Vlaams Parlement

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1091
van **STIJN BEX**
datum: 27 april 2021

---

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Hermelijntrams Gent - Tredeverbreding

In Antwerpen zijn alle 84 Hermelijntrams sinds 2018 voorzien van vaste kunststof tredeverbredingen aan de deuren. Bedoeling is om voor de in- en uitstappende reizigers de spleetbreedte (*gap*) tussen het trottoir en de tramvloer zo klein mogelijk te maken. In Gent is geen enkele Hermelijntram uitgerust met zulke tredeverbredingen, ook al heeft de wegbeheerder (meestal Stad Gent) de tramperrons en de trottoirs aan de tramhalten al jaren geleden - ten laatste in 2017 - aangepast aan de nieuwe breedte (2,30 m) op instapniveau van de Albatrostrams (tegen 2,20 m voor de Hermelijntrams).

Op 28 april 2020 stelde Björn Rzoska schriftelijke vraag nr. 789 over deze nog steeds ontbrekende vaste tredeverbredingen op de 41 Hermelijntrams in Gent, waarin hij vroeg of De Lijn van plan was om ook de in Gent ingezette Hermelijntrams te voorzien van vaste tredeverbredingen, de timing en de kostprijs ervan.

De minister antwoordde dat De Lijn van plan was vaste tredeverbredingen voor de in Gent ingezette Hermelijntrams aan te kopen en dat de kostprijs nog niet bekend was. Evenwel, bij nazicht, blijkt tot op heden (eind april 2021) dat er nog geen enkele van de 41 in Gent ingezette Hermelijntrams werd voorzien van de beloofde tredeverbredingen. Nochtans zijn onder alle dubbele tramdeuren al geruime tijd vier geboorde gaten aanwezig, ten behoeve van deze vaste tredeverbredingen.

1. Om welke redenen zijn de in Gent ingezette Hermelijntrams eind april 2021 nog steeds niet voorzien van de door De Lijn beloofde vaste tredeverbredingen?
2. Wanneer werden de vaste tredeverbredingen, bestemd voor de in Gent ingezette Hermelijntrams, besteld? Welk bedrag werd in 2020 of 2021 aan De Lijn gefactureerd voor de vervaardiging en de levering ervan?
3. Wanneer zal de montage van deze vaste tredeverbredingen starten en wanneer verwacht de minister dat alle 41 Hermelijntrams in Gent voorzien zullen zijn van de vaste tredeverbredingen?

LYDIA PEETERS
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD
op vraag nr. 1091 van 27 april 2021
van **STIJN BEX**

---

1. De onderdelen voor de vaste tredeverbredingen werden eind april geleverd in Gentbrugge. Het aanpassen van de trams is een arbeidsintensief werk en zal tot eind 2021 in beslag nemen. De Lijn bekijkt of het budgettair mogelijk is om in de zomermaanden beroep te doen op jobstudenten en/of interimkrachten. Dan zouden de werken uitgevoerd zijn tegen 1 september. De werken starten in mei met een eerste voertuig.

2. Deze werden in januari 2021 besteld voor een bedrag van 62 000 euro (voor 41 tweerichtingstrams + extra reserves als voorraad in het centraal magazijn voor zowel Gent als Antwerpen).

3. Zie het antwoord op vraag 1.