Vlaams Parlement

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1098
van **BJÖRN RZOSKA**
datum: 29 april 2021

---

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Regionale bedrijventerreinen E17/3 en E17/4 Lokeren - Ontsluiting

Het bestaande regionale bedrijventerrein E17/3 en de in uitvoering zijnde uitbreiding E17/4 in Lokeren resulteren in een economische zone met een oppervlakte van ongeveer 180 ha. De beleidsplannen met betrekking tot mobiliteit op alle bestuursniveaus, met inbegrip van het juridisch verordenend provinciaal ruimtelijk uitvoeringsplan (PRUP) Afbakening kleinstedelijk gebied Lokeren, Deel RUP E17-4, beogen een exclusieve ontsluiting van deze economische zone richting N47 en E17.

In het antwoord op de schriftelijke vraag nr. 508 van 31 januari 2020 betreffende het 'Nieuw kruispunt op- en afrittencomplex E17 Lokeren' werd onder meer aangegeven dat in de ontwerpfase van dit nieuwe kruispunt rekening is gehouden met de ontwikkeling van E17/4.

De realiteit leert dat vandaag, in een scenario dat E17/4 nog niet actief is, de verkeersafwikkeling moeilijk blijft verlopen met filevorming op de N47, te grote opstuw in E17/3 en een problematische situatie ter hoogte van de spoorwegovergang met spoorlijn 57 Lokeren - Dendermonde, centraal gesitueerd binnen E17/3.

Als antwoord op deze problematiek werd op vraag van de stad Lokeren door studiebureau Vectris een wijkcirculatieplan opgemaakt. Een van de voorgestelde maatregelen is een nieuwe westelijke ontsluiting waarbij E17/4 en E17/3 via de Bredenhoekstraat, een lokale weg type III en ook zo uitgerust, worden verbonden met de N407 - Heiendestraat. Het PRUP staat richting Bredenhoekstraat nochtans enkel een noodontsluiting voor hulpdiensten en langzaam verkeer toe.

1. Op 14 december 2017 werd een wachtrijmeting en kruispunttelling uitgevoerd.

   Zijn er recentere telgegevens? Zo ja, wat is de conclusie uit deze telgegevens?

   Zo niet, overweegt het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) om het kruispunt opnieuw te monitoren en een conclusie te formuleren met integratie van een realistische aanname van E17/4?
2. Werd het wijkcirculatieplan van studiebureau Vectris door de stad Lokeren besproken met en goedgekeurd door het Agentschap Wegen en Verkeer? Zo ja, kan de minister het standpunt van AWV bezorgen?
3. Is de westelijke ontsluiting van een regionaal bedrijventerrein met een oppervlakte van 180 ha via een lokale weg type III en richting de N407 - Heiendestraat aanvaardbaar voor het Agentschap Wegen en Verkeer?

4. Is deze ontsluiting te verantwoorden rekening houdende met de huidige wegencategorisering zoals bepaald door het Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen (RSV) en het ontwerp van nieuwe wegencategorisering?

LYDIA PEETERS
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD
op vraag nr. 1098 van 29 april 2021
van **BJÖRN RZOSKA**

---

1. Door middel van de loggegevens van de detectielussen van de verkeerslichtenregeling is het mogelijk om het kruispunt te monitoren. Het kruispunt wordt zeer zwaar belast. Sinds de telling in 2017 zijn al enkele bijsturingen uitgevoerd aan de verkeerslichtenregeling. Er wordt onderzocht of een andere algoritme winst kan opleveren.

2. Het voorstel van de stad Lokeren voor een wijkcirculatieplan is (nog) niet met het Agentschap Wegen en Verkeer besproken.

3-4. Ontsluiting van een regionaal bedrijventerrein via een lokale weg type III (Bredenhoekstraat) is in strijd met de taakstelling van dit type wegen: verblijven en toegang verlenen tot de aanpalende percelen.

Er is nog geen concrete uitwerking van het dragende en lokale wegennetwerk rondom het bedrijventerrein E17/2-3-4 beschikbaar.

Ik heb AWV gevraagd om hierover met Lokeren in gesprek te gaan.