

**SCHRIFTELIJKE VRAAG**

nr. 1146  
van **JORIS NACHTERGAELE**  
datum: 6 mei 2021

---

aan **LYDIA PEETERS**  
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

---

*Herinrichting N42 - Stand van zaken*

Het dossier rond de herinrichting van de N42 sleept al decennia aan en vele burgers maken zich zorgen over de mobiliteit en verkeersveiligheid op deze gewestweg. De Raad voor Vergunningsbetwistingen (RvVb) heeft onlangs de stedenbouwkundige vergunning geschorst voor de hertekening en de rechtekking van de N42 op het grondgebied van Steenhuize-Wijnhuize en Sint-Lievens-Esse in Herzele, tot aan de Langestraat in Zottegem.

Voor de herinrichting van de N42 ter hoogte van de Wettersesteenweg in Oosterzele keurde de Vlaamse Regering op 22 januari 2021 het gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan (GRUP) 'Ombouw N42 tot Primaire weg: Wegvak Wetteren – Oombergen' definitief goed. De voorstanders van een nieuwe N42 startten onlangs een online petitie onder de naam 'N42 MATTERS', waarin ze eisen dat de herinrichting gestart wordt. Volgens de ondertekenaars van de petitie is de N42 een belangrijke verkeersader en is de gewestweg cruciaal voor de economie in de streek.

1. De minister verklaarde eerder al dat ze verdere stappen zal ondernemen om de hertekening en rechtekking van de N42 ter hoogte van Steenhuize-Wijnhuize en Sint-Lievens-Esse tot aan de Langestraat in Zottegem toch te doen slagen.

Welke acties werden ondertussen ondernomen om deze plannen opnieuw op te starten?

2. Hoe beoordeelt de minister de opgestarte petitie en de geuite bezorgdheden van 'N42 MATTERS'? Hoe beoordeelt ze een eventuele dialoog met burgers omtrent hun bezorgdheden rond de oplopende vertragingen?
3. Heeft de minister concrete plannen om te zorgen voor een vlotte aanvang van de werkzaamheden van het GRUP?

**LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

---

**ANTWOORD**

op vraag nr. 1146 van 6 mei 2021

van **JORIS NACHTERGAELE**

---

1. Vooreerst dient opgemerkt te worden dat de stedenbouwkundige vergunning niet alleen werd geschorst maar intussen ook werd vernietigd door de Raad voor Vergunningsbetwistingen (RvVb). Tegen deze beslissing werd echter door het departement Omgeving cassatie aangetekend.
2. Uiteraard staan mijn diensten, in bijzonder het Agentschap Wegen en Verkeer, open om hierover in dialoog te treden.
3. Volgende timing wordt in dit dossier (wegvak Wetteren - Oombergen) nagestreefd:
  - GRUP en plan-MER, startnota, projectnota: afgewerkt;
  - onteigeningen: 2021 - 2024
  - omgevingsvergunningsaanvraag: 2022
  - aanbesteding fase 1(N46 - Reigerstraat): 2023
  - uitvoering fase 1: 2024
  - aanbesteding fase 2 (Reigerstraat - E40): 2025
  - uitvoering fase 2: 2026

Zoals u kan opmerken, stellen ikzelf en AWW alles in het werk om volop door te werken aan dit dossier.