

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1130
van **WIM VERHEYDEN**
datum: 5 mei 2021

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Gabarietverhoging Dender - Overleg en rol Infrabel

De gabarietverhoging van de Dender is een dossier dat al jaren op tafel ligt. De gabarietverhoging zou een economische stimulans zijn voor de regio, gesterkt door een ecologische dimensie in het kader van de modal shift. Een thema dat op diverse beleidsniveaus als prioritair wordt beschouwd.

In het Vlaamse relanceplan wordt 1,6 van de vooropgestelde 4,3 miljard euro vrijgemaakt voor infrastructuurwerken, investeringen in duurzame projecten die de modal shift bewerkstelligen. Het kabinet Mobiliteit en Openbare Werken investeert 21 miljoen euro in de opwaardering van de Dender de komende jaren. De stuw in Denderbelle wordt vervangen, de Dender wordt gebaggerd waar nodig en de spoorwegbrug in Oudegem zal worden aangepakt. Die dient noodzakelijk opgehoogd te worden. Infrabel is dus een belangrijke, zoniet de belangrijkste, partij om deze flessenhals open te gooien.

Infrabel toonde zich eerder bereid mee te werken aan het hele dossier, maar het is tijd om echt aan de slag te gaan.

1. Met welke federale, lokale en Vlaamse instanties, maar ook middenveldorganisaties en afvaardigingen van de bedrijfswereld, werd in verband met dit dossier al rond de tafel gezeten?
2. Wat waren de resultaten van deze overlegmomenten en/of staan er (nog) dergelijke overlegmomenten gepland?
3. Hoever reikt het engagement van Infrabel:
 - a) op vlak van het nemen van initiatief (d.w.z. het nemen van de voortrekkersrol);
 - b) op financieel vlak (verdeelsleutel)?

ANTWOORD

op vraag nr. 1130 van 5 mei 2021

van **WIM VERHEYDEN**

Samen met De Vlaamse Waterweg nv (DVW) wens ik het economisch belang van de Dender voor de watergebonden bedrijvigheid en logistiek transport te bestendigen en toekomstgericht te versterken. Daarom heb ik ook de investeringen in het verhogen van de watertransportcapaciteit van de Dender meegenomen in het Vlaamse relanceplan Vlaamse Veerkracht en hiervoor 21 miljoen euro voorzien.

In dit kader wordt ingezet op de opwaardering van de Dender voor de bevaarbaarheid met schepen tot 1350 ton. In een eerste fase van de opwaardering investeer ik deze legislatuur in de bouw van een nieuwe sluis en stuw op de site in Denderbelle.

Op 2 maart 2021 werd in een gesprek tussen mezelf, vertegenwoordigers van de stad Aalst en bedrijfsleiders van watergebonden bedrijven omtrent de plannen rond de opwaardering van de Dender gesproken over het dossier verhogen van de brug te Oudegem.

Op 12 maart 2021 vond een operationeel overleg plaats tussen DVW en Infrabel - dienst Asset Management. In dit overleg werd bevestigd dat Infrabel de vervanging van de spoorbrug te Oudegem voorziet op de planning op lange termijn. Dit punt bespreken we ook verder met de bevoegde federale minister Gilkinet.

Gelet op de opwaardering van de Dender, biedt een grotere doorvaarthoogte onder de spoorbrug te Oudegem ook extra opportuniteiten voor de economische functie van de Dender als waterweg. Infrabel is eveneens gebaat met een verhoging van de spoorbrug om onder meer ook een ongelijkgrondse kruising tussen spoorweg en gewestweg op een veilige wijze te borgen. Daarnaast zijn mogelijks ook de provincie, het Agentschap voor Wegen en Verkeer (AWV), de nabijgelegen bedrijven, en de stad Dendermonde gebaat bij een samenwerking hierin.

Gezien de vele claims die op deze smalle spoorstrook liggen (fietssnelweg, bebouwing, gewestweg, hoofdas voor reizigers- en goederen verkeer, opwaardering waterweg,...) en de continuïteit van het treinverkeer die tijdens de werken zal moeten gevrijwaard blijven, dient nog heel wat vooronderzoek te gebeuren alvorens tot definitieve studie en realisatie van dit project te kunnen overgaan.

Het is dan ook de opzet om in het kader van een breder toekomstperspectief voor alle gerelateerde vervoersmodi tot een intentie overeenkomst te komen tussen Infrabel en DVW, de Provincie, AWV en de stad Dendermonde zodat we gezamenlijk een ontwerpend voorstudie traject kunnen uitvoeren. Concrete gesprekken dienen nog te worden opgestart waarbij ook afspraken zullen worden gemaakt omtrent taakverdeling en financiële verdeling, in eerste instantie voor de voorbereidende onderzoeksfase.