Vlaams Parlement

***SCHRIFTELIJKE VRAAG***

nr. 1164
van **ELS ROBEYNS**
datum: 10 mei 2021

---

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

---

*Decreet Basisbereikbaarheid - Halteplannen vervoerregio's*

Het decreet Basisbereikbaarheid heeft als doel de dienstverlening van De Lijn efficiënter te maken. De vervoerregio's hebben stilaan hun vervoerplannen klaar voor het kern- en aanvullend net.

De vraag is of landelijke gebieden door deze nieuwe plannen nog een degelijk openbaarvervoersaanbod zullen hebben.

1. Van welke vervoerregio's zijn de halteplannen al bekend?

2. Kan de minister volgende gegevens meedelen voor de vervoerregio's die al vervoerplannen hebben?

   a) Hoeveel haltes worden er in elk van deze vervoerregio's geschrapt?

      Hoeveel haltes worden er geschrapt in elke stad of gemeente, opgedeeld per vervoerregio?

   b) Hoeveel nieuwe haltes worden er bijgeplaatst in elk van de vervoerregio's?

      Hoeveel nieuwe haltes worden er bijgeplaatst in elke stad of gemeente, onderverdeeld per vervoerregio?

   c) Hoeveel haltes worden er verplaatst in elk van de vervoerregio's?

      Hoeveel haltes worden er verplaatst in elke stad of gemeente, opgedeeld per vervoerregio?

   d) Hoeveel haltes verdwijnen of komen er bij per vervoerregio?

      Hoeveel haltes verdwijnen of komen er bij in elke stad of gemeente, opgedeeld per vervoerregio?

**LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

---

**ANTWOORD**
op vraag nr. 1164 van 10 mei 2021
van **ELS ROBEYNS**

---

1. Er bestaan nog geen goedgekeurde halteplannen voor de vervoerregio's. Momenteel bestaat slechts voor elk van de vervoerregio's een voorlopige lijst met alle haltes die worden behouden, verplaatst, verwijderd of toegevoegd. Deze lijsten werden opgesteld in samenspraak tussen De Lijn en de verschillende gemeentes of steden van dezelfde vervoerregio.

   Een ontwerp van de lijst (dus nog geen definitieve lijst) wordt als 'afgeklopt' beschouwd voor het ontwerp als alle gemeenten van de vervoerregioraad hiermee akkoord zijn gegaan. Dit is momenteel voor alle vervoerregio's het geval, behalve voor Antwerpen en de Vlaamse Rand.

   We benadrukken dat deze lijsten nog niet definitief zijn: op basis van omgevingsfactoren, plaatsbezoek en/of opmerkingen geformuleerd tijdens bilateraal overleg en de vervoerregioraden kunnen aan deze lijsten nog wijzigingen doorgevoerd worden.

   Het is eveneens belangrijk om mee te geven dat de hierboven beschreven haltelijsten enkel betrekking hebben op het kern- en aanvullend net. In elke vervoerregio loopt een parallel traject voor de haltes vervoer op maat. Het is pas na het finaliseren van beide trajecten dat er een totaalbeeld per vervoerregio is. Zo kunnen geschrapte haltes van het huidige net van De Lijn bijvoorbeeld worden opgevangen door vervoer-op-maat-haltes.

2. Zie bijlage 1.

   Enkele opmerkingen bij het interpreteren van de cijfers in deze tabel:
   - Er wordt geteld per haltepaal (Bijv. 1 haltepaar bestaat uit 2 haltepalen; één voor elke richting).
   - Er wordt geen rekening gehouden met haltes van de belbus of vervoer op maat.
   - Er zijn diverse redenen waarom een halte geschrapt kan worden, bv. twee haltes die worden samengevoegd worden geteld als 2 geschrapte haltes en 1 nieuwe halte. Een samenvoeging van haltes leidt vaak tot een betere bediening van nieuwe woonwijken of attractiepolen en kan ook leiden tot een verbeterde doorstroming.

**BIJLAGE**

Overzicht van de evoluties van haltes