

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1090
van **BART DOCHY**
datum: 27 april 2021

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Ongeval met lijnbus Gistel - Onafhankelijk onderzoek

Op dinsdag 20 april gebeurde een zwaar verkeersongeval in het centrum van Gistel. Een bus van De Lijn - waarvan de remmen defect geweest zouden zijn, volgens sommige media - kwam na een botsing met een personenwagen terecht in de gevel van een huis met een eetgelegenheid. De autobusbestuurder, de inzittenden van de personenwagen en de passagiers van de bus raakten gewond en werden naar het ziekenhuis overgebracht. Er ontstond aanzienlijke lichamelijke en materiële schade, ook aan het aangereden gebouw. Volgens lokale media zou een technicus van De Lijn nagaan wat er fout is gegaan.

1. Heeft het parket een onderzoeksrechter en een deskundige aangesteld om dit verkeersongeval te onderzoeken?
2. Waarom mag De Lijn zelf een voertuig onderzoeken (dat ofwel haar eigendom is ofwel eigendom is van een onderaannemer van De Lijn) dat bij een ongeval werd betrokken?
3. Bij dit ongeval is het extern verzelfstandigd agentschap Vlaamse Vervoermaatschappij De Lijn zowel rechter als partij. De Lijn is immers eigen verzekeraar en bepaalt in principe geheel autonoom de hoogte van de schadevergoeding die aan de slachtoffers wordt uitgekeerd. Na een ongeval wordt in de regel niets meer vernomen over de oorzaak van een ongeval waarbij een autobus of een tram van De Lijn betrokken was.

Waarom gaat Vlaanderen akkoord met dergelijke gang van zaken, terwijl het federale niveau bij ongevallen met treinen een onafhankelijk onderzoek gelast?

4. Waarom wordt in Vlaanderen een ongeval met een bus van De Lijn niet door een erkende, geheel onafhankelijke, gespecialiseerde dienst onderzocht, zoals het geval is in het buitenland? Deze onafhankelijke dienst gaat na wat de oorzaken van het verkeersongeval waren, bepaalt de verantwoordelijkheden (bv. constructiefout van een voertuigonderdeel, ontoereikend of foutief onderhoud, menselijke fout, menselijk falen of tekortkoming, enz.) en doet verbeteringsvoorstellen om herhaling van zulke ongevallen te voorkomen.

ANTWOORD

op vraag nr. 1090 van 27 april 2021

van **BART DOCHY**

Toelichting: het ongeval in Gistel is niet gebeurd met een voertuig van De Lijn, maar met een voertuig van een exploitant. De Lijn kan dus niet op alle vragen antwoorden.

1. Dit is ons niet bekend.
2. Als er een ongeval is met een voertuig van De Lijn, wordt er in de meeste gevallen een onafhankelijk onderzoek uitgevoerd. Er wordt hiervoor samengewerkt met Dekra. Een onderzoekexpert wordt afgevaardigd en een onderzoeksrapport wordt opgesteld. In functie van het onderzoek gebeurt dit in aanwezigheid van de constructeur of leverancier, waarbij Dekra het onderzoek leidt. Indien mogelijk worden aan de hand van dit rapport bijkomende maatregelen genomen om de kans op gelijkaardige situaties te beperken.
3. Bij een ongeval met een voertuig van De Lijn waarbij een vermoeden van technisch gebrek bestaat (bv. ook bij brand) wordt er gewoonlijk door De Lijn een onafhankelijk expert aangesteld om de oorzaak van het ongeval te onderzoeken. Bij die expertise is doorgans wel iemand van De Lijn aanwezig, maar het gaat wel om een onafhankelijke expertise.
4. Zie het antwoord op vraag 2.