

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 959
van **SUZY WOUTERS**
datum: 3 mei 2021

aan **ZUHAL DEMIR**

VLAAMS MINISTER VAN JUSTITIE EN HANDHAVING, OMGEVING, ENERGIE EN TOERISME

Sigmaplan Demervallei - Oeververbinding Rotselaar

Tot voor kort vormden beide oevers langs de Demer tussen de brug in Betekom (Begijnendijk) en de 'Soldatenbrug' in Rotselaar een ononderbroken en druk gebruikte wandel- en fietsroute.

In het kader van het Sigmaplan Demervallei van de Vlaamse Regering werd ter hoogte van de zuidelijke oever, in de zone tussen beide bruggen, een aftakking uitgegraven die dienst moet doen als extra winterbedding van deze rivier.

Op de plaats waar de Demer deze aftakking instroomt, is intussen al een oversteekplaats voor fietsers en wandelaars gerealiseerd (over kwaliteit en veiligheid van deze nieuwe oversteekplaats kunnen echter ernstige vraagtekens worden geplaatst). Ter hoogte van de plaats waar de winterbedding opnieuw aansluit op de hoofdbedding, ontbreekt echter nog steeds een oversteekplaats.

Hierdoor is wat betreft de zuidelijke Demeroever een belangrijke toeristische trekpleister en een veilige mobiliteitsschakel voor zachte weggebruikers in de Demerregio door toedoen van deze Sigmawerken verdwenen.

1. Kan de minister, nu de Vlaamse Regering het toerisme in Vlaanderen alsook het optimaliseren van verbindingen voor zwakke weggebruikers hoog in het vaandel voert, verduidelijken waarom de zuidelijke Demeroever ter hoogte van de bovenvermelde zone tot op heden definitief onderbroken werd door realisatie van het Sigmaplan Demervallei (i.c. winterbedaftakking Demer)?
2. Zullen er op de zuidelijke Demeroever ter hoogte van de bovenvermelde winterbedaftakking opnieuw veilige en kwaliteitsvolle oversteekplaatsen worden aangelegd zodat de oorspronkelijke ononderbroken toeristisch aantrekkelijke en veilige wandel- en fietsverbinding op de dijk van deze zuidelijke oever hersteld wordt?

Zo niet, waarom niet?

Zo ja, wanneer zal dit herstel gerealiseerd zijn?

Deze vraag werd gesteld aan de ministers Zuhal Demir (959), Lydia Peeters (1125).

GECOÖRDINEERD ANTWOORD

op vraag nr. 959 van 3 mei 2021

van **SUZY WOUTERS**

1. De Vlaamse Regering besliste op 23/12/2016 (interbestuurlijke voorkeursbeslissing Demervallei) samen met alle bestuursniveaus over het Sigmaproject Demervallei. Hierbij werd ook een recreatieve visie afgebakend. Om de hermeandering mogelijk te maken, wordt op die locatie het recreatieve pad verlegd van het jaagpad naar een historische scheepstrekkersvoetweg nét ten zuiden van de aan te sluiten meanders. Het pad is bijgevolg niet onderbroken maar verplaatst. Dit historisch pad is al eeuwenlang in gebruik en te zien op de Ferrariskaarten en de atlas der buurtwegen. Dit is dusdanig verankerd in het wandelknooppuntennetwerk; de knooppunten 619 en 620 worden verbonden langs deze scheepstrekkersvoetweg.
2. De Vlaamse Waterweg voert het Sigmaproject uit conform de Sigmadoelstellingen en de recreatieve visie. Momenteel is er een omgevingsvergunning in voorbereiding om ook de meanders stroomop- en stroomafwaarts van de betreffende meander aan te sluiten op de Demer. Er worden daarbij geen oversteken van de meanders voorzien, omdat dit de vrije rivierwerking van de meanders en de Demer verhindert. De scheepstrekkersvoetweg (zijnde het wandelnetwerk tussen knooppunten 619 en 620) wordt daarbij hersteld en zal dus als volwaardig wandelalternatief voor de oude Demerdijk functioneren.