

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1192
van **BERT MAERTENS**
datum: 17 mei 2021

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Masterplan Toegankelijkheid halte-infrastructuur - Deelname lokale besturen

Eind 2020 lanceerde de Vlaamse Regering het Masterplan Toegankelijkheid, een actieplan dat de halte-infrastructuur van het openbaar vervoer tegen 2030 toegankelijker wil maken. Het plan past in de nieuwe Vlaamse mobiliteitsvisie over basisbereikbaarheid. Ook mensen met een beperking of ouderen die slecht ter been zijn, moeten zich met het openbaar vervoer kunnen verplaatsen.

De Vlaamse lokale besturen zijn een zeer belangrijke partner in de aanpak van de (her)aanleg van toegankelijke haltes. Maar liefst 62% van de huidige haltes ligt langs gemeentewegen. Daarom is er samen met de Vereniging van Vlaamse Steden en Gemeenten (VVSG) het charter 'Masterplan Toegankelijkheid' gelanceerd. Op die manier kunnen steden en gemeenten zich proactief engageren om de doelstellingen van het Masterplan Toegankelijkheid te realiseren en bij elke investering in het openbaar domein een toegankelijkheidstoets te doen.

Daarnaast kunnen Vlaamse gemeenten een subsidie aanvragen voor de toegankelijke aanleg of herinrichting van haltes langs een gemeenteweg, uitgevoerd in 2021. Per halte die toegankelijk wordt aangelegd, is er een subsidie van 5000 euro.

Naast deze financiële steun wil de Vlaamse overheid ook kennis delen rond toegankelijke mobiliteit. Daarom voorziet ze jaarlijks in een coachingtraject voor 30 Vlaamse gemeenten. Het doel is om een actieplan op te stellen voor de aanpak van halte-infrastructuur in de begeleide gemeenten. Gemeenten kunnen zich tot en met 31 mei inschrijven voor dit coachingtraject.

1. Welke lokale besturen hebben tot op heden het charter 'Masterplan Toegankelijkheid' ondertekend? Graag een olijsting per provincie.
2. Hoeveel steden en gemeenten hebben tot op heden een subsidie-aanvraag gedaan voor de toegankelijke aanleg of herinrichting van een halte langs een gemeenteweg? Graag een olijsting van de verschillende gemeenten en het aantal haltes waarvoor iedere gemeente een subsidie heeft aangevraagd.
3. Hoeveel bedraagt het totale subsidiebedrag dat intussen werd aangevraagd door de lokale besturen? Hoeveel van de aangevraagde subsidies werd intussen uitbetaald door de Vlaamse overheid?
4. Welke lokale besturen hebben zich tot nu ingeschreven voor het coachingtraject? Graag een olijsting van de verschillende steden en gemeenten per provincie.

5. Wat zijn de volgende stappen inzake het coachingtraject?

ANTWOORD

op vraag nr. 1192 van 17 mei 2021

van **BERT MAERTENS**

Het Masterplan Toegankelijkheid is geen onderdeel van de nieuwe Vlaamse mobiliteitsvisie Basisbereikbaarheid en dus ook geen onderdeel van het desbetreffende decreet.

Het Masterplan Toegankelijkheid is een beleidskeuze die ik als Vlaams minister voor Mobiliteit en Openbare Werken genomen heb.

1. Volgende gemeenten hebben charter ondertekend:

Provincie	Gemeente
Antwerpen	Aartselaar
Antwerpen	Kalmthout
Antwerpen	Kapellen
Antwerpen	Mechelen
Antwerpen	Niel
Antwerpen	Turnhout
Antwerpen	Vorselaar
Antwerpen	Zandhoven
Oost-Vlaanderen	Deinze
Oost-Vlaanderen	Kruibeke
Oost-Vlaanderen	Kruisem
Oost-Vlaanderen	Laarne
Oost-Vlaanderen	Lochristi
Oost-Vlaanderen	Ternat
West-Vlaanderen	Anzegem
West-Vlaanderen	Hooglede
West-Vlaanderen	Ieper
West-Vlaanderen	Jabbeke
West-Vlaanderen	Kortemark
West-Vlaanderen	Wevelgem

