

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1135
van **MERCEDES VAN VOLCEM**
datum: 5 mei 2021

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

N353 Doorniksesteenweg Avelgem - Onderhoud

De minister heeft in het geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) het onderhoud van de Doorniksesteenweg N353 in Avelgem opgenomen. Het budget voor het onderhoud van de Doorniksesteenweg wordt geraamd op 1.000.000 euro.

1. Wanneer zullen de onderhoudswerken aanvatten en wat houden ze in?
2. Wanneer zullen de werken beëindigd worden?
3. Hoeveel werkdagen worden vooropgesteld?
4. Werden de werken al aanbesteed?
5. Zullen de werken voor hinder zorgen? Welke hinder? Wanneer? Waar?
6. Wat zal de uitrol zijn van de onderhoudswerken en kan de minister informatie omtrent de specifieke fasering bezorgen?
7. Wat houden de onderhoudswerken in?
8. Wordt ook rekening gehouden met minimale hinder en verkorting van de termijn via dubbele ploegen en zal een minderhindercoördinator de hinder opvolgen?

ANTWOORD

op vraag nr. 1135 van 5 mei 2021

van **MERCEDES VAN VOLCEM**

1. Van zodra de gunningsprocedure afgerond is en de aannemer kan aangesteld worden, kunnen de werken aanvangen. Dit zou rond de zomer van 2021 zijn.

De top laag - en waar nodig de onderlaag - wordt voorzien van een nieuwe asfaltlaag. De fietspaden worden heraangelegd in asfalt.

Gezien de werken zich situeren aan de oppervlaktelaag, zijn er geen werken aan de nutsleidingen gepland. Er worden wel een paar riooldeksels en bezoekschouwen hersteld ten laste van de gemeente Avelgem en Spiere-Helkijn.

2. Aangezien de startdatum nog niet gekend is, is de einddatum nog niet bepaald.
3. Er zijn 105 werkdagen voorzien, 35 werkdagen per fase. Deze overlappen elkaar gedeeltelijk, zodat de werkelijke uitvoeringstermijn op het terrein minder zou moeten zijn.
4. Momenteel loopt de gunningsprocedure waarbij de ingediende offertes worden onderzocht om tot de aanstelling van de aannemer te kunnen overgaan.
5. In de zone waar gewerkt wordt zal er gedurende de uitvoeringstermijn van die fase geen doorgaand verkeer mogelijk zijn en worden omleidingen voorzien. Bewoners en bedrijven in de werkzone blijven zo goed mogelijk bereikbaar tijdens de werken. Er zal een uitgebreide informatiecampagne opgezet worden, van zodra de start van de werken gekend, via de aangestelde bereikbaarheidsadviseur en de communicatiedienst van Agentschap Wegen en Verkeer.
6. Volgende fasen zijn opgenomen in het bestek:
 - Fase 1 (35 werkdagen): werken ter hoogte van de Kasteeldreef (Helkijn) en tussen de Raaptorfstraat en Molenstraat.
 - Fase 2 (35 werkdagen): werken tussen de Molenstraat en het kanaal.
 - Fase 3 (35 werkdagen): werken tussen het kanaal en de Stationsstraat.
7. Zie het antwoord op vraag 1.
8. Er wordt enkel tijdens de reguliere werkuren gewerkt. De uitvoeringstermijn is relatief beperkt voor de afstanden in dit werk. Er is inderdaad een bereikbaarheidsadviseur aangesteld.