

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1236
van **WILLEM-FREDERIK SCHILTZ**
datum: 27 mei 2021

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Kruispunten R13 Turnhout - Conflictpunten

Op woensdag 12 mei gebeurde een dodelijk ongeval op het kruispunt van de R13 (Noord-Brabantlaan) en de N12 (Steenweg op Oosthoven) in Turnhout. Een vrachtwagen die rechts afsloeg, reed een fietser aan die de Steenweg op Oosthoven overstak. Beide weggebruikers reden door een groen verkeerslicht toen ze het kruispunt opreden. Een typisch ongeval veroorzaakt door conflicten in de verkeerslichtenregeling. Het betrokken kruispunt werd nochtans enkele jaren geleden volledig heraangelegd met een quasi conflictvrije verkeerslichtenregeling. Quasi is niet volledig, zoals jammer genoeg is gebleken.

Op de R13, de ring rond Turnhout, zijn er meerdere bijzonder gevaarlijke kruispunten. De kruispunten met de N19 en de N18 behoren tot de gevaarlijkste kruispunten van Vlaanderen, met talloze verkeersslachtoffers tot gevolg. Er werden al meermaals plannen gemaakt voor de aanpak van die onveilige verkeerssituaties (zoals bijvoorbeeld de aanleg van het Stedelijk Plateau aan de zuidelijke ring), maar de realisaties op het terrein bleven grotendeels uit.

Dit voorjaar wordt het kruispunt met de N19 aangepakt, zodat het conflictvrij gemaakt kan worden. Volgend jaar staat het kruispunt met de N12 (Steenweg op Antwerpen) op het programma.

1.
 - a) Hoeveel ongevallen gebeurden er de afgelopen 5 jaar op het kruispunt van de R13 met de N124 (Steenweg op Merksplas)?
 - b) Hoeveel gewonden en doden vielen hierdoor te betreuren?
 - c) Zijn er specifieke conflictpunten die geïdentificeerd kunnen worden op dit kruispunt?
 - d) In welke timing is voorzien voor de aanpak van dit kruispunt?
2.
 - a) Hoeveel ongevallen gebeurden er de afgelopen 5 jaar op het kruispunt van de R13 met de N12 (Steenweg op Antwerpen)?
 - b) Hoeveel gewonden en doden vielen hierdoor te betreuren?
 - c) Zijn er specifieke conflictpunten die geïdentificeerd kunnen worden op dit kruispunt?

- d) In welke timing is voorzien voor de aanpak van dit kruispunt?
- 3. a) Hoeveel ongevallen gebeurden er de afgelopen 5 jaar op het kruispunt van de R13 met de N140 (Steenweg op Gierle)?
 - b) Hoeveel gewonden en doden vielen hierdoor te betreuren?
 - c) Zijn er specifieke conflictpunten die geïdentificeerd kunnen worden op dit kruispunt?
 - d) In welke timing is voorzien voor de aanpak van dit kruispunt?
- 4. a) Hoeveel ongevallen gebeurden er de afgelopen 5 jaar op het kruispunt van de R13 met de Steenweg op Tielen?
 - b) Hoeveel gewonden en doden vielen hierdoor te betreuren?
 - c) Zijn er specifieke conflictpunten die geïdentificeerd kunnen worden op dit kruispunt?
 - d) In welke timing is voorzien voor de aanpak van dit kruispunt?
- 5. a) Hoeveel ongevallen gebeurden er de afgelopen 5 jaar op het kruispunt van de R13 met de Rubensstraat?
 - b) Hoeveel gewonden en doden vielen hierdoor te betreuren?
 - c) Zijn er specifieke conflictpunten die geïdentificeerd kunnen worden op dit kruispunt?
 - d) In welke timing is voorzien voor de aanpak van dit kruispunt?
- 6. a) Hoeveel ongevallen gebeurden er de afgelopen 5 jaar op het kruispunt van de R13 met de N19 (Steenweg op Zevendonk)?
 - b) Hoeveel gewonden en doden vielen hierdoor te betreuren?
 - c) Zijn er specifieke conflictpunten die geïdentificeerd kunnen worden op dit kruispunt?
 - d) In welke timing is voorzien voor de aanpak van dit kruispunt?
- 7. a) Hoeveel ongevallen gebeurden er de afgelopen 5 jaar op het kruispunt van de R13 met de Oude Dijk/Kwakkelstraat?
 - b) Hoeveel gewonden en doden vielen hierdoor te betreuren?
 - c) Blijven er na het conflictvrij maken van dit kruispunt nog conflictpunten over op dit kruispunt? Zo ja, wordt er nog in maatregelen voorzien om dit aan te pakken?
- 8. a) Hoeveel ongevallen gebeurden er de afgelopen 5 jaar op het kruispunt van de R13 met de N18 (Steenweg op Mol)?
 - b) Hoeveel gewonden en doden vielen hierdoor te betreuren?
 - c) Zijn er specifieke conflictpunten die geïdentificeerd kunnen worden op dit kruispunt?