2. Tot op heden heeft geen enkele gemeente de subsidie aangevraagd.

3. Er werd nog geen bedrag uitbetaald.

4. Volgende lokale besturen hebben zich ingeschreven voor het coachingtraject:

Provincie	Gemeente
Antwerpen	Balen
Antwerpen	Bornem
Antwerpen	Kalmthout

Antwerpen	Mechelen
Antwerpen	Schoten
Antwerpen	Sint-Katelijne-Waver
Antwerpen	Turnhout
Limburg	Diepenbeek
Limburg	Hasselt
Limburg	Oudsbergen
Oost-Vlaanderen	Eeklo
Oost-Vlaanderen	Geraardsbergen
Oost-Vlaanderen	Kluisbergen
Oost-Vlaanderen	Kruisem
Oost-Vlaanderen	Sint-Gillis-waas
Vlaams-Brabant	Ternat
West-Vlaanderen	Beernem
West-Vlaanderen	Brugge
West-Vlaanderen	Damme
West-Vlaanderen	Kortrijk
West-Vlaanderen	Kuurne
West-Vlaanderen	Oostende
West-Vlaanderen	Roeselare
West-Vlaanderen	Waregem

5. Iedere ingeschreven gemeente heeft een bevestiging gekregen en nu worden praktische afspraken gemaakt voor de startvergaderingen. Die gaan 'live' door omdat er ook een terreinbezoek aan gekoppeld wordt.

Het coachingtraject bevat 5 stappen zoals ook terug te vinden is in het masterplan toegankelijkheid ([projectoproep](#)):

STAP 1: Ambities formuleren

De Vlaamse ambities worden vertaald naar de gemeentelijke context. De stad of gemeente bekrachtigt de ambities.

STAP 2: Draagvlak creëren

De steun van alle betrokkenen is een kritische succesfactor om de ambities van het 'Masterplan toegankelijke haltes' waar te maken.

1. We geven de verantwoordelijke(n) van de gemeente daarom een korte theoretische vorming in combinatie met een terreinbezoek (zien is leren). In samenspraak met de gemeente of stad betrekken we plaatselijke ervaringsdeskundigen.
2. We informeren naar de gemeentelijke context en eerdere ervaringen met toegankelijke haltes en mobiliteitsknooppunten.

STAP 3: De bestaande situatie in kaart brengen

- Screening door Inter op basis van Vlaamse halte- en toegankelijkheidscriteria om zo de knelpunten in kaart te brengen en als nulmeting voor latere monitoring.
- Bijkomende gebruikerstest. Om zo de plaatselijke noden en prioriteiten te leren kennen.

STAP 4: Actieplan Masterplan toegankelijke haltes

- a) In nauw overleg met de gemeente wordt bepaald welke acties nodig zijn om de bestaande toestand in overeenstemming te brengen met de vooropgestelde ambities.
- b) De gemeente onderzoekt of de verbeteringswerken passen in geplande projecten en vooropgestelde budgetten en berekend welke extra budgetten moeten worden voorzien.
- c) Inter begeleidt de gemeente bij de verdere praktische uitwerking van het actieplan met zaken als timing, personeelsinzet, verantwoordelijken, ...
- d) Inter geeft de gemeente input voor bestekken en andere inhoudelijke ondersteuning.
- e) Een goedgekeurd actieplan geeft de nodige zekerheid om gestructureerd aan de uitrol van de toegankelijke haltes in de stad of gemeente te werken.

STAP 5: Verankering in de werking.

Met het coachingtraject heeft de gemeente een jaar lang intensief aandacht voor toegankelijkheid met een ruime communicatie naar de inwoners voor een breed draagvlak. Inter ondersteunt proactief om de aandacht voor toegankelijkheid in de gemeente te verankeren. Met een vaste plaats voor toegankelijkheid in de kwaliteitsmonitoring en een optimale integratie ervan in gemeentelijke reglementen, richtlijnen en procedures. In een eindevaluatie wordt gemeten hoe de gemeente toegankelijkheid na een jaar intensieve aandacht ervoor, heeft ingebed in haar werking en zo hopelijk heeft ingezien dat toegankelijkheid geen éénmalig focuspunt is, maar een duurzaam aandachtspunt.