

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1093
van **MAAIKE DE RUDDER**
datum: 27 april 2021

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

N446 Waasmunster - Vernieuwing Durmebrug en aanleg fietspaden (3)

Graag stel ik een vervolgvraag op de schriftelijke vragen die ik gesteld heb op 22 oktober 2020 (nr. 102) en op 19 januari 2021 (nr. 599) over de stand van zaken van de vernieuwing van de Durmebrug.

Ik vernam toen dat er twee varianten waren, namelijk ofwel de bouw van de nieuwe brug op dezelfde locatie als de huidige brug met een tijdelijke fietsbrug ernaast, ofwel de bouw van een nieuwe brug naast de bestaande brug, waarbij deze laatste als tijdelijke overbrugging van de Durme in gebruik blijft tijdens de werken. In het antwoord op mijn vraag nr. 599 gaf de minister aan dat beide varianten uitgewerkt zijn en ook dat de toetsing van de milieueffecten, onder andere met het Agentschap voor Natuur en Bos (ANB), volop bezig is. Ook het archeologische vooronderzoek wordt opgestart.

De minister gaf ook aan dat de omgevingsvergunning gepland is om in mei 2021 ingediend te worden, zodat de brug in 2022 kan gebouwd worden in samenspraak met de aanleg van de fietspaden langs de N446. Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) zal in 2021 de fietspaden op de brug tijdelijk vernieuwen voor het comfort en de veiligheid van de gebruikers.

1. Wat is de stand van zaken in dit dossier?
2. Welke keuze zal er gemaakt worden?
3. Zal de omgevingsvergunning in mei 2021 ingediend kunnen worden?

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 1093 van 27 april 2021

van **MAAIKE DE RUDDER**

1. De varianten zijn uitgewerkt en uitgetekend op ontwerpniveau. Een derde variant wordt nog uitgewerkt, hierbij worden de fietsers op een dubbelrichting fietspad over de Durme geleid.
2. Een projectstuurgroep wordt opgericht om de varianten te beoordelen en een keuze te maken. De ontwerpen worden beoordeeld op veiligheid en comfort voor het wegverkeer en fietsverkeer, ontsluiting van de jaagpaden naast de Durme, impact op het profiel van de Durme, de milieueffecten en de hinder tijdens de werken.
3. Na de vastlegging van het ontwerp door de projectstuurgroep wordt het ontwerp verder uitgewerkt naar omgevingsvergunning toe. In kader van deze vergunning moet een archeologienota opgesteld worden, slooipopvolgingsplan, MER-screening, bodemmilieu-analyse en waterbeheerplan. De uitwerking van de plannen en al deze onderzoeken zullen nog enkele maanden kosten waardoor de vergunning voorzien is voor oktober 2021 om in de loop van 2022 de brug te kunnen aanbesteden.