

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1176
van **KRISTOF SLAGMULDER**
datum: 12 mei 2021

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Gewestwegen - Aanleg regenboogzebrapaden

Verschillende Vlaamse steden en gemeenten brengen regenboogzebrapaden aan op hun grondgebied. De minister stelde in haar antwoord op de schriftelijke vraag nr. 1098 van 24 juni 2020 van Orry Van De Wauwer i.v.m. de aanleg van regenboogzebrapaden onder meer het volgende:

"1. Het overleg met het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) over het advies voor de aanleg van regenboogzebrapaden heeft al plaatsgevonden.

2. Het (initieel) advies is opgemaakt door de experts en deskundigen van de AVVG (werkgroep Weg en Omgeving in Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid). Wel is het zo dat er concreet wordt gekeken hoe de aanvragen van lokale besturen in de praktijk toch kunnen worden ingewilligd. Ik heb deze zomer aan AWV immers laten weten dat ik er voor gekozen heb om regenboogzebrapaden toe te laten op gewestwegen, met dien verstande dat de aanvraag van een lokaal bestuur zelf moet komen, het zebrapad wordt aangelegd binnen de bebouwde kom én dat de verkeersveiligheid niet in het gedrang mag komen.

3. Ik heb AWV gevraagd te bekijken welke eventuele aanpassingen hiervoor nog noodzakelijk zouden zijn."

Ik heb daarover volgende vragen.

1. De minister stelde in haar antwoord letterlijk dat "de verkeersveiligheid niet in het gedrang mag komen".

Wat bedoelt de minister hiermee? Op welke concrete wijze wordt invulling gegeven aan het 'niet in gedrang brengen van de verkeersveiligheid' bij de aanleg van regenboogzebrapaden?

2. Kan de minister meedelen of AWV inmiddels deze eventuele aanpassingen al gedaan heeft? Zo ja, wat waren de betreffende aanpassingen? Zo niet, wanneer zullen die aanpassingen gebeuren?
3. Hoeveel aanvragen zijn er tot op heden gebeurd, hoeveel aanvragen werden al toegezegd en hoeveel regenboogzebrapaden werden inmiddels al gerealiseerd?
4. Zal de minister ter zake nog extra initiatieven ondernemen? Zo ja, welke?

ANTWOORD

op vraag nr. 1176 van 12 mei 2021

van **KRISTOF SLAGMULDER**

1. Indien een stad of gemeente een regenboogzebrapad aanvraagt, gaat het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) er van uit dat de gemeente hierbij zelf de beoordeling heeft gemaakt dat de verkeersveiligheid op de betreffende locatie niet in het gedrang komt. De stad of gemeente neemt hierin dan ook zelf de verantwoordelijkheid bij het indienen van de vraag.
2. Het ministerieel besluit (MB) van 1976 voor de afmetingen en plaatsingsvoorwaarden van de verkeersregels werd niet aangepast en hiertoe worden in het kader van het aanbrengen van regenboogzebrapaden geen initiatieven genomen.
3. Onderstaande tabel geeft een overzicht van het aantal aanvragen die AWV reeds heeft ontvangen voor het aanbrengen van regenboogzebrapaden.

Provincie	Aantal aanvragen ontvangen voor regenboogzebrapaden	Aantal aanvragen goedgekeurd voor regenboogzebrapaden	Aantal regenboogzebrapaden aangebracht
West-Vlaanderen	3	3	2
Oost-Vlaanderen	3	lopende	Geen
Antwerpen	6 (3 gemeenten)	3	1
Vlaams-Brabant	0	0	0
Limburg	5	5	1

4. Zoals reeds eerder aangegeven ligt het initiatief voor het aanvragen van een regenboogzebrapad op een gewestweg steeds bij het lokaal bestuur. Ik heb er bij AWV wel op aangedrongen dit mogelijk te maken, waar een bestuur de vraag stelt zolang aan de voorwaarden is voldaan.