

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1206
van **RITA MOORS**
datum: 20 mei 2021

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

N730 Bilzersteenweg Tongeren - Aanleg fietstunnel

Op de website van het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) is sprake van de aanleg van een tunnel voor fietsers ter hoogte van de Bilzersteenweg (N730) in Tongeren. AWV plant om de fietstunnel ter hoogte van het Fruitspoor (Groenstraat) onder de gewestweg door te laten lopen. Zo vormt de fietstunnel op deze locatie een kruising voor de fietssnelweg F79 Sint-Truiden-Tongeren. Ook de Bilzersteenweg zou over een afstand van zo'n 200 meter vernieuwd worden, tussen de Driekruisenweg en de Driekruisenstraat. De voorbereidende nutswerken starten vermoedelijk in het najaar 2021.

1. Wat is de reden voor de aanleg van deze fietstunnel en welke aansluiting maakt deze tunnel met de fietssnelweg F79 Sint-Truiden-Tongeren?
2. Zijn er buiten deze tunnel nog andere werken door AWV Limburg gepland in het kader van de fietssnelweg F79 Sint-Truiden-Tongeren? Zo ja, welke werken zijn waar en wanneer gepland?
3. Kan de minister een overzicht geven van de door haar al geïnvesteerde middelen voor de realisatie van Fruitspoor?
4. Wat zijn de totale plannen voor de fietssnelweg F79 Sint-Truiden-Tongeren? Wat is het budget hiervoor?
5. Bestaat er een overleg, al dan niet structureel, over de fietssnelweg F79 Sint-Truiden-Tongeren? Zo ja, wie is daarbij betrokken?

ANTWOORD

op vraag nr. 1206 van 20 mei 2021

van **RITA MOORS**

1. Het Limburgs fietsknooppuntennetwerk, en meer specifiek de route tussen knooppunt 128 en knooppunt 107 kruist de Bilzersteenweg gelijkgronds. De fietser dient de drukke Bilzersteenweg onbeveiligd over te steken en rijdt bovendien via een heel smal dubbelrichtingsfietspad over een 80-tal meter langs de N730 Bilzersteenweg op om vervolgens het toeristische fietspad op de Groenstraat verder te vervolgen.

Het dubbelrichtingspad is niet conform wegens te smal en wegens het ontbreken van een afscherming tussen de rijweg en het fietspad.

Deze route is niet alleen een toeristische fietsroute, maar valt eveneens samen met de fietssnelweg F79 Sint Truiden - Tongeren over het Fruitspoor.

De reden waarom een fietstunnel onder de N730 Bilzersteenweg voorzien wordt, is om ervoor te zorgen dat de fietser de Bilzersteenweg niet meer moet oversteken. De fietser kan door de aanleg van de fietstunnel zijn weg ook recht op recht volgen en ook veiliger omwille van het feit dat er geen conflict met autoverkeer zal zijn.

2. Binnen het project van de ZO omleidingsweg van Tongeren zal eveneens de F79 aan bod komen. De fietssnelweg zal immers voorzien worden vanaf de bestaande spoorwegonderdoorgang thv Jaminéstraat tot aan de Beemdstraat. Vanaf de Beemdstraat zal door de stad Tongeren de fietssnelweg verder voorzien worden richting de Kevie.
De uitvoering van deze werken is in de komende jaren voorzien.

Verder is er de fietsoversteek thv Stationsplein x N754 Sittardstraat in Borgloon. AWW participeert hier mee in een dossier van de stad Borgloon mbt de heraanleg van het Stationsplein. Het aandeel van AWW bestaat in de aanleg van de fietsoversteek van de fietssnelweg thv N754 Sittardstraat.

Hiervoor zijn in 2021 de nodige budgetten voorzien. De stad Borgloon is aanbestedende overheid. Het project werd nog niet gepubliceerd.

3. Er zijn nog geen middelen geïnvesteerd. Zie hiervoor het antwoord op deelvraag 4.
4. Voorlopig zijn er nog geen concrete plannen voor deze fietssnelweg. Er dient immers nog een start- en projectnota te worden opgesteld alvorens concrete acties en projecten kunnen worden geprogrammeerd. Het initiatief ligt momenteel bij het provinciebestuur Limburg in het kader van het strategisch project Fruitspoor.
5. Nog niet. Momenteel ligt het initiatief hiervoor bij het provinciebestuur.