedingsprocedure uitgeschreven. Bij het toekennen van de opdracht werden zowel de milieucriteria als prijs en kwaliteit beoordeeld. Uiteindelijk werd de opdracht toegewezen aan Jan De Nul nv voor de jachthaven van Nieuwpoort en aan Baggerwerken Decloedt & Zoon voor de jachthavens van Oostende, Blankenberge en Zeebrugge. De pachtperiode is van 2019 tot en met 2022.

De onderhoudsbaggerwerken in de kustjachthavens in Nieuwpoort en Blankenberge en de jachthavendokken in Oostende en Zeebrugge maken deel uit van het GIP 2021 onder projectnummer GIP000064/01. De Vlaamse overheid trekt daarvoor een budget uit van 13,465 miljoen euro.

1. Wanneer vinden de baggerwerken dit jaar plaats? Op welke wijze worden de werken afgestemd op het vaarseizoen?
2. In welke zones gebeuren de verschillende baggerwerken dit jaar?
3. Hoeveel ton droog stof werd in 2019 en 2020 gebaggerd in de vier verschillende havens? Hoeveel ton zand werd daarvan hergebruikt en waarin?
4. Hoeveel ton baggerslib werd in 2019 en 2020 uit de vier verschillende havens afgevoerd naar stortplaatsen op zee?
5. Welk budget werd in 2019 en 2020 uitgetrokken voor de baggerwerken in de Vlaamse havens? Hoe werd dat budget verdeeld over de twee aannemers en de vier verschillende jachthavens?
6. In welke zones zal in 2022 gebaggerd worden? In welk budget voorziet de Vlaamse overheid hiervoor in 2022?

ANTWOORD

op vraag nr. 1208 van 20 mei 2021

van **BERT MAERTENS**

1. Het betreft een jaarlijkse uitvoering van de onderhoudsbaggerwerken waar afspraken gemaakt werden met de jachtclubs over de uitvoeringstermijnen per deelzone. De onderhoudsbaggerwerken worden uitgevoerd buiten het vaarseizoen om de hinder te beperken. De uitvoering wordt zo in grote lijnen voorzien tussen 15/10 en 15/4 ter hoogte van de ligplaatsen. Voor de havengeulen kan gewerkt worden tussen 15/9 en 15/6.

De huidige baggercampagne (winterseizoen 20-21) is beëindigd.

De nieuwe baggercampagne zal vermoedelijk in oktober opgestart worden in Nieuwpoort en Blankenberge, maar wordt nog in detail bepaald volgens de noodzaak.

2. In de jachthaven van Nieuwpoort en Blankenberge, alsook in de jachthavendokken van Oostende wordt de volledige zone in principe jaarlijks gebaggerd, tenzij er zones zijn waar er slechts een beperkte aanslibbing is. Dit is een natuurlijk proces en is moeilijk op voorhand te bepalen.

Voor de oude Vissershaven in Zeebrugge is er een driejaarlijkse baggercampagne voorzien. Deze haven heeft immers een grotere diepgang, zodat de aanslibbing niet zo snel leidt tot hinder voor de pleziervaart. De laatste campagne in Zeebrugge werd uitgevoerd in 2019-2020. De volgende interventie wordt pas voorzien in 2022-2023.

- 3-4. Hierbij de tabel met het overzicht van de hoeveelheden (*) (gebaggerd, beneficial use en stort) per haven voor 2019 (**) en 2020.

Haven	Nieuwpoort	Oostende	Blankenberge	Zeebrugge
Totaal 2019	230.638 TDS	18.092 TDS	269.689 TDS	0 TDS
Beneficial Use 2019	123.829 TDS	0 TDS	216.898 TDS	0 TDS
Stort 2019	106.809 TDS	18.092 TDS	52.791 TDS	0 TDS
Totaal 2020	235.776 TDS	19.501 TDS	270.726 TDS + 94.478 m ³	17.821 TDS
Beneficial Use 2020	166.090 TDS	0 TDS	231.351 TDS + 94.478 m ³	0 TDS
Stort 2020	69.686 TDS	19.501 TDS	39.375 TDS	17.821 TDS

(*) Slib of zand dat in klepbakken wordt afgevoerd richting stortzone of vooroever wordt uitgedrukt in Ton Droge Stof. Het zand in de havengeul dat rechtstreeks werd opgespoten op het droge strand wordt uitgedrukt in m³.

(**) De hoeveelheden beslaan zowel het huidige contract 521BAG waarvan de uitvoering is gestart op 01/09/2019, als het voorgaande contract 520BAG dat in rekening is gebracht voor de periode 01/01/2019-31/08/2019.

Het zand wordt nuttig hergebruikt als onderdeel van de zeewering door het aan te brengen op de vooroever in Nieuwpoort en Blankenberge of direct op het droge strand in Blankenberge. In Oostende en Zeebrugge is er geen zand aanwezig, enkel slib.

5. De opdracht beslaat een uitvoeringsperiode van 3 kalenderjaren en is opgesplitst in 2 vaste percelen.
- Perceel 1 – Jachthaven Nieuwpoort;
toegewezen aan Jan De Nul NV voor een bedrag van 19.117.805,19 euro incl. btw
 - Perceel 2 – Jachthavens Oostende, Blankenberge en Zeebrugge;
toegewezen aan Baggerwerken Decloedt & Zoon voor een bedrag van 20.319.154,90 euro incl. btw.
Dit is qua volume voorzien voor ongeveer 75% Blankenberge, 15% Oostende en 10% Zeebrugge.

Jaarlijks wordt op de begroting één derde van dit bedrag uitgetrokken voor deze contracten.

Na de uitvoering van twee van de drie contractueel voorziene baggercampagnes, zijnde 2019-2020 en 2020-2021, werden volgende nettobedragen uitgegeven:

- Perceel 1 – 6.971.629 euro excl. btw (uitvoering mei 2020 nog niet ingerekend)
 - Perceel 2 – 11.254.742 euro excl. Btw
6. In 2022 worden de jaarlijkse onderhoudsbaggerwerken nog steeds voorzien in alle zones van de jachthavens.

Het huidige contract voorziet een verlengingsclausule. Indien deze verlengingsclausule zal aangewend worden, zullen in 2022 de uitvoeringsmodaliteiten en bedragen hetzelfde blijven. Er zal dus ook een jaarlijks budget van 13,465 miljoen euro voorgesteld worden om opgenomen te worden op het GIP.