

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1141
van **MERCEDES VAN VOLCEM**
datum: 6 mei 2021

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Parking Aanwijs Beernem - Herinrichting

De minister heeft in het geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) de herinrichting ter hoogte van parking Aanwijs in Beernem opgenomen. Het budget voor de herinrichting van de parking wordt beraamd op 250.000 euro.

1. Waarom is de herinrichting noodzakelijk? Wat beoogt men met de uit te voeren werken?
2. Wanneer zullen de herinrichtingswerken aangevat en beëindigd worden? Wat is het aantal vooropgestelde werkdagen?
3. Zullen de werken voor hinder zorgen? Welke hinder? Wanneer?
4. Kan een timingtabel worden bezorgd?
5. Zal de parking worden aangelegd in waterdoorlatende materialen?
6. De werken werden ingetekend op het reservebudget van het GIP.
Hoe komt dat?

ANTWOORD

op vraag nr. 1141 van 6 mei 2021

van **MERCEDES VAN VOLCEM**

1. Dit project is nodig om de verkeersveiligheid te verbeteren. De oversteekbaarheid van voetgangers en fietsers wordt verbeterd door de aanleg van een middenberm. Tevens zal de doorstroming vlotter verlopen door de aanleg van 2 links afslagstroken.

Dit project tussen kilometerpunt 4,55 tot 4,80 - rijweg, grachten, fiets- en voetgangersoversteek en middenberm; overeenkomstig het inrichtingsplan Wildenburg-Aanwijs is een onderdeel van het herinrichtingsproject N370 structureel onderhoud met fietspad tussen kilometerpunt 4,55 tot 6,70.

2. Dit project staat on hold. (zie ook mijn antwoord op schriftelijke. vraag 836 van 5 maart 2021 gesteld door Bert Maertens - antwoord 2.)
3. Ja er zal hinder zijn. Een volledige onderbreking van de rijweg is voorzien in fase 1 en fase 2. Beurtelings verkeer met verkeerslichten is voorzien in fase 3.

De uitvoering van de werken gebeurt volgens de volgende fasen:

- Fase 1a: Beernemsteenweg van Blauwhuisstraat tot voor het kruispunt Beernemsteenweg-Fazantendreef
- Fase 1b: kruispunt Beernemsteenweg-Fazantendreef
- Fase 2: van kruispunt Beernemsteenweg-Fazantendreef tot voor het kruispunt Reigerlostraat-Torenweg (incl.Parking Aanwijs)
- Fase 3a: kruispunt Reigerlostraat-Torenweg tot eind der werken, aanleg rijrichting Beernem (incl.Parking Aanwijs)
- Fase 3b: kruispunt Reigerlostraat-Torenweg tot eind der werken, aanleg rijrichting Wingene (incl.Parking Aanwijs)

Gezien dit project 'on hold' staat is geen precieze timing van de hinder gekend.

4. Zolang de vernietigingsprocedure bij de Raad van Vergunningsbetwistingen (RvvB) lopende is, is het niet mogelijk een concrete timing te geven.
5. De werken voor de herinrichting van de parking Aanwijs in Beernem tot primaire onthaalpoort van het landschapspark Bulskampveld zijn gestart in juni 2020, met de VLM als bouwheer en met de volgende partners: de Provincie West-Vlaanderen, de gemeente Beernem en het Agentschap voor Natuur en Bos. De bestaande parking Aanwijs, bestaande uit rijwegen in asfalt, parkeerstroken in steenslag en beplante groenstroken, wordt grotendeels behouden. Er is momenteel immers nog geen noodzaak om deze herin te richten. Aan de noordzijde, tegenaan de Heirweg, verdwijnt een klein deel van de bestaande parkeergelegenheid en een deel van de Heirweg zelf voor de aanleg van een onthaal plein met onthaalgebouw. Dit plein wordt grotendeels aangelegd in een halfverharding met zeer grote boomspiegels die fungeren als wadi. Deze worden ingezaaid met gras (ligweide) of bloemenmengsel. In het nabijgelegen domein PC St-Amandus is ter vervanging van de Heirweg die wordt gecoupeerd voor

doorgaand verkeer, een nieuw verhard wegtracé aangelegd. Aan de zuidzijde, tegenaan de hondenweide, wordt een deeltje van de bestaande parkeergelegenheid (verharding) opgebroken en vervangen door een overloopparking in steenslag gazon. Deze zone kan ook gebruikt worden als evenementenweide en is waterdoorlatend van opbouw.

6. Omwille van de verdere afwikkeling van de vernietigingsprocedure bij de Raad van Vergunningsbetwistingen kan de ontwerpstudie niet afgerond worden op het effectief programma.