- d) In welke timing is voorzien voor de aanpak van dit kruispunt?
9. a) Hoeveel ongevallen gebeurden er de afgelopen 5 jaar op het kruispunt van de R13 met de N12 (Steenweg op Oosthoven)?
- b) Hoeveel gewonden en doden vielen hierdoor te betreuren?
- c) Zijn er specifieke conflictpunten die geïdentificeerd kunnen worden op dit kruispunt?
- d) In welke timing is voorzien voor de aanpak van dit kruispunt?
10. a) Hoeveel ongevallen gebeurden er de afgelopen 5 jaar op het kruispunt van de R13 met de N119 (Kastelein)?
- b) Hoeveel gewonden en doden vielen hierdoor te betreuren?
- c) Zijn er specifieke conflictpunten die geïdentificeerd kunnen worden op dit kruispunt?
- d) In welke timing is voorzien voor de aanpak van dit kruispunt?
11. Wat is de stand van zaken voor de aanleg van het Stedelijk Plateau op de zuidelijke ring van Turnhout, waardoor een definitieve oplossing geboden kan worden voor de conflicten op de kruispunten met de Steenweg op Tielen, de Rubensstraat en de N19 (Steenweg op Zevendonk)? Kan de minister bevestigen dat het proces voor het Stedelijk Plateau voortgezet wordt ook na de heraanleg van het kruispunt met de N19 (Steenweg op Zevendonk)?

ANTWOORD

op vraag nr. 1236 van 27 mei 2021

van **WILLEM-FREDERIK SCHILTZ**

1. R13 x N124 (Steenweg Op merksplas)

a-b) Momenteel beschikt het Agentschap Wegen en Verkeer over gelokaliseerde ongevallendata tot en met 2018. In de periode 2014 tot en met 2018 gebeurden 26 ongevallen met in totaal 40 lichtgewonden en 1 zwaargewonde.

c) Dit kruispunt is niet lichtengeregeld op dit ogenblik. De voorrang wordt hier geregeld via markeringen (haaiantanden) en verticale signalisatie. Meer bepaald de fietsoversteken in een bypass van gemotoriseerd verkeer vormen hier vandaag conflictpunten.

Momenteel wordt een nieuw ontwerp gemaakt voor het kruispunt in samenspraak met de Stad Turnhout. Het kruispunt zal voornamelijk veel leesbaarder worden aangelegd. De drukste richting R13 x N124 (naar Merksplas) zal de hoofdbeweging vormen. De gemeenteweg die aansluit (Steenweg op Merksplas naar Turnhout toe) zal ondergeschikt worden aangesloten. Vandaag wordt deze logica niet weerspiegeld in de huidige infrastructuur. In de toekomst komt hier een verkeerslichteninstallatie.

d) De timing van deze heraanleg is op dit ogenblik nog niet bekend en hangt grotendeels af van een aantal beslissingen op stedelijk niveau omtrent de verdere ontwikkeling van het gebied ten noordwesten van het kanaal en de keuze van nieuwe ontsluitingswegen.

2. R13 x N12 (Steenweg Op Antwerpen)

a-b) Momenteel beschikt het Agentschap Wegen en Verkeer over gelokaliseerde ongevallendata tot en met 2018. In de periode 2014-2018 gebeurden er 13 ongevallen met 24 lichtgewonden en 1 zwaargewonde.

c) Vandaag zijn er nog conflicten tussen rechtsafslaand verkeer en fietsers op alle takken, voornamelijk op de bypassen. Ook zijn er nog conflicten tussen linksafslaand verkeer en fietsers op de N12 en Steenweg Op Antwerpen. Laatstgenoemde takken krijgen ook tegelijkertijd groen waardoor er ook conflicten kunnen ontstaan tussen gemotoriseerd verkeer onderling. Hier zal na heraanleg een volledig conflictvrije regeling van toepassing zijn.

d) De heraanleg van dit kruispunt is op dit ogenblik voorzien in de zomer van 2022.

