

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1137
van **MERCEDES VAN VOLCEM**
datum: 5 mei 2021

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Structureel onderhoud wegen en fietspaden - West-Vlaanderen

De minister heeft in het geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) structureel onderhoud van wegen en fietspaden opgenomen voor AWW (Agentschap Wegen en Verkeer) West-Vlaanderen. Het budget voor dit structureel onderhoud wordt geraamd op 1.655.000 euro.

1. Het budget dat vooropgesteld wordt, is gereserveerd voor de gehele organisatie AWW West-Vlaanderen.

Waarvoor specifiek wordt dit budget aangewend?

2. Is er een raamcontract?
3. Welke prioriteiten worden daarin opgenomen en bestaat er een lijst van de werken die dit jaar worden uitgevoerd?
4. Hoe vult de minister het structureel onderhoud in onder deze noemer?
5. Het budget lijkt aan de lage kant, gelet op het budget dat de stad Brugge voor onderhoud uittrekt per jaar (beton, asfalt, kleinschalige verhardingen).

Hoeveel wordt van het onderhoud gereserveerd voor de stad Brugge, inzonderheid het onderhoud voor het fietspad aan de Dudzeelse Steenweg en andere fietspaden in de regio Brugge?

6. Wie bepaalt het materiaal? Kiest men voor asfalt, beton of andere, waterdoorlatende materialen?

ANTWOORD

op vraag nr. 1137 van 5 mei 2021

van **MERCEDES VAN VOLCEM**

1. Het budget wordt aangewend voor kleiner structureel onderhoud op diverse locaties waar op basis van zaken zoals wegininspecties, metingen, meldingen, etc een dringende nood of opportuniteit wordt gedetecteerd om een beperkt structureel onderhoud te doen.
2. Er zijn 2 lopende verlengbare raamcontracten: geclusterd structureel onderhoud bestek 1M3D8J/17/41 (4de en laatste jaar tot 30 april 2022) en geclusterd structureel onderhoud betonnen wegvakken 1M3D8J/17/37 (4de jaar en laatste jaar tot 11 februari 2022).
3. De werken die worden uitgevoerd, worden in de loop van het contractjaar concreet ingevuld. De locaties zijn nog niet definitief vastgelegd. Gezien de ingrepen onvoorzien en dringend zijn, kan dit pas korte tijd vooraf ingeschat worden.
4. Mijn administratie stelt in functie van dit budget haar prioriteit waarbij verkeersveiligheid en hoogdringendheid voorop staan.
5. Naast het GIP is er een onderhoudsprogramma voor wegen en fietspaden. Via Relance middelen is er een budget voorzien voor de fietspaden in de regio Brugge. Zoals in antwoord op vraag 3 opgenomen, is momenteel nog niet gekend hoeveel budget naar onderhoud gereserveerd is voor de stad Brugge, inzonderheid het onderhoud voor het fietspad aan de Dudzeelse Steenweg en andere fietspaden in de regio Brugge.
6. De materiaalkeuze is afhankelijk van de locatie en de aanwezige verharding. AWW maakt deze keuze rekening houdend met de omgevingsfactoren.