

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1200
van **HANNES ANAF**
datum: 18 mei 2021

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

R13 Ring Turnhout - Conflictvrij maken van kruispunten

Op woensdag 12 mei kwam een 80-jarige fietser om het leven bij een tragisch verkeersongeval op het kruispunt van de R13 en de Steenweg op Oosthoven in Turnhout. Het bewuste kruispunt is niet conflictvrij. En wellicht lag dat bij dit ongeval (mee) aan de oorzaak. Op het moment dat een fietser op die plek groen licht krijgt om over te steken, kunnen voertuigen immers ook nog rechts blijven afslaan.

Het conflictvrij maken van dit kruispunt, en bij uitbreiding alle kruispunten op de Turnhoutse Ring, staat nochtans al lang op de politieke agenda. Reeds in 2014 zou het stadsbestuur van Turnhout een dossier hebben ingediend bij de provinciale commissie voor verkeersveiligheid Antwerpen om alle kruispunten van de R13 volledig conflictvrij te maken. Voor dit specifieke kruispunt zouden de plannen om het conflictvrij te maken al een tijdje klaarliggen. Uitvoering zou pas gepland zijn in 2022.

1. Klopt het dat het stadsbestuur van Turnhout al meermaals de onveilige situatie op de kruispunten van de R13 en het conflictvrij maken ervan heeft aangekaart bij de diensten van de Vlaamse overheid en/of het kabinet Mobiliteit? Zo ja, op welke momenten en op welke fora gebeurde dat?
2. Klopt het dat er reeds een plan klaar lag om het kruispunt van de R13 en de Steenweg op Oosthoven conflictvrij te maken?
Zo ja: sinds wanneer is dat plan klaar, wanneer is de uitvoering gepland en waarom werd dit niet eerder uitgevoerd? Wat ging er mis?
Zo neen: welke elementen ontbreken er nog? En wanneer denkt de minister hier uitvoering aan te kunnen geven?
3. Graag een stand van zaken van het conflictvrij maken van de verschillende kruispunten van de R13 met vermelding van het dossiervverloop, de verschillende timings en eventueel ramingen voor uitvoering.
4. Hoe gebeurt de verdeling van middelen en mankracht tussen de verschillende regio's? Gebeurt dat per provincie en vervolgens over de regio Antwerpen, regio Mechelen en regio Kempen? Is dat op basis van de ingeschatte noden of wordt een andere verdeelsleutel gehanteerd?
5. Graag een overzicht van de toegekende middelen en toegewezen projecten (uitgevoerd en in de planning) voor de voorbije 15 jaar in de provincie Antwerpen, opgesplitst per gemeente en per regio (Antwerpen, Mechelen, Kempen).

ANTWOORD

op vraag nr. 1200 van 18 mei 2021

van **HANNES ANAF**

1. In 2014 werd door de stad Turnhout en de gemeente Oud-Turnhout (voor het kruispunt met N18) gevraagd om de verschillende lichtengeregelde kruispunten van de R13 op een Provinciale Commissie Verkeersveiligheid (PCV) te agenderen. Doel hierbij was om het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) te laten onderzoeken of conflictvrije regelingen konden worden ingevoerd. Deze zitting is doorgegaan op 22 oktober 2014. Hierin werd overeengekomen dat AWV na grondig en uitgebreid studiewerk over de mogelijke conflictvrije verkeerslichtenregelingen en de effecten hiervan, een aanpak zou voorstellen die in een volgende PCV zitting ter goedkeuring zou worden voorgelegd.

Op de PCV van 7 september 2015 werden de resultaten van dat studiewerk teruggekoppeld aan alle betrokken partijen. Er kon echter geen consensus gevonden worden over de voorgestelde oplossing voor een maximaal conflictvrije regeling, spijtig genoeg. Aanpassingen naar aanleiding van deze PCV zitting bleven dan ook uit.

Vanaf 2018 werden in kader van het actieplan "slimme verkeerslichten" van AWV opnieuw de verschillende lichtengeregelde kruispunten bekeken, echter niet allemaal tegelijk, maar kruispunt per kruispunt. Een proces dat vandaag de dag nog lopende is. Per kruispunt worden de resultaten met de stad Turnhout overlegd. Grote aanpassingen worden opnieuw aan de PCV voorgelegd.

In dit kader zijn is al het kruispunt van de R13 met Kwakkelstraat en Oude Dijk in 2020 aangepast. Hier waren geen infrastructurele aanpassingen nodig.

Op een overleg van het kabinet met de Kempense burgemeesters van 10 juni 2021 werd de aanpak van de kruispunten alsook definitieve herinrichting van het Stedelijk Plateau besproken.

