

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1202
van **ANNICK LAMBRECHT**
datum: 19 mei 2021

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Intelligente verkeerslichten - Uitrol

Mobilidata startte in 2020 met de uitrol van intelligente verkeerslichten met traffic light controller (TLC). Zo'n systeem verzamelt informatie van drukknoppen en verkeerslussen. Andere systemen, de ITSapp en de RIS, beoordelen op basis van deze informatie de verkeerssituatie en regelen zo het verkeer. De aanbestedingen voor het in dienst stellen van TLC's werden al verdeeld. De aanbestedingsfases van de andere verkeerssystemen worden afgerond.

1. Wanneer zullen alle kruispunten toegewezen zijn om uitgerust te worden met TLC's? Wat is de planning omtrent het in dienst stellen van alle TLC's?
2. Wanneer zal de aanbestedingsfase van de ITSapp en RIS afgerond zijn? Wat is de planning omtrent het in dienst stellen van de ITSapp en de RIS?
3. Wat is de kostprijs van dit project?
4. Worden er concrete doelstellingen geformuleerd omtrent doorstroming en verkeersveiligheid bij het invoeren van intelligente verkeerslichten? Wat zijn de verwachtingen daaromtrent?
5. Worden deze toepassingen ook ingezet om het fiets- en voetgangersverkeer vlotter en veiliger te maken?

ANTWOORD

op vraag nr. 1202 van 19 mei 2021

van **ANNICK LAMBRECHT**

1. De ambitie van Mobilidata is om tegen het einde van het programma, i.e. eind 2023, een 250-tal intelligente verkeerslichten (iVRI's) te realiseren: een 50-tal in 2021, een 100-tal in 2022 en 2023. Beide componenten - TLC en RIS/ITSapp - moeten gerealiseerd zijn om te spreken van een echte iVRI.

De selectie van die kruispunten is een lopend proces, teneinde toe te laten in te spelen op noden en geplande projecten alsook verder te bouwen op voortschrijdend inzicht. Via de [Mobilidata website](#) zal binnenkort transparant gecommuniceerd worden over de voortgang van de uitrol en de gekozen locaties.

2. De aanbestedingsfase van de RIS en ITSapp werd afgerond. De raamovereenkomst werd gegund aan 5 deelnemende partijen die per opdracht al dan niet kunnen kandideren in de mini-competities die Mobilidata zal lanceren. Vanaf begin juni 2021 worden de 5 deelnemende partijen via mini-competities uitgenodigd voor het indienen van een offerte.

Via de [Mobilidata website](#) zal binnenkort transparant gecommuniceerd worden over de uitrol van de intelligente verkeerslichten.

3. De uitrol van intelligente verkeerslichten is een cruciaal onderdeel van Mobilidata, voor dit luik werd 8.765.127€ voorzien.
4. De use cases die Mobilidata wil realiseren, zowel diegene die aan intelligente verkeerslichten gerelateerd zijn als de anderen, werden geselecteerd op basis van hun verwachte positieve impact op verkeersveiligheid, doorstroming en vermindering van uitstoot. Ook in het selectieproces van de locaties wordt met deze doelstellingen rekening gehouden. De doelstellingen zijn niet in concrete cijfers gevat omdat het causaal verband zich heel moeilijk laat berekenen. Het luik monitoring en evaluatie neemt wel een belangrijke plaats in binnen het programma.
5. Mobilidata richt zich op het ondersteunen van alle types weggebruikers tijdens hun verplaatsing. Een aantal van de geselecteerde use cases zet dan ook specifiek in op de actieve weggebruiker. Het geven van prioriteit aan actieve weggebruikers bij slecht weer is daar één voorbeeld van. Dat wordt mogelijk doordat de eigenheid en functionaliteit van een intelligent verkeerslicht toelaat om eenvoudiger 'gewicht' te geven aan bepaalde modi, dit in de tijd veel eenvoudiger dan bij een klassiek verkeerslicht bij te stellen alsook deze relatieve gewichten overheen de dag dynamisch te maken.

Vanuit het O&O luik van het programma worden bovendien enkele use cases onderzocht en/of getest zodat die in eventuele vervolgp programma's ook effectief ontwikkeld kunnen worden.