3. R13 x N140 (Steenweg op Gierle)

a-b) Momenteel beschikt het Agentschap Wegen en Verkeer over gelokaliseerde ongevallendata tot en met 2018. In de periode 2014-2018 gebeurden er 13 ongevallen met 16 lichtgewonden en 2 zwaargewonden.

c) Vandaag zijn er op dit kruispunt nog conflicten tussen rechtsafslaand verkeer en fietsers op alle takken. Ook zijn er nog conflicten tussen linksafslaand verkeer en fietsers op de N140 en Steenweg Op Gierle. Laatstgenoemde takken krijgen ook tegelijkertijd groen waardoor er ook conflicten kunnen ontstaan tussen gemotoriseerd verkeer onderling. Hier zal na heraanleg een volledig conflictvrije

regeling van toepassing zijn. De planning is momenteel voorzien in 2023/2024 maar is voornamelijk afhankelijk van de vlotheid waarmee de nodige innemingen kunnen gerealiseerd worden.

- d) Dit kruispunt wordt volledig vernieuwd samen met de heraanleg van de N140.
4. R13 x Steenweg Op Tielen
- a-b) Momenteel beschikt het Agentschap Wegen en Verkeer over gelokaliseerde ongevallendata tot en met 2018. In de periode 2014-2018 gebeurden er 9 ongevallen met 9 lichtgewonden en 1 zwaargewonde.
- c) Vandaag zijn er nog conflicten tussen afslaand verkeer van de R13 naar de Steenweg op Tielen. De rechtsafslaande voertuigen kunnen in conflict komen met fietsers en voetgangers, de Linksafslaande voertuigen zowel met gemotoriseerd verkeer als met zachte weggebruikers. Voertuigen vanaf de Steenweg op Tielen komen in conflict met fietsers en voetgangers die de R13 dwarsen.
- d) Een herinrichting is hier nog niet voorzien. Dit kruispunt zit mee vervat in de studie van het Stedelijk plateau (zie ook het antwoord op deelvraag 12).
5. R13 x Rubensstraat
- a+b) Momenteel beschikt het Agentschap Wegen en Verkeer over gelokaliseerde ongevallendata tot en met 2018. In de periode 2014-2018 gebeurde er 1 ongeval met 1 lichtgewonde.
- c) Er zijn twee conflicten op de binnenring tussen gemotoriseerd verkeer en zachte weggebruikers: rechtsaf van R13 naar Rubensstraat en rechtsaf van Rubensstraat naar R13.
- d) Een herinrichting is hier nog niet voorzien. Dit kruispunt zit mee vervat in de studie van het Stedelijk plateau (zie ook het antwoord op deelvraag 12).
6. R13 x N19
- a-b) Momenteel beschikt het Agentschap Wegen en Verkeer over gelokaliseerde ongevallendata tot en met 2018. In de periode 2014-2018 gebeurden er 45 ongevallen met 58 lichtgewonden en 5 zwaargewonden.
- c) Afslaande voertuigen (zowel links als rechts) kunnen vandaag in conflict komen met de zachte weggebruikers op alle takken van het kruispunt. Gemotoriseerd verkeer komt onderling ook in conflict bij linksaf bewegingen. Dit kruispunt zal na heraanleg volledig conflictvrij geregeld worden. De ingreep heeft uiteraard een positieve invloed op de verkeersveiligheid, maar zal geen tot een eerdere negatieve invloed hebben op de doorstroming.
- d) De heraanleg van dit kruispunt wordt aangevat in juni 2021 (tot en met oktober 2021).
7. R13 x Oude Dijk / Kwakkelstraat
- a-b) Momenteel beschikt het Agentschap Wegen en Verkeer over gelokaliseerde ongevallendata tot en met 2018. In de periode 2014-2018 gebeurden er 7 ongevallen met 9 lichtgewonden.
- c-d) Op dit kruispunt is einde 2019 een conflictvrijere regeling ingevoerd. Er zijn geen conflicten meer tussen gemotoriseerd verkeer en zachte weggebruikers. Er is nog een deelconflict tussen linksafslaande en rechtdoorgaande voertuigen vanuit de gemeentewegen. Gezien dit het enige conflict is waar rekening mee gehouden moet worden, samen met de beperkte verkeersstromen op deze

wegen en de lage snelheden, is dit conflict het minst gevaarlijke bevonden en zijn geen bijkomende ingrepen gepland.

