

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1162
van **FREYA PERDAENS**
datum: 10 mei 2021

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Kruising E19 en N16 Battel - Geluidshinder (3)

In het verleden stelde ik al enkele schriftelijke vragen over geluidshinder bij de kruising E19-N16 in Battel. In haar antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 101 van 22 oktober 2020 gaf de minister aan dat een akoestische studie zou worden uitgevoerd in het voorjaar van 2021. In haar antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 952 van 25 maart 2021 stelde ze dat de oplevering van de akoestische studie gepland is eind juli 2021. Ik vroeg toen ook welke procedure juist zou worden gevolgd om te komen tot de akoestische studie. In een reactie op mijn berichtgeving hierover liet het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) aan de pers weten dat men zich niet baseert op nieuwe geluidsmetingen.

Ik begrijp dat de studie nog moet worden opgeleverd, maar ik heb toch nog enkele vragen over de gebruikte gegevens.

1. Over welke periode gebeurden de geluidsmetingen om tot de studie te komen? Kan de minister een overzicht geven van de data en uren waarop werd gemeten?
2. Met welke verkeerscijfers en met welke aanwezige infrastructuur werd rekening gehouden?
3. Zal in de studie rekening gehouden worden met de toekomstige situatie waarbij de drukte en overlast toeneemt door geplande grote bouwprojecten? Worden bijvoorbeeld ook simulaties opgenomen uitgaande van een drukkere verkeerssituatie?

ANTWOORD

op vraag nr. 1162 van 10 mei 2021

van **FREYA PERDAENS**

1. De meest recente geluidsmetingen in deze zone dateren van 4 mei 2006. De metingen vonden plaats tussen 9u en 14u.

Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) kan het model wel valideren aan de hand van de metingen uit 2006 waarbij de resultaten herberekend worden naar de meest actuele cijfers van verkeersstromen. In dit geval zullen verkeerscijfers gebruikt worden uit 2019 zodat deze representatief zijn aan de periode pre-COVID.

2. Bij de akoestische studie wordt uitgegaan van de verkeersintensiteiten van 2019 (voor de covid-pandemie). Het verkeer op de E19 en de N16 en de op- en afritten in de onmiddellijke omgeving wordt in rekening gebracht.
3. Bij de akoestische studie wordt uitgegaan van de bestaande toestand. Indien toekomstige projecten in de omgeving een aanzienlijke impact hebben op de verkeersintensiteiten, zullen die wel in de toekomst in rekening gebracht worden.