

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1216
van **BERT MAERTENS**
datum: 20 mei 2021

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Kruising N368-N370 en stationsbrug Beernem - Herinrichting

Via mijn schriftelijke vragen nr. 230 van 11 december 2019 en nr. 211 van 16 november 2020 ondervroeg ik de minister over de heraanleg van het stationskruispunt in Beernem (kruising N368 en N370).

Uit het antwoord op mijn eerste schriftelijke vraag uit 2019 bleek dat de gemeente Beernem al in november 2014 bij de herziening van het lokale mobiliteitsplan plannen had om een visie uit te werken rond het kruispunt aan het station. Uiteindelijk werd bij de herziening van het mobiliteitsplan een verkeerslichteninstallatie als voorkeur naar voren geschoven.

Uit het antwoord op mijn schriftelijke vraag uit 2020 bleek dat de nota hierover voor de Provinciale Commissie voor Verkeersveiligheid (PCV) op dat moment werd geschreven. Die nota zou eind 2020 of begin 2021 worden voorgelegd aan de commissie.

De minister bevestigde verder dat er ook aanpassingen op de spoorwegbrug langs de Wingense Steenweg (N368) zouden gebeuren. Een herprofilering van het huidige wegprofiel op de brug zou de zichtbaarheid optimaliseren voor het gemotoriseerd verkeer, plaats maken voor brede en verhoogde fietspaden en zo aansluiting maken op het lichtengeregelde kruispunt van de N370 en N368. Door de integrale visie zouden beide dossiers bijdragen aan een fietsveilige stationsomgeving. Het dossier van de spoorwegbrug moest nog voor de PCV-commissie komen. De werken aan de beide dossiers zouden pas uitgevoerd kunnen worden na de lopende werken aan de stationsomgeving (die nog lopen tot september of oktober 2021).

1. Wat is de huidige stand van zaken in het dossier van de kruising N368-N370? Welke stappen (administratief, procedureel, juridisch enzovoort) werden sinds 16 november 2020 genomen?
2. Welke concrete ingrepen staan vermeld in de nota voor de PVC wat betreft de herinrichting van het kruispunt?
3. Wat is de fasering en timing bij de aanpak van het kruispunt? Welke stappen (administratief, procedureel, juridisch enzovoort) moeten nog ondernomen worden vooraleer de feitelijke werken kunnen starten?
4. Is het budget voor de aanpak van de brug nog steeds 750.000 euro? Zijn er andere partners die mee zullen financieren? Zo ja, wat is de respectieve inbreng van die partners?

5. Wanneer vond het laatste overlegmoment plaats tussen het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) en het gemeentebestuur over de aanpak van het kruispunt? Wat was het resultaat van dat overleg? Wanneer is het volgende overlegmoment met de betrokken partijen gepland?
6. Wat is de huidige stand van zaken in het dossier van het afzonderlijk verhoogde fietspad op de spoorwegbrug (N368)? Welke stappen (administratief, procedureel, juridisch enzovoort) zijn genomen sinds 16 november 2020?
7. Wat is de fasering en timing bij de aanleg van het afzonderlijk verhoogde fietspad op de spoorwegbrug? Welke stappen (administratief, procedureel, juridisch enzovoort) moeten nog genomen worden vooraleer de feitelijke werken kunnen starten?
8. Wat is de huidige raming voor de aanleg van het afzonderlijk verhoogde fietspad op de spoorwegbrug? Zullen andere partners mee instaan voor de financiering hiervan? Zo ja, wat is de respectieve inbreng van deze partners?

ANTWOORD

op vraag nr. 1216 van 20 mei 2021

van **BERT MAERTENS**

1. De voorgestelde kruispuntconfiguratie is goedgekeurd op de Provinciale Commissie Verkeersveiligheid (PCV) van 13 januari 2021
2. Ter hoogte van het kruispunt van de N368 H. d' Ydewallestraat met de N370 Wingense Steenweg wordt een lichtengeregeld kruispunt voorzien. Dit kruispunt heeft een bypass van de Stationsstraat naar de N368 H. d' Ydewallestraat, alle andere afslagbewegingen gebeuren binnen de lichtenregeling. Verder worden de oversteeklengtes voor fietsers op de kruispunten ingekort en iets naar achter getrokken zodat er nog een opstelruimte is voor afslaand verkeer en de fietsers meer in zicht komen te staan. In de N368 H. d' Ydewallestraat en de N370 Wingene Steenweg en N370 Stationsstraat worden de rijrichtingen van elkaar gescheiden door middengeleiders. Er worden hier telkens links-afslagstroken voorzien om de doorstroming op het kruispunt te bevorderen. Er zijn enkelrichtingsfietspaden voorzien die aansluiten op het bestaande dubbelrichtingsfietspad langs de Wingene Steenweg. De principeplannen werden afgestemd met de herinrichting van de stationsomgeving en het voorziene structureel onderhoud en herinrichting op de brug over de spoorweg. De verkeerslichtenregeling en de uitvoeringsplannen worden nog verder gedetailleerd vooraleer tot realisatie te kunnen overgaan.
3. De exacte timing is afhankelijk van de herinrichting van de stationsomgeving en de opmaak van gedetailleerde uitvoeringsplannen
4. De werken op de spoorwegbrug worden geraamd op 1.000.000 euro (excl. btw) Deze werken houden een opwaardering van het dwarsprofiel in en structureel onderhoud. Deze werken zijn ten laste van Agentschap Wegen en Verkeer (AWV).
5. Het laatste overlegmoment tussen AWV en de gemeente dateert van 13 januari 2021. Een volgend overleg is nog niet concreet gepland.
- 6-7. Het ontwerpplan van de werken op de spoorwegbrug zijn ondertussen verder gedetailleerd en werden meegenomen in het PCV-dossier omwille van de samenhang.
8. Zie het antwoord op deelvraag 4. Er is een totaalbudget voor het ganse dwarsprofiel (incl. fietspad) ten bedrage van 1.000.000 euro (excl. btw voorzien). Deze werken zijn ten laste van AWV.