

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1143
van **MERCEDES VAN VOLCEM**
datum: 6 mei 2021

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Herinrichting N318 Oostende - Voorbereidende studies

De minister heeft in het geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) de voorbereidende studies infrastructuurwerken in Oostende en de studie naar de N318 en de herinrichting van de Nieuwpoortsesteenweg opgenomen. Het budget voor de studie en voorbereidende werken is geraamd op 205.000 euro.

1. Werd de studie reeds gegund? Zo ja aan wie en wat is timing voor het afwerken van de studie?
2. Wat is de opdracht van de studie?
3. Waarom is de herinrichting noodzakelijk en wanneer wordt dan na de studie in de werkelijke herinrichting voorzien en wanneer wordt die gebudgetteerd?
4. Is er inspraak van de omliggende bewoners opgenomen in het onderzoek?
5. Wat houden de voorbereidende studies voor de infrastructuurwerken in Oostende in en waarom is de studie noodzakelijk?

ANTWOORD

op vraag nr. 1143 van 6 mei 2021

van **MERCEDES VAN VOLCEM**

1. De studie werd nog niet gegund. Het prijzenonderzoek is lopende en de exacte timing hiervan is moeilijk inschatbaar. Het doel is echter dit najaar een ontwerper van start te laten gaan met deze opdracht.
2. Het voorwerp van de opdracht omvat de studie en het ontwerp van de heraanleg van de N318 Nieuwpoortsesteenweg te Oostende van het kilometerpunt 2,20 tot 4,00 (herinrichting doortocht, voetpaden en groenvoorzieningen met inbegrip van een nieuwe wegkoffer en een aangepast wegprofiel, incl. opvolging van de werken). Ook de ontwerpstudie voor de aanleg van een gescheiden rioleringsstelsel (incl. opvolging van de werken).
3. De studie is enerzijds noodzakelijk omdat het wegbeeld dringend aan herinrichting toe is en anderzijds omdat de riolering in slechte staat is. Omwille van dit laatste dienen herstellingen aan het wegdek, door verzakkingen van de rioleringen, steeds frequenter uitgevoerd te worden. Een structurele oplossing dringt zich dus op.

De effectieve uitvoering is uiteraard afhankelijk van de vooruitgang van de studie en bijhorende procedures. In functie hiervan, zal het benodigde budget ingepland worden.

4. In de studieopdracht is een communicatieluik voorzien naar de bevolking toe. De reacties van de bewoners zullen tijdens deze momenten verzameld worden en verder verwerkt worden in het ontwerp.
5. Enerzijds wordt in de voorbereidende studie voor de bovenbouw de projectmethodologie van het decreet basisbereikbaarheid gevolgd om tot een degelijk en gedragen ontwerp te komen. Anderzijds zal het studiebureau ook de huidige riolering in kaart brengen en zo een correct ontwerp opmaken voor de nieuwe riolering.

Tot slot zal in deze studie-opdracht voorgaande gebundeld worden in de benodigde aanbestedingsdocumenten voor de effectieve uitvoering van de herinrichting van de doortocht.