

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1114
van **ORRY VAN DE WAUWER**
datum: 30 april 2021

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Traminfrastructuur Antwerpen - Investeringsprogramma in het meerjarenplan 2022-2025

Jaarlijks maakt de raad van bestuur van De Lijn een investeringsprogramma, aangevuld met een meerjarenplan voor de volgende vier jaren. In dit meerjarenplan en investeringsprogramma worden alle geplande investeringen van De Lijn voorzien, afgestemd met het geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) van het hele beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken.

Graag vraag ik meer informatie over enkele projecten opgenomen in het meerjarenplan 2022-2025.

1. In het meerjarenplan 2022-2025 wordt 750.000 euro gereserveerd in 2022 voor spoorvernieuwing aan de Jan de Voslei.
Kan er meer informatie gegeven worden welke werken uitgevoerd zullen worden en op welke concrete locaties? Kan er een timing en verdere planning gegeven worden voor dit project?
2. In het meerjarenplan 2022-2025 wordt 670.000 euro gereserveerd in 2022 voor spoorvernieuwing aan de Jan Van Rijswijcklaan. Dit project was in 2020 voorzien als eventueel reserveproject.
Kan er meer informatie gegeven worden welke werken uitgevoerd zullen worden en op welke concrete locaties? Kan er een timing en verdere planning gegeven worden voor dit project?
3. In het meerjarenplan 2022-2025 wordt 3.684.800 euro gereserveerd in 2023 voor werken aan de Herentalsebaan.
Kan er meer informatie gegeven worden welke werken uitgevoerd zullen worden en op welke concrete locaties? Kan er een timing en verdere planning gegeven worden voor dit project?
4. In het meerjarenplan 2022-2025 wordt 1.200.000 euro gereserveerd in 2022 voor werken aan de keerlus van de Lelieplaats.
Kan er meer informatie gegeven worden welke werken uitgevoerd zullen worden en op welke concrete locaties? Kan er een timing en verdere planning gegeven worden voor dit project?
5. In het meerjarenplan 2022-2025 wordt 2.200.000 euro gereserveerd in 2022 voor werken aan Schijnpoort.

Kan er meer informatie gegeven worden welke werken uitgevoerd zullen worden en op welke concrete locaties? Kan er een timing en verdere planning gegeven worden voor dit project?

6. In het meerjarenplan 2022-2025 wordt 2.193.970 euro gereserveerd in 2022 voor werken aan de Cogels-Osylei.

Kan er meer informatie gegeven worden welke werken uitgevoerd zullen worden en op welke concrete locaties? Kan er een timing en verdere planning gegeven worden voor dit project?

ANTWOORD

op vraag nr. 1114 van 30 april 2021

van **ORRY VAN DE WAUWER**

Het meerjarenplan van De Lijn zijn geen geplande investeringen maar is een lijst van wat De Lijn allemaal wenst uit te voeren indien er geen budgettaire beperkingen zouden zijn.

1. Dit budget werd niet voor spoorvernieuwing voorzien, wel voor studiewerk voor de aanleg van een nieuwe spoorverbinding tussen de Silvertop- en de VIIe Olympiadelaan. Deze verbinding, die een verdere vermazing van het tramnetwerk zou betekenen en ook gelinkt is aan de nieuwe tramstelplaats in het Zuiden van de stad, wordt momenteel heroverwogen.
2. De geplande werkzaamheden houden hoofdzakelijk de vernieuwing van de spoorinfrastructuur in op de brug over de R1 op de Jan Van Rijswijcklaan. De noodzakelijke samenwerking met AWV (vernieuwen waterdichting van de brug) moet nog opgestart worden. In het najaar 2021 zullen bij De Lijn de voorbereidingen getroffen worden zodat er in de loop van 2022 een aanbestedingsdossier voor dit project kan opgemaakt worden.
3. Dit bedrag werd gereserveerd voor de spoorvernieuwing vanaf de Dascottelei in Deurne tot aan de keerlus Silsburg. De sporen van de keerlus worden ook mee vernieuwd. De haltes worden heraangelegd. De chauffeursaccommodatie aan de eindhalte wordt heraangelegd.

Deze spoorvernieuwing maakt deel uit van een groter project waarbij binnen hetzelfde projectgebied eveneens de riolering vernieuwd en de bovenbouw van gevel tot gevel heringericht wordt. De stad is trekker.

De start van de werken wordt door de Stad Antwerpen voorzien in het voorjaar 2023.

4. Dit bedrag werd gereserveerd voor de spoorvernieuwing vanaf de Kapelstraat in Hoboken tot aan de keerlus. De sporen van de keerlus worden eveneens mee vernieuwd.

Deze spoorvernieuwing maakt deel uit van een groter project waarbij binnen hetzelfde projectgebied eveneens de riolering vernieuwd en de bovenbouw heringericht wordt.

De start van de werken wordt door de Stad Antwerpen/District Hoboken voorzien in september 2023.

5. De projectzone strekt zich uit vanaf het kruispunt met de Singel tot net voor het kruispunt van de Veldstraat/Halenstraat. De werken houden de volledige vernieuwing in van de spoorinfra alsook de wegenis rondom de sporen.

In het najaar 2021/voorjaar 2022 zullen bij De Lijn de voorbereidingen getroffen worden zodat er in de loop van 2022 een aanbestedingsdossier voor dit project kan opgemaakt worden.

In deze zone moet ook rekening gehouden worden met werkzaamheden gekoppeld aan Oosterweel. Dit zou nog een invloed kunnen hebben op de scope en de planning van deze spoorvernieuwing.

6. De spoorvernieuwing maakt deel uit van een groter project voor de vernieuwing van de infrastructuur, riolering en bovenbouw van de Cogels-Osylei. Ze omvatten voor wat De Lijn betreft de spoorvernieuwing in de Cogels-Osylei vanaf de Draakplaats tot aan de aansluiting met het Ryckaertplein. In functie van het definitieve ontwerp en in samenspraak met de stad Antwerpen kan de projectzone uitgebreid worden richting Borsbeekbrug. Tijdens deze werken zullen er ook werken ter vernieuwing van het tractienet en de bovenleiding door De Lijn uitgevoerd worden.

Er werd voor dit project oorspronkelijk 2.913.970 euro voorzien (en niet 2.193.970), maar gezien de mogelijke uitbreiding van de projectzone is in het laatste ontwerp van fysisch programma 3.950.000 euro opgenomen. De start van de werken is door de stad Antwerpen momenteel voorzien in de eerste helft van 2023. De doorlooptijd van dit project zal +/- 1 jaar in beslag nemen, onder voorbehoud van uitbreiding van de projectzone.