

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1100
van **BERT MAERTENS**
datum: 29 april 2021

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Geïntegreerd Investeringsprogramma (GIP) 2021 - Structureel onderhoud E403 Kortrijk-Roeselare

Op 19 maart 2021 keurde de minister het definitieve GIP voor 2021 goed. Een van de projecten betreft het structureel onderhoud van de E403 Kortrijk-Roeselare, richting Brugge. Het project staat vermeld als GIP00327/02.

1. Welke concrete ingrepen aan de E403 gebeuren er via het project?
2. Wat is de exacte locatie van de geplande werken (graag vermelding van begin- en eindpunt)?
3. Wat is de huidige stand van zaken van dit project? Welke stappen (administratief, procedureel, juridisch enzovoort) werden al genomen?
4. Welke stappen (administratief, procedureel, juridisch enzovoort) dienen nog genomen te worden vooraleer de feitelijke werken zullen starten?
5. Welke fasering en timing zal worden gehanteerd bij de effectieve werkzaamheden? Wat is de realisatietermijn waarin wordt voorzien? Hoeveel werkdagen zullen de werkzaamheden in beslag nemen?
6. Welke hinder wordt verwacht tijdens de werkzaamheden? Welke maatregelen worden genomen om de hinder tot een minimum te beperken?
7. Vond er al overleg plaats met de betrokken gemeente- en stadsbesturen? Zo ja, wanneer vond dat overleg plaats? Welke afspraken werden daarbij gemaakt?

ANTWOORD

op vraag nr. 1100 van 29 april 2021

van **BERT MAERTENS**

1. De werken omvatten volgende onderdelen
 - het lokaal herstellen van het asfalt in de rijrichting Kortrijk, gezien deze herstellingen niet meer mogelijk zijn in de volgende fase,
 - het vernieuwen van het asfalt in de richting Brugge
 - het vernieuwen van de fundering in de trage rijstrook
 - de aanleg van een drietal pechhavens
 - het plaatsen van een betonnen veiligheidsstootband in de middenberm
 - het plaatsen van nieuwe veiligheidsconstructies en botsvriendelijke signalisatieborden in de zijberm
2. De werken vinden plaats tussen kilometerpunt 35 en 40 in de richting Brugge.
3. De opmaak van de aanbestedingsdocumenten is lopende. Het sloopopvolgingsplan en milieuhygiënisch onderzoek wordt opgemaakt. Een veiligheidsinspectie heeft reeds plaats gehad en het intern advies van de afdeling wegenbouwkunde werd reeds ontvangen.
4. De aanbestedings- en gunningsprocedure moeten nog gehouden worden, vooraleer een aannemer kan aangesteld worden. Een omgevingsvergunning is niet nodig.
5. Aangezien de aanbestedingsdocumenten en de meetstaat nog opgesteld worden, kan er nog geen exacte uitvoeringstermijn gegeven worden, er wordt voorlopig uitgegaan van 2 maand. Eerst worden enkele lokale herstellingen uitgevoerd richting Kortrijk. Vervolgens wordt het verkeer richting Brugge op rijrichting Kortrijk gebracht zodat het verkeer verloopt via 2x2 versmalde rijvakken in plaats van 2x3 normale rijvakken zodat de aannemer over de volledige breedte richting Brugge beschikt om sneller te kunnen werken.
6. Aangezien er geen omleidingen op andere wegen voorzien zijn en de werken nog niet concreet gepland zijn, is er nog geen overleg geweest. Er zal uitgebreid gecommuniceerd worden, inclusief naar de aanpalende gemeenten.