

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 962
van **BART CLAES**
datum: 4 mei 2021

aan **ZUHAL DEMIR**

VLAAMS MINISTER VAN JUSTITIE EN HANDHAVING, OMGEVING, ENERGIE EN TOERISME

Oosterweelverbinding - Bodemverontreiniging

Het probleem van de met PFOS verontreinigde gronden op het Oosterweeltracé in de regio Zwijndrecht kwam reeds uitgebreid aan bod tijdens de plenaire vergadering van het Vlaams Parlement op 28 april 2021 (cf. actuele vraag nr. 522 van collega Mieke Schauvliege en actuele vraag nr. 538 van mijzelf).

Tijdens dit plenair debat vroeg ik of de minister van Mobiliteit en bij uitbreiding de voltallige Vlaamse Regering alsnog bereid was om onmiddellijk opdracht te geven tot een oriënterende bemonstering van het volledige Oosterweeltracé om alle mogelijke bodemverontreiniging op dit tracé in kaart te brengen, om verdere onaangename verrassingen in dit Oosterweeldossier te voorkomen.

De minister van Mobiliteit antwoordde dat zo'n opdracht niet nodig is daar tussen 2016 en 2018 dergelijke onderzoeken al werden uitgevoerd, alsook dat de Vlaamse Regering intussen 50.000.000,00 euro heeft uitgetrokken om de sanering van de verontreinigde gronden op het Oosterweeltracé in de mate van het mogelijke te financieren en Lantis te vergoeden voor de kosten die zij daarvoor maakt. Later in het debat nuanceerde de minister echter dat voormeld bedrag enkel de kosten dekt voor de PFOS-sanering op het Oosterweeltracé in Zwijndrecht.

Tevens verzekerde de minister van Mobiliteit dat de OVAM (Openbare Vlaamse Afvalstoffenmaatschappij) en de Grondenbank in het kader van het grondverzet dat de aanleg van de Oosterweelverbinding met zich zal meebrengen, en ik citeer: "sowieso elke vrachtwagen (zal) controleren die daar met een vracht grond rondrijdt". Onmiddellijk daarna moest de minister bekennen dat dit louter een papieren controle van de vereiste vervoersattesten betreft.

Dergelijke attesten worden echter afgeleverd op basis van slechts een steekproefsgewijze controle van de gigantische partijen grond die tijdens deze werken verzet zullen worden. Onze vraag of er nog bijkomende, aanvullende maatregelen zullen worden uitgevaardigd om tot een meer sluitende controle te komen van deze gigantische hoeveelheid grond die tijdens de verdere Oosterweelwerken nog verplaatst zal worden, bleef tijdens het plenaire debat onbeantwoord. Dergelijke controles zijn echter absoluut nodig om te voorkomen dat verontreinigde grond uit het Oosterweeltracé op de meest uiteenlopende plaatsen in Vlaanderen (bv. in kleiputten in de regio Rumst die als eindbestemming voor Oosterweelgrond zouden worden aangeduid) zal terechtkomen.

Vandaar volgende vragen aan de minister van Mobiliteit en de minister van Omgeving.

1. Kunnen de ministers, nu er volgens de minister van Mobiliteit tussen 2016 en 2018 in verschillende fasen al een oriënterende bemonstering van het volledige Oosterweeltracé heeft plaatsgevonden, een duidelijk overzicht op kaart bezorgen van alle tracézones op het Oosterweeltracé waar bodemverontreiniging werd vastgesteld, met per zone een vermelding van:
 - a) de aard en de ernst van de verontreiniging;
 - b) de geplande saneringswijze;
 - c) de geraamde saneringskosten (met vermelding of het budget daarvoor al dan niet is gereserveerd in de begroting)?
2. a) Kunnen de ministers verduidelijken of er naast de, in het kader van de Vlaamse grondverzetregeling, verplichte steekproefsgewijze controle van de partijen grond die verzet zullen worden, en de door de minister van Mobiliteit aangekondigde controle van de vervoersattesten van elke met grond geladen vrachtwagen, door elk van hen nog al dan niet bijkomende, aanvullende maatregelen uitgevaardigd zullen worden om tot een meer sluitende controle te komen van de gigantische hoeveelheid grond die tijdens de verdere Oosterweelwerken nog verzet zal worden?

Zo ja, graag voor elke minister per beleidsdomein een overzicht van deze geplande maatregelen, alsook van de geraamde kosten en de vereiste vte-inzet ervan (vte: voltijdsequivalent)?

- b) Overweegt de minister van Omgeving om de Vlaamse Omgevingsinspectie in die optiek in te schakelen via de opname van een tijdelijke actie (i.c. extra grondbemonsteringen in het kader van het Oosterweelgrondverzet) in het handhavingsprogramma van deze inspectiedienst voor de duur van de Oosterweelwerken?

Zo niet, waarom niet?

Zo ja, hoeveel extra vte's zullen in het kader van deze actie worden aangeworven voor deze inspectiedienst, en welk budget voor staalnames en -analyses zal de minister daarvoor op jaarbasis vrijmaken?

Deze vraag werd gesteld aan de ministers Zuhail Demir (962), Lydia Peeters (1129)

ZUHAL DEMIR

VLAAMS MINISTER VAN JUSTITIE EN HANDHAVING, OMGEVING, ENERGIE EN TOERISME

ANTWOORD

op vraag nr. 962 van 4 mei 2021

van **BART CLAES**

Een gecoördineerd antwoord zal worden verstrekt door Lydia Peeters, Vlaams minister van Mobiliteit en Openbare Werken.