

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1155
van **ORRY VAN DE WAUWER**
datum: 7 mei 2021

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Traminfrastructuur Antwerpen - Groenendaallaan

De Groenendaallaan in Merksem en Luchtbal zorgt voor enkele belangrijke bus- en tramverbindingen, maar de trambedding is in slechte staat. Sinds september 2019 rijden de bussen niet meer over de trambedding tussen de Lambrechtshoekenlaan in Merksem en de Noorderlaan. Het wegdek van de trambedding is staduitwaarts in te slechte staat voor bussen. Daardoor wordt ook de halte Groenendaallaan - station Luchtbal niet meer bediend door de bussen. De Groenendaallaan zit mee vervat in de plannen rond het Toekomstverbond, meer specifiek in de herwaardering van de stationsomgeving Luchtbal en het op- en afrittencomplex Groenendaallaan. Deze plannen situeren zich echter op de lange termijn.

Graag vraag ik meer informatie over kortetermijnmogelijkheden om hier enkele problemen op te vangen met tijdelijke oplossingen.

1. De halte station Luchtbal wordt al anderhalf jaar niet meer bediend door de busverbindingen. Deze rijden via de gewone baanvakken, zonder halte. Dat wordt echter niet aangegeven door de routeplanners van De Lijn, Slim naar Antwerpen of particuliere aanbieders. Zij geven aan dat de busverbinding van/naar treinstation Luchtbal nog steeds werkzaam is.

Op welke manier kan de reizigersinformatie ook digitaal worden aangepast?

2. Wat is de stand van zaken/planning om de trambedding opnieuw berijdbaar en de aangelegen bushalte opnieuw beschikbaar te maken voor bussen? Zijn er plannen om dat op korte termijn aan te pakken?
3. De fietsostrade F14 kruist de Groenendaallaan aan de tramhalte station Luchtbal. Ook deze drukbereden fietssnelweg ondervindt hinder van de slechte staat van de trambedding.

Zijn er plannen om de oversteek van de trambedding op deze locatie te verbeteren?

4. De stadinwaartse halte Lambrechtshoeken op de Groenendaallaan is niet voorzien op langere Albatrostrams of gekoppelde Hermelijntrams, die deze verbinding zullen nemen richting stelplaats PAL. De trams blijven deels op het kruispunt staan en blokkeren hier de oversteekplaats voor fietsers en voetgangers.
Zal deze halte op korte termijn verlengd/verbeterd worden, tot een totale vernieuwing van dit stuk Groenendaallaan uitgevoerd kan worden na de Oosterweelwerken?

5. Welke delen van de Groenendaallaan worden binnen de werken aan het Toekomstverbond meegenomen voor vernieuwing? Wordt het kruispunt met de Lambrechtshoekenlaan integraal heraangelegd bij de verwijdering/verplaatsing van het huidige op- en afrittencomplex? Waar stopt de geplande heraanleg van de Groenendaallaan, zowel richting Antwerpen als richting Merksem?
6. Wat is de stand van zaken in verband met de herwaardering van de stationsomgeving Luchtbal, zoals opgenomen in het Toekomstverbond?

ANTWOORD

op vraag nr. 1155 van 7 mei 2021

van **ORRY VAN DE WAUWER**

1. De Lijn merkt in haar systeem dat er nog een aantal lijnen – al dan niet in één richting – de halte Station Luchtbal vermelden. Vermoedelijk is hier een technische verklaring voor en De Lijn doet zo snel mogelijk het nodige om dit aan te passen.
2. Sinds eind 2019 is er in dit dossier heel wat werk verzet om de problematiek opgelost te krijgen. Zo is er een omgevingsvergunning aangevraagd en bekomen, een aanbestedingsdossier opgemaakt, en zal de opdracht kortelings gegund worden, de werkwijze en periode worden afgestemd op de Oosterweel RO werken. Indien er de komende maanden geen obstakels naar boven komen, zal de tram-/busbedding in augustus aangepakt worden. In principe is de tram/busbedding vanaf september terug in optimale staat om de trams en bussen aan te kunnen, totdat de zone in de Oosterweel RO werken, volledig vernieuwd wordt.
3. Deze oversteek wordt intensief gebruikt, en er gebeurde al meerdere malen beperkte onderhouds- en herstellingswerken aan. Bij de werken aan de tram/busbedding zal ook de zone van deze tram-/busbedding ter hoogte van de oversteek vervangen worden. De huidige configuratie en opstelling blijven wel behouden, de werken houden enkel een materiaalwijziging in.
4. Ik vermoed dat u de stadsuitwaartse halte bedoelt die gelegen is tussen de oversteekplaats voor fietsers en voetgangers, en de afslaande beweging richting Klipperstraat. Deze halte is vrij kort, net voldoende voor een gewone tramlengte. De andere halte, stadsinwaarts is voldoende lang om de langere trams te kunnen laten halteren.

Aangezien de halte gewrongen ligt tussen enerzijds de oversteekplaats en anderzijds de afslaande beweging, is het momenteel niet mogelijk om deze halte op korte termijn te verlengen of te verbeteren. In het ontwerp van de Oosterweelwerken is wel een verlenging en verbetering van deze halte voorzien, ingepast in het nieuwe ontwerp van de omgeving.

5. Op de Groenendaallaan loopt de werfzone op dit moment aan de zijde van Luchtbal tot aan de Colombiastraat en aan de zijde van Merksem tot aan de Winterling voor onmiddellijke flankerende maatregelen om de hinder van de werf te beperken in de onmiddellijke omgeving.

De omgevingsvergunning zelf loopt voor de zone op de Groenendaallaan (Klipperstraat aan zijde Luchtbal en Lamberchtshoekenlaan inclusief).

6. De stationsomgeving Luchtbal is ingetekend in het ontwerp regionaal mobiliteitsplan 'Routeplan 2030' als één van de 4 belangrijke interregionale, multimodale mobiliteitsknooppunten voor de Vervoerregio Antwerpen (naast Zuid, Berchem en Schijnpoort). Naar aanleiding daarvan vonden in het najaar 2020 eerste verkennende gesprekken plaats met NMBS en Infrabel.

Eerste stappen in de verkenning van de mogelijkheden en uitdagingen in dit dossier, kregen een plaats in de projectstructuur van Over de Ring o.l.v. de Intendant. De

effectieve realisatietermijn voor dit knooppunt zal pas later in het ontwerpproces blijken en kan i.f.v. de ontwerpen eventueel stapsgewijs gerealiseerd worden. De fasering van de werken aan Oosterweel in de directe omgeving rondom dit knooppunt, zullen in die timing ook mede een determinerende factor zijn.