

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1088
van **STIJN DE ROO**
datum: 27 april 2021

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

N466 Drongen - Verkeersveiligheid

De N466 is een primaire weg II. Op het traject tussen de R4 en de E40 doorkruist deze weg de woonwijken en het centrum van Drongen (Gent). De weg is eveneens een vaak gebruikt traject voor fietsers van en naar Drongen.

Fietsers kruisen het gemotoriseerd verkeer ter hoogte van de rotonde (Mariakerksesteenweg) en een kruispunt met verkeerlichten (Antoon Catriestraat). Daarnaast zijn er verschillende ongelijkgrondse kruisingen, onder andere met verkeer van en naar de R4.

De druk op de verkeersveiligheid voor fietsers is vandaag al hoog op dit traject en zal met een toenemende verkeersintensiteit in de toekomst ook verder verhogen.

1. Kan de minister een overzicht bezorgen van de ongevallen opgesplitst per categorie, per type weggebruiker en per jaar voor de afgelopen 10 jaar voor het traject van de N466 tussen de R4 en de E40?
2. Zijn er indicaties en/of cijfers die toenemende verkeersstromen op de N466 voorspellen en aldus ook een hoger aantal potentiële conflicten? Zo ja, welke? Zo niet, graag een overzicht van de studies die daar onderzoek naar verrichten en de verwachte oplevertermijn.
3. Welke impact op de verkeersveiligheid verwacht de minister de komende jaren voor fietsers en voetgangers op het traject van de N466 in Drongen?
4. Welke initiatieven plant de minister voor de verhoging van de verkeersveiligheid voor voetgangers en fietsers in Drongen? Wat is de timing voor elk initiatief?
5. Welke initiatieven plant de minister voor de verhoging van de verkeersveiligheid voor voetgangers en fietsers op het traject van de N466 tussen de R4 en de E40 in Drongen? Wat is de timing voor elk initiatief?
6. Behoort het voorzien van een voetgangers- en fietsbrug over de R4 en de Ringvaart tot de mogelijkheden? Indien ja, wat is de timing voor een studie? Kan de minister inschatten wanneer een dergelijke fietsbrug ten vroegste gerealiseerd kan worden?

ANTWOORD

op vraag nr. 1088 van 27 april 2021

van **STIJN DE ROO**

1. Zie hieronder de tabel met de verkeersongevallen tussen 2010 en 2018:

jaar	aantal ongevallen met			
	doden	zwaar gewonden	licht gewonden	type weggebruiker
2010				3 bromfiets
				4 fiets
				4 motorfiets
	1			6 personenauto
2011		1		3 bromfiets
				4 fiets
				5 personenauto
				2 vrachtwagen
2012		1		2 bromfiets
	1	1		4 fiets
				1 motorfiets
				3 personenauto
		1		1 voetganger
				2 vrachtwagen
2013				1 bromfiets
				1 motorfiets
				3 personenauto
				1 vrachtwagen
2014				1 bromfiets
				1 fiets
		1		motorfiets
		1		3 personenauto
				1 vrachtwagen
2015		2		3 fiets
				1 bromfiets
				5 personenauto
				1 vrachtwagen
2016				2 fiets
				1 motorfiets
		3		4 personenauto
				1 vrachtwagen
2017				2 bromfiets
				5 fiets
				1 motorfiets
				6 personenauto
		1		voetganger
				2 vrachtwagen
2018		1		3 fiets
				1 motorfiets
		1		1 personenauto
				1 voetganger

2. De regionale verkeersmodellen beschikken onder andere over een toekomstscenario. Meer informatie hierover is te vinden op de website <https://www.mobielvlaanderen.be/overheden/artikel.php?mbnr=211&id=2633>
3. De komende jaren wordt geen grote groei verwacht en zullen de geplande ingrepen een positief effect hebben op de verkeersveiligheid.
4. Het verkeerslichtengeregelde kruispunt van de N466 met de A.Catriestraat zal aangepast worden om de bewegingen zoveel mogelijk conflictvrij te maken. Deze ingreep is in studie, er is nog geen concrete timing voor de realisatie.
5. Er werden in 2020 nieuwe verkeerslichten geplaatst aan het kruispunt van de Raapstraat om de beweging van de zachte weggebruikers aan dit kruispunt te beveiligen met een lichtenregeling. Er werd tevens een aanpassing voorzien aan de op- en afrit van de E40 richting Brussel, om de veiligheid van de rechtdoor rijdende fietsers te verhogen.

Zie ook het antwoord op deelvraag 4: het kruispunt en de lichtenregeling zullen worden aangepast om de veiligheid van alle weggebruikers, dus ook de zachte weggebruiker, te verhogen. De timing is nog niet concreet.

Daarnaast zullen de fietspaden langs een deel van de N466 worden heraangelegd om het comfort voor de fietsers te verhogen.

6. De brug van de N466 over de R4 en de Ringvaart is aan beide zijden voorzien van fietspaden. Het aanleggen van een bijkomende, aparte voetgangers- en fietsbrug over de R4 en de Ringvaart is heden dan ook niet voorzien.