



SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1171
van **FRIEDA VEROUGSTRAETE-DESCHACHT**
datum: 11 mei 2021

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Zeedijk Mariakerke - Raversijde - Vervanging asfalt door tegels

De zeedijk tussen de Dorpstraat in Mariakerke en de Westlaan in Raversijde (twee deelgemeenten van Oostende) wordt vernieuwd. Op de stukken waar bewoning is, nemen de typische Oostendse gele dijktegels opnieuw de plaats in van asfalt.

Deze werken gebeuren aansluitend op het planten van helmgras op het strand in Mariakerke en Raversijde.

Fietsers die deze asfaltweg op de zeedijk frequent gebruiken, stellen dat het comfortabeler is om op asfalt te rijden dan op tegels en zijn niet zo gelukkig met de heraanleg.

1. Wanneer werd op dit deel van de zeedijk asfalt gelegd?
2. Waarom wordt gekozen voor tegels in plaats van asfalt?
3. Wat is de kostprijs van het vervangen van asfalt door tegels?
4. Wanneer zal de vervanging van asfalt door tegels volledig afgewerkt zijn?

ANTWOORD

op vraag nr. 1171 van 11 mei 2021

van **FRIEDA VEROUGSTRAETE - DESCHACHT**

Verduidelijking projectgebied:

Het projectgebied loopt langs de zeedijk in Oostende, vanaf de Westlaan (zone Raversijde) tot aan de parking aan de Diksmuidestraat (zone Mariakerke). Aan de westkant van het projectgebied bevindt zich de bebouwing van Raversijde, aan de oostkant bevindt zich de bebouwing van Mariakerke. Tussen deze 2 bebouwde zones loopt de zeedijk langs de N34 (kustbaan) en een duinenrij die niet bebouwd is.

1. De asfaltverharding werd in de periode 2011-2018 aangelegd als tijdelijke oplossing voor de slechte staat van de toenmalige zeedijktegels. Hierbij werd de wegopbouw niet aangepakt maar enkel een bovenlaag aangelegd als snelle oplossing. Nu wordt de verharding structureel aangepakt.
2. In deze zone werd gekozen voor twee types verharding: asfalt en zeedijktegels.

In de bebouwde zones werd er gekozen voor tegels omwille van 2 redenen:

Signaalfunctie: ter hoogte van de bebouwing is de zeedijk drukker gebruikt dan de niet bebouwde delen van de zeedijk. Er zijn meer voetgangers aanwezig omwille van de aanwezigheid van de tramhaltes en het intensievere strandgebruik (strandcabines, reddingsposten,...). Door te kiezen voor een tegelbevloering wordt duidelijk gemaakt dat dit een meer stedelijke zone is en wordt de snelheid van fietsers verlaagd.

Esthetische keuze: gelet op het toeristisch-recreatieve belang van de zeedijken kiezen de kustgemeentes meestal voor een kwalitatieve en esthetische klassieke zeedijkbevloering. Aangezien het de bebouwde zones betreffen met een toeristisch-recreatief belang heeft de stad Oostende gekozen om in de bebouwde zones de traditionele zeedijktegels toe te passen die typerend zijn voor de zeedijk van Oostende.

In de trajecten tussen de bebouwde zones werd gekozen voor een nieuwe asfaltverharding.

3. De kostprijs voor het vervangen van het asfalt door tegels in de bebouwde zones wordt geraamd op €632.362,5 waarvan €326.400 ten laste is van de stad Oostende voor het leveren van de tegels. (De bedragen zijn exclusief BTW.) In dit bedrag zijn de opbraakwerken van het asfalt opgenomen net als alle werken voor levering en plaatsing van de tegels. De werken voor het vervangen van het te dunne deel van de fundering van de zeedijkbevloering zijn ook inbegrepen in dit bedrag.
4. Voor wat de zeedijk betreft ter hoogte van de bebouwing van Raversijde wordt voorzien om de betegelingswerken te finaliseren tegen 2 juli. In september starten de betegelingswerken vanaf de Dorpstraat tot en met de parking ter hoogte van de Diksmuidestraat (zone Mariakerke). Deze werken zullen in november 2021 afgerond zijn.