2. Neen, dit klopt niet. De herinrichting van het kruispunt is voorzien voor 2022. Op het kruispunt komt een volledig nieuwe verkeerslichteninstallatie die alle vervoersmodi conflictvrij zal regelen. Deze regeling vereist ook infrastructurele aanpassingen (een bijkomende afslagstrook en bredere opstelplaatsen). De plannen voor deze heraanleg zijn nog niet gefinaliseerd. Deze plannen worden afgestemd enerzijds met de streefbeeldstudie van de R13, zo wordt de nodige ruimte voorzien om in de toekomst dubbelrichtingsoversteken voor fietsers aan te leggen parallel met de ring. Het plan wordt afgestemd met het fietspadendossier (module 13) langs de N12 én met het project van de stad Turnhout op de Steenweg Op Oosthoven (binnen de ring).

Wel zijn de principes van de conflictvrije regeling die zal ingevoerd worden na aanpassing van de infrastructuur al langer bekend. Dit is niet uitzonderlijk. Het is namelijk uit deze principes dat een nieuw ontwerp van de infrastructuur volgt.

3. De stand van zaken van het conflictvrij maken van de verschillende kruispunten van de R13:

a) R13 x N124

- er is een studietraject lopende. De uitvoering is nog niet gepland.

b) R13 x N12 (Steenweg op Antwerpen)

- het uitvoeringsontwerp is klaar
- de nodige onteigeningen zijn momenteel in uitvoering
- de omgevingsvergunning wordt in het najaar ingediend
- realisatie voorzien zomer 2022
- geraamde kostprijs:
 - 400.000 € onteigeningen
 - 250.000 € verkeerslichten
 - 800.000 € infrastructuur

c) R13 x N140

- projectnota klaar, kruispunt wordt gerealiseerd samen met de heraanleg van de Steenweg Op Gierle
- de innemingen zullen starten in 2022
- realisatie (afhankelijk van innemingen) voorzien in 2023/2024
- geraamde kostprijs: vergelijkbaar met voorgaande kruispunt

d) R13 x Steenweg Op Tielen en R13 x Rubensstraat

Deze kruispunten zitten in het studiegebied van het stedelijk plateau. Hier zijn nog geen concrete ingrepen gepland op dit ogenblik.

e) R13 x N19

Dit kruispunt zit in het studiegebied van het stedelijk plateau. Hier wordt momenteel wel een kortetermijnsoplossing gerealiseerd.

- geraamde kostprijs:
 - 350.000 € infrastructuur
 - 300.000 € verkeerslichten

f) R13 x Oude Dijk

- uitgevoerd

g) R13 x N18

- er is een studietraject lopende
- innemingen gepland 2023
- realisatie voorzien 2024

h) R13 x N12 (Steenweg Op Oosthoven)

- uitvoeringsplannen in opmaak
- realisatie voorzien in 2022
- geraamde kostprijs:
 - 250.000 € infrastructuur
 - 250.000 € verkeerslichten

i) R13 x N119

- er is een studietraject lopende
- de uitvoering is gekoppeld aan het module 13 dossier op N119. Hier starten de onderhandelingen voor de innemingen in najaar 2021.

4. Het voorstel van het GIP wordt evenwichtig en realistisch opgebouwd. Hier wordt enerzijds rekening gehouden met de noden, die vaak in overleg tussen AWV en de

betrokken gemeenten zijn bepaald. Heden en in de toekomst zal ook vanuit de schoot van de vervoerregio op basis van het regionaal mobiliteitsplan een insteek voor het GIP komen.

Anderzijds dient het voorstel van GIP ook realistisch en uitvoerbaar te zijn. Zo kunnen bijvoorbeeld grote projecten die op elkaars omleidingswegen liggen niet in dezelfde periode op het GIP worden opgenomen. Dit leidt soms tot (grote) verschuivingen. Ook projecten van derden worden meegenomen in deze afstemmingsoefening.

Ook worden de door de administratie voorgestelde projecten door het kabinet gescreend en finaal door de minister van Mobiliteit en Openbare Werken goedgekeurd.

De verdeling van mankracht gebeurt uiteraard ifv het aantal projecten, de soort van projecten en hun omvang. Binnen Wegen en Verkeer Antwerpen zijn noch projectmanagers noch werfleiders noch werfcontroleurs gebonden aan een bepaalde regio, zij worden in functie van de noden binnen de hele provincie ingezet. Ook ondersteuning van andere afdelingen kan zich voordoen indien hier nood aan is.

5. Hiervoor verwijs ik naar de goedgekeurde investeringsprogramma's van de voorbije 15 jaar welke in bijlage zijn bijgevoegd.

BIJLAGE

Overzicht van de investeringsprogramma's van de afgelopen 15 jaar (39 pdf's)