Vlaams Parlement

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1218
van **BERT MAERTENS**
datum: 20 mei 2021

---

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Pendelfonds - Projectoproepen West-Vlaanderen (2)

Via het decreet van 30 juni 2005 werd het Pendelfonds opgericht. Dat fonds subsidieert projecten die een duurzaam woon-werkverkeer bevorderen. Projecten die tot doel hebben het aantal autoverplaatsingen op het vlak van woon-werkverkeer te verminderen, kunnen in aanmerking komen voor subsidiëring uit het fonds. Bedrijven of andere private instellingen, maar ook lokale of provinciale overheden of andere publieke instellingen (in samenwerking met een private partner) kunnen de subsidie aanvragen. In mijn schriftelijke vraag nr. 36 van 2 oktober 2020 vroeg ik de minister naar de dossiers die in de vorige projectoproep in 2018 werden ingediend uit de provincie West-Vlaanderen.

De provinciale mobiliteitspunten begeleiden en adviseren bedrijven die een Pendelfonds-dossier willen indienen. De provinciale mobiliteitspunten staan ook in voor het uitvoeren van mobiscans. Deze scan brengt de huidige en potentiële woon-werkverplaatsingen van het bedrijf in kaart en geeft bedrijfsadvies voor gerichte mobiliteitsmaatregelen in het kader van efficiëntere en duurzame verplaatsingen.

1. Beschikt de minister over de meest actuele cijfers over het aantal door de provinciale mobiliteitspunten uitgevoerde mobiscans tijdens de afgelopen jaren? Zo ja, kan de minister ze ter beschikking stellen, graag met opsplitsing naar jaar en provincie?
2. Hoe evalueert de minister het systeem van de mobiscans in de verschillende provincies?
3. Is de minister van oordeel dat de Vlaamse overheid daarbij een grotere ondersteunende rol kan spelen, bijvoorbeeld door het aanbieden van uniforme software?
4. Ziet de minister een (grotere) rol weggelegd voor het systeem van de mobiscans in het kader van de uitrol van basisbereikbaarheid? Zo ja, zal ze hiertoe initiatieven nemen?

LYDIA PEETERS
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD
op vraag nr. 1218 van 20 mei 2021
van **BERT MAERTENS**

---

1. Anders dan de vraag doet vermoeden zijn mobiscans een initiatief van de provincies en behoort dit dus niet tot de taken die via de provinciale mobiliteitscharters door de provincies in opdracht van de Vlaamse Overheid worden uitgevoerd (terwijl dit voor het Pendelfonds bv. wel het geval is). De provincies hebben mij dan ook laten weten dat de gevraagde cijfers bij de provinciebesturen dienen opgevraagd te worden.

2. Ik beschik over te weinig informatie om dit systeem ten gronde te kunnen beoordelen maar principieel zijn mobiscans en andere provinciale initiatieven zoals de Fietstest of de Testkaravaan zeker waardevolle instrumenten om het woon-werkverkeer van bedrijven te verduurzamen.

3. De provincies organiseren de mobiscans zelf. Er werd door hen nooit een vraag gesteld aan de Vlaamse Overheid om daarbij ondersteund te worden.

4. De provincies zijn in alle vervoerregioraden vertegenwoordigd en kunnen via dat kanaal hun bijdrage leveren aan de uitrol van Basisbereikbaarheid.