

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1194
van **HANNES ANAF**
datum: 18 mei 2021

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

N119 - Toename vrachtverkeer

Op 11 mei 2021 was de N119 tussen Turnhout en Baarle-Nassau gedurende twee uur volledig versperd door een ongeval na een uitwijkmanoeuvre tussen twee vrachtwagens (waarvan één met uitzonderlijk vervoer). Volgens de eerste vaststellingen moest het uitzonderlijk vervoer op de smalle N119 uitwijken voor een tegenligger, waarbij de lading rechts langs de weg tegen een boom is gebotst en het tot een aanrijding kwam met een vrachtwagen die in de andere richting reed.

De N119 is een gewestweg die dwars door het natuurgebied Turnhouts Vennengebied loopt. Door de realisatie van een ringweg rond Baarle-Nassau lijkt deze gewestweg aan belang te winnen. De indruk leeft al langer dat sinds het voltooiën van de nieuwe aansluiting met de N119 in Baarle-Nassau, de 'ring rond Baarle', de drukte op de Steenweg op Baarle-Hertog en de Turnhoutse Ring alleen maar toeneemt. Zoals ik al aangaf in mijn schriftelijke vraag nr. 1219 van 10 september 2020 die ik hierover stelde, vrees ik dat deze route een aantrekkelijk alternatief is voor zwaar vrachtverkeer dat gebruikmaakt van de snelle Kempense Noord-Zuidverbinding (N19g) en de tolheffing op de E34 wil mijden. Om deze indruk te staven en te onderzoeken of dat te wijten is aan doorgaand (vracht)verkeer, hebben we echter cijfers nodig. De minister gaf in haar antwoord echter aan dat hiervoor geen accurate cijfers beschikbaar zijn.

Het ongeval van vorige week bewijst nog maar eens dat een drukkere N119 niet alleen slecht is voor de natuur in het vennengebied, maar door de gebrekkige infrastructuur (geen vrijliggend fietspad) ook totaal niet uitgerust is om zwaar doorgaand verkeer op een veilige en verantwoorde manier toe te laten. Als twee vrachtwagens er elkaar kruisen, is dat levensgevaarlijk voor de andere weggebruikers, niet het minst voor fietsers en bromfietzers die langs het voorbijrazende zwaar verkeer moeten rijden.

Een getuigenis die ik van een buurtbewoner ontving over het ongeval van vorige week bevestigt dat nogmaals. Ik citeer: "Het is echt opmerkelijk hoe hard het zware verkeer is toegenomen sinds de aanleg van de ring rond Baarle-Nassau. Zij gebruiken de N119 allemaal als sluipweg, onverantwoord is dit! Ook als gewone automobilist riskeer je je leven als een vrachtwagen je kruist, laat staan de fietsers of bromfietzers die daar rijden."

Gelukkig reden er vorige week op dat moment geen fietsers langs de weg en vielen er geen gewonden. Het is echter duidelijk dat het een kwestie van tijd is vooraleer daar ernstige ongevallen gebeuren. Om erger te voorkomen is het dus duidelijk dat verder

onderzoek naar sluipverkeer op die route dringend nodig is, zodat de juiste ontradende maatregelen genomen kunnen worden.

1. Overweegt de minister de nodige tellingen uit te laten voeren zodat het vermoedelijke sluipverkeer op deze weg in kaart gebracht kan worden en de nodige ontradende maatregelen genomen kunnen worden?
2. In haar antwoord op mijn eerder genoemde schriftelijke vraag gaf de minister ook aan dat de situatie op o.a. de N119 werd opgenomen in een breder overleg, met de provincie Antwerpen als trekker. Daarin werd gesteld dat op dat moment niet geconcludeerd kon worden dat sluipverkeer gerelateerd is aan de kilometerheffing op de E34.

Zal de minister dit, in samenwerking met de provincie Antwerpen, opnieuw opnemen en evalueren?

3. Overweegt de minister op korte termijn zwaar doorgaand vervoer te bannen langs de N119?
4. Welke maatregelen zal de minister treffen om de smalle N119 veiliger in te richten voor het personenverkeer in het algemeen en voor de zwakke weggebruiker in het bijzonder?

ANTWOORD

op vraag nr. 1194 van 18 mei 2021

van **HANNES ANAF**

1. In het najaar van 2021 zal gedurende een periode van 14 dagen zowel op de N119 te Turnhout als de N12 te Ravels een doorsnedetelling plaatsvinden.
2. Het Agentschap Wegen en Verkeer zal de telresultaten ter beschikking stellen van de provincie Antwerpen. Op basis van de conclusies die uit deze verkeersintensiteiten getrokken kunnen worden, kan de provincie beslissen om het overleg terug op te starten.
3. Zodra de resultaten van de geplande tellingen beschikbaar zijn, zal de noodzaak en opportuniteit van het verbod op zwaar doorgaand vervoer geëvalueerd worden. Hierbij zal een afweging gemaakt moeten worden van alle mogelijke routes voor zwaar verkeer, waarbij het uitgangspunt is dat zwaar verkeer beter op een gewestweg (weg van hogere categorie) kan rijden dan via een gemeenteweg (die van een lagere categorie is).
4. Er is een fietspadendossier lopende op de N119 tussen de ring van Turnhout (R13) en de eerste kruising van de N119 met "het Bels Lijntje" (rechte fietsroute van Baarle naar Turnhout via een voormalige spoorbedding) in kader van een module 13 dossier. In het najaar van 2021 starten de minnelijke onteigeningen. In deze zone komen vrijliggende enkelrichtingsfietspaden.

Aan het andere einde van de weg tussen het kruispunt met N132 en de Nederlandse grens is het module 13 fietspadendossier op grondgebied van Ravels in 2019 afgerond. Hier is een vrijliggend dubbelrichtingsfietspad aangelegd.