

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1144
van **MERCEDES VAN VOLCEM**
datum: 6 mei 2021

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Aanpassen en vernieuwen openbare verlichting - West-Vlaanderen

De minister heeft in het geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) het aanpassen en vernieuwen van openbare verlichting voor het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) West-Vlaanderen opgenomen. Het budget voor het aanpassen en vernieuwen van de openbare verlichting wordt geraamd op 1.295.000 euro.

1. Waar zal de verlichting vernieuwd worden?
2. Wordt in ledverlichting voorzien en zal dimmen of doven mogelijk zijn na bepaalde uren?
3. Wat is de visie van de minister omtrent de vernieuwing en verleding van de openbare verlichting?
4. Welk percentage in Vlaanderen en West-Vlaanderen is reeds verled?
5. Hoeveel energie wenst de minister via de verleding uit te sparen?
6. Heeft de minister ook al gesprekken gehad met bijvoorbeeld Fluvius om de openbare verlichting over te laten (zoals de gemeenten deden) en licht als een dienst te zien? De verleding zou op deze manier kunnen versnellen
7. Wat zal de uitrol zijn van de aanpassingen en vernieuwingen van de openbare verlichting?
8. Worden ook andere zaken gekoppeld aan de verlichtingspalen zoals druktemeters en/of camera's of flitspalen?

ANTWOORD

op vraag nr. 1144 van 6 mei 2021

van **MERCEDES VAN VOLCEM**

1. Het aangehaalde budget is voorzien om te investeren in nieuwe verlichting, al dan niet ter vervanging van bestaande verlichting en meestal gelinkt aan wegenwerken. Op onder meer volgende locaties zijn investeringen gepland:
 - N302/Schoorbakkestraat Diksmuide - Plaatsen van aangepaste wegverlichting tussen kmp. 3,260 en 3,588
 - N31 Brugge – voorzien van verlichting op weegterrein en op- en afrit
 - N35 tussen Veurne, Koksijde en De Panne: Aanleg fietspaden en vernieuwen verlichting
 - Herinrichting N8 Ieper – Veurne - gedeelte tussen Veurne en Alveringem - voorzien verlichting en verkeerslichten
 - N31 Brugge: Aanbrengen geluidsschermen tussen Legeweg en Koning Albert I-laan - vernieuwing verlichting
 - Complex E17/N382 Waregem: Aanleg diverging diamond interchange (DDI) met vernieuwing verlichting en aanpassing verkeerslichten
 - N35f/Zuidwestelijke omleiding tussen N35 en N369 Diksmuide: voorzien van verlichting en verkeerslichten
 - N342 Brugge: Omvorming rotonde Ten Briele naar lichtengeregeld kruispunt met aanpassing verlichting
 - N49/A11 tussen Maldegem en Westkapelle: Omvorming naar snelweg - voorzien van verlichting t.h.v. ondertunneling en verbindende wegenis te Damme
 - Complex A19/R8 Kortrijk: Aanpassen verkeerswisselaar met vernieuwing verlichting en aanpassing inwendig verlichte signalisatieborden
2. Alle door het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) nieuw geplaatste verlichting, is ledverlichting die voorzien is om interactief te zijn. Dimmen en doven zullen dus tot de mogelijkheden behoren.
3. Ik streef ernaar om maximaal invulling te geven aan het verleden van alle openbare verlichting tegen 2030 zoals opgenomen in het Regeerakkoord van de Vlaamse Regering 2019-2024.

Op de autosnelwegen is momenteel reeds een project lopende om de verlichting van het type natriumlagedruk om te bouwen naar led. Het AWV streeft ernaar om deze ombouw af te werken tegen eind 2022.

Op gewestwegen zal in de loop van 2021 gestart worden met de systematische ombouw van de verlichting in het beheer van het AWV, naar led. De uitvoeringstermijn van dit ombouwproject bedraagt 3 kalenderjaren. Voor deze ombouw werd budget voorzien via relance middelen.
4. In heel Vlaanderen is momenteel 15% verled van de verlichting in het beheer van AWV. Voor West-Vlaanderen bedraagt dit cijfer 19%.
5. De energiebesparing die via de ombouw van wegverlichting naar led kan gerealiseerd worden, wordt ingeschat op 35% (t.o.v. het verbruik voor verlichting op heden).

6. AWV heeft, onder meer naar aanleiding van een hoorzitting in de Commissie voor Leefmilieu, Natuur, Ruimtelijke Ordening, Energie en Dierenwelzijn betreffende het stimuleren van lokale besturen om energie-efficiëntere openbare verlichting te gebruiken d.d. 18 april 2018, gesprekken gevoerd met Fluvius over een nauwere samenwerking o.m. op vlak van openbare verlichting.

Parallel heeft het AWV, in voorbereiding van de ombouw van de wegverlichting op gewestwegen naar led, een financiële en technische haalbaarheidsstudie laten uitvoeren door het Vlaams EnergieBedrijf (VEB) voor deze ombouw. Uit deze studie is gebleken dat een investering via eigen middelen de te verkiezen optie betreft. Elke andere financieringsvorm, zoals licht als een dienst, zorgt voor een beduidende daling van de netto waardecreatie. Uit de studie kwam eveneens naar voor dat, hoe sneller de ombouw gerealiseerd kan worden, hoe sneller de investering terugverdiend wordt. Uit een marktconsultatie die in het kader van deze studie uitgevoerd werd, is gebleken dat een ombouw voor het patrimonium van AWV op 3 jaar haalbaar leek.

Eind 2020 werd er, in het kader van het relanceplan Vlaamse Veerkracht, 90 miljoen ter beschikking gesteld om de verlichting op gewestwegen in beheer van het AWV, te verleden. Gelet op deze bijkomende relance middelen werd, rekening houdend met de conclusies van de VEB studie, beslist om de verledding van de gewestwegen in eigen beheer zo snel mogelijk op te starten. Een samenwerking met Fluvius op het vlak van de verledding van de wegverlichting op gewestwegen wordt dus niet langer overwogen, ook al omdat Fluvius deze ombouw over de komende 9 jaar wil spreiden.

7. Zie ook antwoord op deelvraag 3. Op de autosnelwegen is momenteel een project lopende om de verlichting van het type natriumlagedruk om te bouwen naar led. Het AWV streeft ernaar om deze ombouw af te werken tegen eind 2022.

Op gewestwegen zal in de loop van 2021 gestart worden met de systematische ombouw van de verlichting uitgerust met lampen in het beheer van het AWV, naar led. De uitvoeringstermijn van dit ombouwproject bedraagt 3 kalenderjaren.

8. Dit is niet voorzien in het kader van aanpassingen aan de verlichting.