

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1212
van **BERT MAERTENS**
datum: 20 mei 2021

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) 2021 - N35 Fietspad Veurne - De Panne

Op 19 maart 2021 keurde de minister het definitieve GIP voor 2021 goed. Eén project staat vermeld als 'N35 Fietspad Veurne - De Panne / uitvoering Veurne'.

1. Welke concrete ingrepen zijn er gepland via dit project? Op welk gedeelte van de N35 wordt dit project uitgevoerd (graag vermelding van het begin- en het eindpunt)?
2. Wat is de huidige stand van zaken? Welke voorbereidende werken werden reeds uitgevoerd? Welke stappen (administratief, procedureel, juridisch enzovoort) zijn reeds ondernomen in dit dossier?
3. Welke fasering en timing zal worden gehanteerd bij de realisatie van dit project? Welke stappen (administratief, procedureel, juridisch enzovoort) moeten nog ondernomen worden vooraleer de uitvoering van de werken kan beginnen? Wat is de realisatietermijn waarin wordt voorzien?
4. Zal het gereserveerde budget van 414.000 euro volstaan voor dit project? Zijn er naast AWV (Agentschap Wegen en Verkeer) nog andere partners die mee zullen instaan voor de financiering? Zo ja, graag vermelding van de verschillende partners en hun respectieve inbreng.
5. Hoeveel onteigeningen zijn er nodig in het kader van dit project? Hoeveel innemingen zijn reeds gebeurd en welk budget werd daarvoor uitgetrokken? Hoeveel onteigeningen dienen nog te gebeuren en welk budget is daarvoor gereserveerd?
6. Vond er recent overleg plaats met het stadsbestuur van Veurne over dit project? Wanneer vond het laatste overleg plaats? Welke afspraken werden daarbij gemaakt?

ANTWOORD

op vraag nr. 1212 van 20 mei 2021

van **BERT MAERTENS**

1. Het betreft een project waarin het fietspad over een lang traject langs de N35 wordt aangepakt. Het project bestaat uit verschillende dossiers die in één uitvoering gecombineerd worden. Namelijk drie module 13 dossiers in De Panne, Koksijde en Veurne, waarvoor het initieel gereserveerde budget verhoogd moet worden (zie ook verwijzing in de titel op het GIP 'verhoging module 13'). Het project omvat ook één dossier rechtstreeks ten laste van het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) (GIP000706/04) voor de realisatie van een rotonde en een ventweg die eveneens kadert in het ontwerp van het vrijliggend fietspad van de bovenvermelde dossiers.

Over de verschillende gemeenten betreft het volgende kilometerpunten: De Panne (1,64 - 2,53), Koksijde (2,53 - 3,30) en Veurne (3,30 - 4,84).

2. De aanbesteding van dit project zal vermoedelijk de eerstvolgende maand plaats vinden.
3. Over de fasering en timing volgt binnenkort een algemene en eenduidige communicatie en deze zal via de gekende kanalen verspreid worden. Momenteel vindt tussen de gemeenten en het AWV hierover nog overleg plaats. De aanbestedingsprocedure dient nog doorlopen te worden vooraleer kan overgegaan worden tot de effectieve uitvoering. Het bestek voorziet een termijn van 330 werkdagen.
4. Het budget en de inbreng van de partners is als volgt opgesplitst:

De Panne	€ 203.379,22
De Panne - M13	€ 1.873.855,31
De Panne - IWVA	€ 180.424,18
De Panne - IWVA (minafonds)	€ 527.709,18
Koksijde - M13	€ 1.027.686,76
Veurne	€ 90.156,27
Veurne - M13	€ 2.624.082,00
Veurne - IWVA	€ 183.227,28
Veurne - IWVA (minafonds)	€ 1.008.964,05
Aquafin	€ 113.310,50
AWV	€ 1.411.460,59
totaal	€ 9.244.255,33

De voorziene budgetten op het GIP zijn afgestemd op deze raming.

5. De benodigde innemingen maken deel uit van de opdracht - gesubsidieerd via de verschillende module 13 projecten. Dit betekent dat de gemeenten hiervoor instaan en deze hebben uitgevoerd. Intussen zijn alle innemingen bekomen. Hieronder een overzicht per gemeente:
 - De Panne: 8 innemingen geschat 17.235 euro
 - Koksijde: 15 innemingen geschat 59.521 euro
 - Veurne: 40 innemingen geschat 1.581.675 euro
6. Op 22 april vond een coördinatievergadering plaats met de drie gemeenten, AWV, de ontwerper en de betrokken nutsmaatschappijen. Er werden afspraken gemaakt omtrent de fasering en uitvoering van de benodigde werken voor verplaatsing of vervanging van de nutsleidingen