



**SCHRIFTELIJKE VRAAG**

nr. 1092  
van **MAAIKE DE RUDDER**  
datum: 27 april 2021

---

aan **LYDIA PEETERS**  
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

---

*Sigmaplan - Potpolder IV Waasmunster*

Het overstromingsgebied in Waasmunster wordt vernieuwd. Het Sigmaplan werkt aan een overstromingsveilig en natuurlijk Vlaanderen. De Durmevallei heeft regelmatig te kampen met wateroverlast.

Om dat in de toekomst te vermijden, worden er nu al maatregelen genomen op verschillende plekken langs de rivier. Binnenkort starten ook de werken in het gebied Potpolder IV in Waasmunster.

1. Wat is de stand van zaken van het Sigmaplan en meer bepaald in het gebied Potpolder IV in Waasmunster?
2. Kan het dijktracé dat nu de oude Spoorwegdijk in Sombeke verbindt met de Durmebrug, op dezelfde plaats blijven liggen? Als er bressen worden geslagen, worden die dan ook overbrugd zoals al beloofd in de onderhandelingen tussen de gemeente Waasmunster en De Vlaamse Waterweg nv (DVW)?
3. Kan de dijk op zijn huidige plaats blijven liggen en blijvend gebruikt worden door de zachte weggebruikers?

**ANTWOORD**

op vraag nr. 1092 van 27 april 2021

van **MAAIKE DE RUDDER**

---

1. De uitvoering van het geactualiseerd Sigmaplan is reeds enige jaren lopende. Deze uitvoering gebeurt gefaseerd. Er worden doorlopend werken gestart en beëindigd, studies uitgevoerd, e.a.

De timing van de deelprojecten is afhankelijk van de timing van de voorbereidende procedures (o.a. opmaak inrichtingsplan, MER, GRUP, omgevings-vergunning, verwervingen, aanbestedingsprocedures, ...) en de beschikbare budgettaire middelen.

In het bijzonder geldt actueel de volgende planning en stand van zaken voor het gebied Potpolder IV in Waasmunster: de huidige stedenbouwkundige voorschriften laten geen renovatie van het bestaand overstromingsgebied toe. Er is een planningsinitiatief nodig. De voorbereidingen voor de opmaak van een gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan zijn opgestart. De verwachte realisatietermijn voor het gebied is 2024.

2. Overeenkomstig het 'Meest Wenselijk Alternatief' voor het geactualiseerd Sigmaplan worden de Sombeekse meersen (Potpolder I) omgevormd tot estuarien gebied door middel van een ontpoldering. Verdere inrichtingsstudies dienen nog te verduidelijken welke exacte ingrepen noodzakelijk zijn en op welke locaties. Zoals bevestigd aan het college van burgemeester en schepenen van de gemeente Waasmunster heeft De Vlaamse Waterweg nv de intentie om de toegankelijkheid voor wandelaars en fietsers van het huidige tracé, dat de oude spoorwegdijk verbindt met de N446, te vrijwaren. De exacte modaliteiten maken voorwerp uit van verdere inrichtingsstudies en ontwikkelingen daaromtrent.
3. De huidige overlooppdijk van Potpolder IV kan na renovatie van het gebied op dezelfde plaats blijven liggen en zal, behoudens in geval van stormtij, toegankelijk zijn voor de zachte weggebruikers.