



Beroepsvereniging zelfstandige rijinstructeurs

Wantoestanden binnen de rijschool sector

Wie zijn de zelfstandige rijinstructeurs?

- * Hebben dezelfde opleiding gevolgd als instructeurs bij erkende rij scholen en bij erkende rij scholen gewerkt.
- * Brevet beroepsbekwaamheid + instructietoelating (code 103 op het rijbewijs).
- * Werken op zelfstandige basis.
- * Ze mogen, enkel als ze in opdracht van een erkende rij school werken, beslissen of een leerling bestuurder een attest van een erkende rij school kan bekomen. Attesten mogen enkel door erkende rij scholen worden uitgegeven.

Reactie op de Pano reportage

We wisten dat er mistoestanden bestaan met theorie lessen, het theoretisch examen en bij het uitreiken van attesten.

Wij zijn geschokt door:

- * De brutale fraude.
- * De suggestie dat zelfstandigen minder betrouwbaar / minder kwalitatief zijn.
- * De stelling dat een attest via een zelfstandige fraude is.

Perceptie van fraude en wisselend beleid

Erkende rij scholen en zelfstandige rijinstructeurs:

- * Het begint al met de verwoording. De rijinstructeur heeft toch de zelfde opleiding gevolgd, het zelfde diploma ontvangen en is toch erkend door de overheid. Waarom spreken we dan niet over de “erkende zelfstandige rijinstructeurs”?

Wisselend beleid:

- * Invoeren van een vormingsmoment. Afvoeren van het vormingsmoment.
- * Minimum 3 maanden stage, daarna 9 maanden voordat je een praktisch examen kan afleggen voor het vast rijbewijs B. Terug naar 3 maanden.

Wordt de sector op deze manier serieus genomen?

Attesten - probleem

- * Instructeur (niet examiner) beslist of een leerling na 20 uur alleen met de wagen mag rijden op de openbare weg. De rijsschool schrijft op advies van de instructeur het attest uit.
- * Er is geen test aan verbonden.
- * Burgers / leerlingen gaan er vanuit dat ze na 20 uur gevolgde les automatisch het attest ontvangen, ongeacht hun rijervaring of verkeersinzicht.
- * Risico bestaat dat instructeurs / rijsscholen attesten sowieso na 20 uur afleveren om discussies te vermijden, verwijt geldklopperij of angst om klanten te verliezen.
- * Fraude: zie Pano reportage

Attesten. Waarom nodig?

- * Er moet uitgesloten worden, dat bestuurders die niet de nodige theorie- en praktijkervaring / kennis hebben aangetoond, zonder begeleider op de openbare weg komen.
- * Op dit moment zijn de nodige attesten nog altijd op papier. Vervalsen is gemakkelijk.
- * Kunnen we het uitreiken van attesten om alleen op den openbare weg te rijden afschaffen?
- * Verplicht een onafhankelijke test of examen vooraleer iemand alleen op de openbare weg komt.

Gelijkwaardigheidserkenning buitenlandse beroepskwalificaties - Oneerlijk

- * Beroepsbekwaamheid als rijinstructeur in een ander land van de EU kan aanvraag doen in Vlaanderen tot rijinstructeur of rijschooldirecteur.
- * Wil u een Brevet I: Dan moet u een uittreksel van de Kamer van Koophandel voorleggen. Daarmee bewijst u dat u minstens 1 jaar rijschooldirecteur was in een rijschool in Europa.
- * In België kan je pas een rijschool openen als je in het bezit bent van brevet II (praktijklessen Categorieën B en G), en minimum 3 jaar in het bezit bent van brevet III (theorie). Vervolgens moet je brevet I (rijschooldirecteur) behalen.
- * Belgen hebben dus 2 extra brevetten nodig om dezelfde diensten te leveren en moeten 3 jaar langer wachten om rijschool te kunnen worden.

Theorie: turboscholen

Probeer het businessmodel van turboscholen te ondermijnen.

- * Maar hoe doe je dat?
- * Alternatief aanbieden: Waarom is “rijbewijs op school” verdwenen? (gegeven door brevethouder III - theorie)
- * Kan GOCA nog iets doen aan het examen? (vragen / infrastructuur)
- * Enkele theorie vragen stellen voor je praktisch examen?



Verkeersbord betreffende de voorrang
B17. Kruispunt waar de voorrang van rechts geldt

Controle op de rijsscholen / rijinstructeurs

Meer controle is geen garantie op meer kwaliteit (pano)

- * Controle is vooral administratief
- * Controle op kwaliteit rijlessen is moeilijk
- * Beperkt aantal inspecteurs
- * beoordeling op één les

Digitaal platform (registratie lessen) kan hulp zijn.

Suggestie op controle kwaliteitsonderwijs

- * Het IBKI heeft op haar website de slagingspercentages van opleiders op een rijtje gezet (inclusief herexamens) / per maand

Slagingspercentages WRM

Overzicht 1 april 2019 t/m 31 maart 2020

[PDF] Slagingspercentages WRM inclusief herexamens (65kB)	
Opleidernaam	Slagingspercentage
[PDF] De VerkeersAcademie – aantal afgenomen examens 1979 (60kB)	68,5
[PDF] Firstt Opleidingen – aantal afgenomen examens 738 (59kB)	49,7
[PDF] Jongepier Verkeersopleidingen Nederland – aantal afgenomen examens 644 (60kB)	60,7
[PDF] Van Buuren Opleidingen – aantal afgenomen examens 246 (59kB)	63,4
[PDF] Lenoir Opleidingen – aantal afgenomen examens 203 (58kB)	69,5
[PDF] Verkeersschool Nelen – aantal afgenomen examens 150 (60kB)	50,0
[PDF] Verkeersschool Succes – aantal afgenomen examens 149 (61kB)	52,3
[PDF] Veldhovense Rij-Opleiding – aantal afgenomen examens 137 (60kB)	72,3
[PDF] Avat – aantal afgenomen examens 137 (58kB)	53,3

Onze overheid

- * Waar is de ruggensteun van onze overheid MOW?
- * Neem verkeersveiligheid ernstig.
- * Digitaliseer versneld zodat administratie minder fraude gevoelig is.
- * Zonder examen, niet alleen op de openbare weg.
- * De wetgeving over de voorwaarden tot rijschool moet vernieuwd worden. Afgestemd op de realiteit van vandaag.
- * BeZeR wil zich blijven inzetten samen met de taskforce mobiliteit en onze overheid voor een veiliger verkeer.



Beroepsvereniging zelfstandige rijinstructeurs

BeZeR dankt u voor uw aandacht.