

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1207
van **BJÖRN RZOSKA**
datum: 20 mei 2021

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) 2021 - Heraanleg N47 Lebbeke

Ik verwijs naar de antwoorden van de minister op de eerder gestelde schriftelijke vragen van Stijn De Roo (nr. 720 van 5 februari 2021) en Freya Saeys (nr. 1187 van 1 september 2020) omtrent de heraanleg van de N47 in Lebbeke.

Volgens het antwoord op de vraag van Stijn De Roo zou er een nieuw wegdek worden aangelegd voor de kostprijs van 600.000 euro, zoals al gepland in het GIP van november 2020. Volgens de gegevens die in ons bezit zijn van het GIP 2019 is het vooropgestelde budget bedoeld voor de aanleg van fietspaden en niet voor de vernieuwing van het wegdek. In het antwoord op de parlementaire vraag van Freya Saeys heeft de minister bevestigd dat deze fietspaden in 2021 heraangelegd zouden worden.

De fietspaden zijn al jaren in zeer slechte staat en het gemeentebestuur van de gemeente Lebbeke is al zeer lang vragende partij om de vernieuwing ervan zo spoedig mogelijk uit te voeren. De gemeente heeft de heraanleg van de voetpaden en toegankelijke bushaltes voor De Lijn in haar meerjarenplan hierop afgestemd, en het gemeentelijk budget werd hiervoor tevens in 2021 vrijgemaakt.

1. Wordt de heraanleg van de fietspaden mee opgenomen in het budget van 600.000 euro?
2. Zal het budget verhoogd worden indien het niet toereikend blijkt om de N47 te voorzien van zowel fietspaden als een volwaardig wegdek?
3. Kan de minister bevestigen dat de werken niet meer in 2021 zullen worden uitgevoerd en definitief doorschuiven naar 2022?

ANTWOORD

op vraag nr. 1207 van 20 mei 2021

van **BJÖRN RZOSKA**

1. De werken aan het fietspad tussen Lindelaan en N41 zouden van die aard zijn dat ook de onderliggende elementen (riolering dewelke pal onder het fietspad ligt) aangepakt moeten worden. Op dit moment is het nog een gemengd rioleringsstelsel en betreft dit betonbuizen. Deze zijn aan vernieuwing toe (betondegradatie, open voegen). Helaas is er tot op heden nog geen rioleringsontwerp en heeft de rioolbeheerder nog geen zicht op mogelijke subsidies n.a.v. de aanleg van een gescheiden stelsel. Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) meent dat een studie moet gebeuren van het geheel (ontwerp van rijweg, fietspaden én riolering) opdat de Dendermondsesteenweg in zijn geheel kan aangepakt worden. Gezien de staat van de riolering bestaat ook de vrees dat ingrepen aan het fietspad zonder meer schade gaan veroorzaken aan de riolering. Het huidig project voorziet in de heraanleg van de rijweg waarbij louter 2 lagen asfalt vernieuwd worden. Hiermee wordt de schade aan de rijweg weggewerkt, dit in afwachting van een toekomstige totale herinrichting. Wat betreft de timing hiervan: de studieopdracht moet nog opgestart worden. De uitvoering moet ingeschat worden in functie van voortgang van de studie en zal dan voorzien worden op een toekomstig geïntegreerd investeringsprogramma (GIP).
2. Het GIP 2021 is goedgekeurd en voorziet 600.000 € voor dit project. Ik verwijs ook naar het antwoord op deelvraag 1 wat de argumentatie is om de fietspaden niet mee te nemen in de huidige aanneming.
3. De aanbesteding is gepland voor dit jaar, de uitvoering van de werken zal gebeuren in samenspraak met de gemeente maar wellicht zullen deze aanvangen in de loop van 2022.