Vlaams Parlement

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1175
van **BERT MAERTENS**
datum: 12 mei 2021

---

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

N382 Anzegem - Aanleg ringweg

De doortocht van de N382 door Anzegem is al jaren voer voor discussie. Het gemeentebestuur van Anzegem richtte in 2006 de vraag aan de provincie West-Vlaanderen om de aanleg van een ring- of omleidingsweg rond de kern van Anzegem te onderzoeken. Op 25 oktober 2018 besliste de deputatie over het voorkeurtracé voor deze omleidingsweg, namelijk een tracé ten westen van de Lange Winterstraat dat via een brug over de spoorlijn Kortrijk-Oudenaarde loopt. Daarna volgt deze omleidingsweg de spoorlijn en buigt vervolgens af in de richting van de Bevrijdingslaan.

Ik ondervroeg de minister hierover via mijn schriftelijke vragen nr. 564 van 17 februari 2020 en nr. 1157 van 17 augustus 2020. In haar antwoord op deze laatste gaf de minister toen het volgende aan:

"Het Ruimtelijk Uitvoeringsplan (RUP) is klaar om voorlopig vastgesteld te worden door de provincieraad. De voorlopige vaststelling staat nu even 'on hold' op vraag van de gemeente Anzegem. De gemeente heeft aan het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) gevraagd eerst te onderzoeken wat de concrete impact is van een herinrichting van de doortocht, rekening houdende met de ontwerpeisen van een secundaire weg."

De minister liet toen ook weten dat de studie voor de concretisering van de reservatiestrook nog niet was opgestart en dat ze voorstander was om een oplossing te vinden die gedragen wordt door de gemeente.

Op 17 december 2020 heeft de provincieraad het provinciaal ruimtelijk uitvoeringsplan (PRUP) 'Omleidingsweg Anzegem' voorlopig vastgesteld. Naar verluidt zouden er tijdens het openbaar onderzoek dat georganiseerd werd van 1 februari 2021 tot en met 2 april 2021 meer dan 1000 bezwaarschriften zijn ingediend. Daarnaast heeft het college van burgemeester en schepenen van de gemeente Anzegem op 9 maart 2021 de voorgenomen ringweg unaniem ongunstig geadviseerd. De gemeente zou nu met het actiecomité 'Omring Anzegem Niet' aan een alternatief werken.

In haar antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 1157 stelde de minister: "Ik ben voorstander om een oplossing te vinden die gedragen wordt door de gemeente."

1. Wat is de huidige stand van zaken in dit dossier? Op welke manier werden de diensten van de minister sinds 16 oktober 2020 betrokken bij het verdere verloop van het dossier?

2. De gemeente heeft aan het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) gevraagd te onderzoeken wat de concrete impact is van een herinrichting van de doortocht, rekening houdende met de ontwerpeisen van een secundaire weg.

   Werd dit al uitgevoerd? Zo ja, wat waren de resultaten?

3. Werd de studie voor de concretisering van de reservatiestrook intussen opgestart?
4. Wanneer vond voor het laatst overleg plaats met de betrokken partijen? Wat was het resultaat van dat overleg? Welke partijen waren daarbij aanwezig?
5. Is de minister nog steeds van oordeel dat er in dit dossier een oplossing dient gevonden te worden die gedragen wordt door de gemeente? Zo ja, welke initiatieven heeft de minister genomen en zal de minister nemen om voor dit dossier een zo breed mogelijk draagvlak te creëren?
6. Is de minister van plan budget vrij te maken voor de realisatie van een omleidingsweg, ook indien deze niet wordt gedragen door het gemeentebestuur?

LYDIA PEETERS
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD
op vraag nr. 1175 van 12 mei 2021
van **BERT MAERTENS**

---

1. De procedure van het Provinciaal Ruimtelijk Uitvoeringsplan (PRUP) is nog lopende. Er zijn sedert 16 oktober 2020 gesprekken geweest met voor- en tegenstanders van de aanleg van de ringweg.

2. Er werd door Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) een voorstel uitgewerkt voor de herinrichting van de doortocht N382.

   In dit voorstel werd rekening gehouden met de geldende maatvoeringen uit vademecums en richtlijnen. Deze maatvoeringen houden rekening met de ontwerpsnelheid, om voor de aanleg van fietspaden, voetpaden en rijbaan, de doortocht op een verkeersveilige manier in te richten. Rekening houdend met deze ontwerprichtlijnen komen we uit op een breder typedwarsprofiel dat niet meer past binnen de huidig beschikbare ruimte in de doortocht. Vandaar dat dit voorstel heel wat onteigeningen inhoudt.

   Deze herinrichting met een groot aantal onteigeningen is een vlugge analyse van wat de impact zou zijn om de doortocht verkeersveiliger te maken.

3. De studie voor de concretisering van de reservatiestrook is nog niet opgestart.

4. Op 25 mei 2021 vond een laatste overleg met alle betrokken partijen plaats. Hier waren vertegenwoordigd: de gemeente Anzegem, de provincie West-Vlaanderen en de Vlaamse overheid.

5. Ik ga nog steeds op zoek naar een maximaal gedragen oplossing voor de gemeente Anzegem.

6. Ik heb de intentie om gevalideerde beslissingen verder uit te werken.