



**GROEPING VAN DE VLAAMSE ERKENDE ONDERNEMINGEN  
VOOR AUTOKEURING EN RIJBEWIJS V.Z.W.**



Technologiestraat 21-25 | 1082 Brussel

Tel 02 469 09 00 | Fax 02 469 05 70 | [www.gocavlaanderen.be](http://www.gocavlaanderen.be) | [info@gocavlaanderen.be](mailto:info@gocavlaanderen.be)

## Wie zijn wij?

GOCA Vlaanderen is de sectorfederatie van de erkende ondernemingen voor autokeuring en examinering voor het rijbewijs.

Als expertisecentrum staan wij garant voor expertise-ontwikkeling, netwerking, objectieve communicatie, gegevensuitwisseling en opleiding, met als cruciale waarden onafhankelijkheid, objectiviteit, uniformiteit, klantgedrevenheid en toekomstgerichtheid.

= betrouwbare partner in het streven naar een maatschappelijk verantwoorde mobiliteit en **verkeersveiligheid**.



# Kerncijfers rijbewijs cat. B (personenwagens)

## Theorie-examens:

- 2019 : 183.964
- 2020 : 166.758 (sluiting van 16 weken ikv corona)
- 2021 : 61.122 (tem 31.03)

## Praktijkexamens:

- 2019 : 109.728
- 2020 : 89.561
- 2021 : 36.658 ( van 12.01 tem 31.03.21)

# 1.Pano-reportage

## Twee invalshoeken

- Turbo-opleiders
- Fraude met documenten

# Turbo-opleiders

## 1.1. Situatieschets

Is een fenomeen dat sinds een 10-tal jaar overgekomen is uit Nederland en een exponentiële groei gekend heeft sinds de afschaffing van 'Rijbewijs op school'.

Kandidaten worden via ezelsbruggetjes, woordspelingen, herhalingsoefeningen zo goed mogelijk klaargestoomd voor het examen.

Probleem:

- Zij werken op het korte termijn geheugen, waardoor de kandidaat zeer snel het aangeleerde terug vergeet.
- Zij werken niet aan verkeersveiligheid, geven geen extra uitleg over hoe en waarom.

Soms gecombineerd met ontoelaatbare praktijken om zoveel mogelijk info te bemachtigen (door bv. gebruik van camera's) en alle betalingen gebeuren cash.

## 1.2. Aanpak in examencentra

### Aanpassing theorie-examen

- Vaste vragenreeksen vervangen door individueel samengestelde obv basket (2016)
- Uitbreiding vragenpakket: van 500 naar ruim 1500
- Willekeurige volgorde van de antwoorden
- Aanpassing vragen op basis van de “tips” tijdens de turbo lessen (andere foto's, woorden vervangen, ...)

### Acties ter voorkoming van filmen examenvragen

- Verbod op gsm-gebruik of andere digitale apparatuur
- Camerabewaking en supervisie door een examiner of medewerker
- Gebruik 4G detectie apparaat



### 1.3. Opvolging en verdere aanpak

- Continue analyse op verdeelsleutel theorie-examen  
= controle op onvoorspelbaarheid examen
- Regelmatig bijwonen van “turbo-lessen” om te kijken welke trucs gebruikt worden  
= bijsturen specifieke examenvragen
- Doorgeven van elke onregelmatigheid naar zowel politie als MOW  
= mogelijkheid creëren tot actie en/of maatregelen door overheid

+ verdere uitbreiding aantal examenvragen

# 2.Fraude

## 2.1. Manieren van frauderen

### Rijschooldocumenten

- Verplicht attest 12u theorieles na 2x niet slagen theorie
- Verplicht attest 6u praktijkles na 2x niet slagen praktijk
- Verplicht attest 6u praktijkles na vervallen voorlopig rijbewijs
- Verplicht attest 20u praktijkles voor voorlopig rijbewijs zonder begeleider (gemeente).

### Andere

- Persoonsverwisseling
- Valse identiteitsdocumenten
- Valse buitenlandse rijbewijzen
- Filmen van vragen en antwoorden ontvangen via oortjes



## 2.2. Aanpak in examencentra

- Voorgeprogrammeerde controles in het elektronisch inschrijvingsstelsel: op identiteit, op deelnamevoorwaarden en op de erkenning van de betrokken rijsschool.
- Manuele controle van alle voorgelegde documenten.
- Medewerkers worden opgeleid om fraude te kunnen detecteren, en onderling wordt informatie uitgewisseld tussen de examencentra over gekende fraudepraktijken en effectieve fraudegevallen.
- Alle lijsten van voorgelegde attesten van kandidaat-bestuurders worden maandelijks overgemaakt aan de bevoegde overheid, ter voorbereiding van de inspectie bij de rijsscholen.
- Elk fraudegeval wordt overgemaakt door klachtneerlegging bij politie en melding aan de bevoegde overheid - MOW.

### 2.3. Opvolging en verdere aanpak.

- Invoeren antifraude-reglementering (voorzien in nieuw BVR 2021)
- Digitalisering van de informatiedoorstroming tussen rijscholen, overheden en examencentra (uitrol voorzien in 2022)
- Verdere sensibilisatie politie en gerecht en uitwerken wetgeving ter sanctionering. Nu heerst er een feitelijke straffeloosheid, wat onze medewerkers ontmoedigt om blijven actie te ondernemen.  
(Politie stelt soms niet eens pv op)

## 2.4. Bijkomende mogelijkheden?

### Korte termijn

- Invoeren tussentijdse toets vooraleer men met voorlopig rijbewijs alleen de baan op mag (model M18 na 20 u rijles), zodat eerst hun rijvaardigheid bewezen wordt.
- EID met vingerafdruk om persoonsverwisseling tegen te gaan.

### Lange termijn

Herbekijken volledige proces tot het behalen van een rijbewijs (waaronder het vormingsmoment voor begeleiders waar wegcode nu zelfs niet aan bod komt), met het oog op een levenslang verkeersveilig gedrag.