

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 643

van **ANNICK LAMBRECHT**

datum: 19 april 2021

aan **BEN WEYTS**

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN ONDERWIJS, SPORT, DIERENWELZIJN EN VLAAMSE RAND

Veiligheid wielervedstrijden - Innovatieve maatregelen

Tijdens de E3 Saxo Bank Classic werd in de finale voor het eerst gebruikgemaakt van gele kunststofhekken in plaats van de klassieke metalen hekken. Deze innovatie van Vlaamse makelij zorgt voor een grote veiligheid in de laatste kilometers en vermijdt vreselijke valpartijen door het vasthaken in of botsen op de klassieke hekken. De renners zelf waren alvast zeer tevreden met de vernieuwing. Zware valpartijen horen helaas nog te vaak bij het wielrennen, zeker tijdens de sprint. Innovatie kan de sport op verschillende vlakken veiliger maken. Deze hekken zijn daar een goed voorbeeld van.

Ook tijdens Gent-Wevelgem werden de hekken gebruikt en de bedoeling is om ze in alle voorjaarsklassiekers te gebruiken.

Het veiliger maken van de wielervedstrijden, zowel voor profs, amateurs als jeugd is iets wat we alleen maar kunnen toejuichen.

1. Welke beleidsmaatregelen plant de minister tijdens deze legislatuur om de veiligheid tijdens wielervedstrijden te versterken?
2. Zal Sport Vlaanderen nagaan of de hekken en andere innovaties inzake veiligheid ook buiten het professioneel circuit uitgerold kunnen worden?
3. Voorziet de Vlaamse overheid in middelen ter ondersteuning van innovatie inzake veiligheid in sport? Zo ja, om welke middelen gaat het? Zo niet, overweegt de minister om in dergelijke middelen te voorzien?

BEN WEYTS

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN ONDERWIJS, SPORT, DIERENWELZIJN EN VLAAMSE RAND

ANTWOORD

op vraag nr. 643 van 19 april 2021

van **ANNICK LAMBRECHT**

1. Als minister juich ik alle vernieuwende initiatieven toe die de veiligheid van wielervedstrijden daadwerkelijk verhogen. De recente invoering van gele kunststofhekken behoort daar zeker toe, des te meer als dergelijke materialen dan ook nog eens gedeeld worden met andere organisatoren en zo een duurzaam effect kunnen sorteren.
De organisatie van wielervedstrijden zelf is evenwel geen autonome beleidstaak voor de Vlaamse overheid, maar zaak van wielervedorganisatoren en de lokale overheden die toestemming verlenen aan elke wedstrijd. Dit gebeurt onder de koepel van de wielervedfederatie (Cycling Vlaanderen en Belgian Cycling) en de internationale wielervedfederatie UCI. Bepalingen op het vlak van veiligheid zijn reglementair vastgelegd in het Koninklijk Besluit dd. 28.06.2019 (en bijhorende omzendbrief) tot reglementering van de wielervedstrijden en van de alle-terreinv wedstrijden.
Dit neemt niet weg dat ik als minister geen stimulerende houding kan en moet innemen om die veiligheidsproblematiek maximaal aan te pakken. Zo hebben wij zelf het initiatief genomen om de verschillende Vlaamse wielervedfederaties samen te brengen om een gezamenlijk draaiboek uit te werken om de veiligheid op wielervedstrijden te verhogen en risicovol gedrag te vermijden en te voorkomen., Een ander streefdoel was daarbij om kritische punten op het parcours op een structurele manier in kaart te brengen en aan te pakken met de nodige preventieve maatregelen. Dit antwoord heb ik trouwens reeds gegeven op een vroegere schriftelijke vraag van parlements lid Robrecht Bothuyne (SV 751 – dd. 19.08.2020).
2. Investerings in vernieuwende veiligheidsmaterialen voor niet-professionele wielervedstrijden behoren tot de verantwoordelijkheid van lokale besturen en organisatoren. Sport Vlaanderen en Cycling Vlaanderen hebben hier geen rechtstreekse impact op.
Ik kan wel meegeven dat Cycling Vlaanderen momenteel gesprekken voert met een fabrikant van veiligheidskussens om een deel van dit veiligheidsmateriaal in eigen beheer te nemen en dan te verdelen op de jeugd- en amateurwedstrijden.
3. Via Sport Vlaanderen subsidiëren we reeds vele jaren diverse wielervedorganisaties op basis van onze subsidiereglementen voor evenementenondersteuning. Dit gebeurt over de diverse subsidiecategorieën heen: WK's en EK's in Vlaanderen, internationale topsportevenementen zoals de Vlaamse voorjaarsklassiekers, competitieve en recreatieve wielervedevenementen. Organisatoren kunnen daarbij niet rechtstreeks betaald worden voor innovatieve veiligheidsaspecten, maar indirect bestaat wel de mogelijkheid om in hun verantwoordingsstukken organisatiekosten in te dienen voor bijvoorbeeld het huren van zo'n kunststofhekken of voor het inschakelen van externen indien ze door een gespecialiseerde firma worden geplaatst.
Daarnaast wil ik verwijzen naar onze subsidieovereenkomst met het organisatiecomité van het WK Wielervedrennen 2021 waarin ruime verplichtingen opgelegd worden inzake veiligheid/mobiliteit, duurzaamheid en innovatie. Dit zal ongetwijfeld zorgen voor de opbouw van expertise en goede praktijkvoorbeelden. Alle lessen die hieruit getrokken kunnen worden, zullen meegenomen worden naar het toekomstig innovatief beleid rond veilige wielervedstrijden.