8. R13 x N18 (Steenweg Op Antwerpen)
 - a-b) Momenteel beschikt het Agentschap Wegen en Verkeer over gelocaliseerde ongevallendata tot en met 2018. In de periode 2014-2018 gebeurden er 31 ongevallen met in totaal 35 lichtgewonden en 4 zwaargewonden.
 - c) Afslaande voertuigen (zowel links als rechts) kunnen vandaag in conflict komen met de zachte weggebruikers op alle takken van het kruispunt. Gemotoriseerd verkeer komt onderling ook in conflict bij linksaf bewegingen. Vooral het gebrek aan ruimte en de hoge verkeersstromen (zowel gemotoriseerd als fietsers) op N18 maken dat de aanpassing van dit kruispunt een moeilijke opgave is. Het conflictvrij maken zal ook hier een negatieve invloed hebben op de doorstroming op de R13 en N18.
 - d) Er is een studie lopende voor de aanpassing van dit kruispunt. Dit kruispunt wenst AWV aan te passen in de periode 2023/2024, maar is vooral afhankelijk van de nodige innemingen.
9. R13 x N12 (Steenweg Op Oosthoven)
 - a-b) Momenteel beschikt het Agentschap Wegen en Verkeer over gelocaliseerde ongevallendata tot en met 2018. In de periode 2014-2018 gebeurden er 4 ongevallen met 3 lichtgewonden en 1 zwaargewonde.
 - c) Dit kruispunt wordt tak per tak geregeld. Er kan een conflict optreden tussen rechtsafslaand gemotoriseerd verkeer en rechtdoorgaande zachte weggebruikers op 3 van de 4 takken. Er zijn geen conflicten tussen gemotoriseerd verkeer onderling.
 - d) De aanpassingen van dit kruispunt zijn voorzien in 2022.
10. R13 x N119 (Kastelein)
 - a-b) Momenteel beschikt het Agentschap Wegen en Verkeer over gelocaliseerde ongevallendata tot en met 2018. In de periode 2014-2018 gebeurden er 2 ongevallen met 2 lichtgewonden.
 - c) Dit kruispunt is niet lichtengeregeld op dit ogenblik. De voorrang wordt er geregeld via markeringen (haaiantanden) en verticale signalisatie. Meerbepaald de fietsoversteken in een bypass van gemotoriseerd verkeer vormen hier vandaag conflictpunten.

Momenteel wordt een nieuw ontwerp gemaakt voor het kruispunt in samenspraak met de Stad Turnhout. Het kruispunt zal voornamelijk veel leesbaarder worden aangelegd. De drukste richting R13 x N119 (naar Baarle) zal de hoofdbeweging vormen. De gemeenteweg die aansluit (Kastelein richting Turnhout) zal ondergeschikt worden aangesloten. Vandaag wordt deze logica niet weerspiegeld in de huidige infrastructuur. In de toekomst komt hier een verkeerslichteninstallatie.
 - d) De aanpassing van dit kruispunt wordt samen met het fietspadendossier van de N119 aangepast (module 13, getrokken door de stad Turnhout). Afhankelijk van voortgang van de innemingen is het voorzien om hier in de periode 2024/2025 te werken.
11. Op dit ogenblik is een studie lopende over de zuidelijke ring van Turnhout. Dit is het gebied tussen de kruispunten van R13 met Steenweg Op Tielen en met N19.

Het doel van de studie is om enerzijds de voorkeursoplossing van het masterplan (2010), ook het "stedelijk plateau" genoemd, tegen het licht te houden en dit zowel op vlak van financiële en technische haalbaarheid, als op verkeerskundig vlak.

Anderzijds wordt in deze studie ook gezocht naar 2 andere varianten/oplossingen die geen afbreuk mogen doen aan de verkeersveiligheid en de doorstroming.

In de oplossing van het stedelijk plateau wordt de ringweg tussen de twee kruispunten half ingegraven, onder de kruispunten zelf ligt de ringweg volledig onder het maaiveld. Op het tunneldak/plateau van deze sleuven tunnel wordt een publieke ruimte ingericht die een laagdrempelige oversteekbaarheid van de ring mogelijk maakt.

Deze studie wordt zeker niet gestopt omwille van de ingrepen die dit jaar zullen plaatsvinden op het kruispunt N19 x R13. Ook een toekomstige kleine ingreep van het kruispunt van R13 met de Steenweg Op Tielen zal steeds los van deze dossier moeten beschouwd worden.

De afronding van het eerste deel van de studie (opmaak van een startnota met 3 varianten) is voorzien ten laatste tegen voorjaar 2022. Hierna zal meer duidelijkheid zijn over de meest aangewezen oplossing en kan een concrete indicatie naar timing voor uitvoering gegeven worden.