

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1102

van **BERT MAERTENS**

datum: 29 april 2021

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Complex project N8 Veurne-Ieper - Stand van zaken

Het Rekenhof onderzocht in 2020 de stand van uitvoering van de 27 projecten waarmee de Vlaamse Regering tegen 2012 een aantal ontbrekende schakels in het hoofdwegennet wilde wegwerken. Het stelde vast dat op heden door vertragingen en blokkeringen nog maar een beperkt aantal projecten werden gerealiseerd en dat de uitvoering van de resterende projecten maar op (zeer) lange termijn haalbaar is en een veelvoud zal kosten van wat werd geraamd.

Een van deze missing links in de wegeninfrastructuur is de N8 Veurne-Ieper. Ik ondervroeg de minister hierover onder meer via mijn schriftelijke vraag nr. 830 van 8 mei 2020.

Uit het antwoord van de minister bleek dat er al verschillende deelprojecten waren opgestart. Wel was er nog geen deelproject van de omvorming van de N8 gerealiseerd. Verder stelde de minister dat een complex project zou worden opgestart voor de verbinding Veurne-Ieper, waarvoor mogelijk een nieuw plan-MER (MER: milieueffectrapport) opgesteld dient te worden. Het verdere onderzoek in functie van het complex project zou de reikwijdte van het project en de financiële gevolgen daarvan verder uitmaken. De meest passende uitvoeringsvorm kon pas bepaald worden wanneer dat allemaal bekend is. Uit het antwoord op mijn schriftelijke vraag bleek dat de projecten voor de zones 1, 2 en 3 langs de N8 al waren gestart en verder konden lopen buiten het complex project om.

1. Wat is de stand van zaken van de deelprojecten die werden opgestart in zone 1A (Veurne), zone 1B (Alveringem), zone 2 (doortocht Hoogstade), zone 3A (Elzendamme), zone 3B (doortocht Oost-Vleteren), zone 3C (tussen Oost-Vleteren en Woesten), en zone 5 (Pilkemseweg)? Graag per deelproject en zone een oplistijng van de volgende zaken:
 - a) de concrete ingrepen die gepland zijn;
 - b) de exacte locatie waar het project zich situeert met vermelding van begin- en eindpunt;
 - c) de huidige stand van zaken en een overzicht van de stappen (administratief, procedureel, juridisch enzovoort) die al werden gezet;
 - d) de verdere fasering en timing die wordt gehanteerd en de stappen (administratief, procedureel, juridisch enzovoort) die nog moeten ondernomen worden vooraleer de feitelijke werken kunnen beginnen;
 - e) het totale budget dat wordt uitgetrokken per zone;

- f) het aantal onteigeningen die nodig zijn, het aantal innemingen die al zijn gebeurd en het budget dat werd uitgetrokken, het aantal onteigeningen die nog moeten gebeuren en het budget dat hiervoor is gereserveerd.
2. Wat is de stand van zaken in de verkenningsfase van het complex project (dat werd opgenomen in het geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) 2021 onder GIP-nummer GIP003275/01)? Graag een antwoord op de volgende deelvragen.
- a) Wat is de exacte scope van het complex project? Beperkt de scope zich enkel tot de zones 4 (Woesten, Elverdinge, Brielen) en 5 (de knopen N8xN38, N38xN368, N38x19)?
- b) Kan de minister een overzicht geven van de verschillende stakeholders en betrokkenen in deze verkenningsfase?
- c) Op welke manier worden de stakeholders betrokken in de verkenningsfase?
- d) Is er in dat verband al een overeenkomst gevonden met de verschillende stakeholders over een eenduidige probleemdefinitie en projectdoelstellingen van het complex project?
- e) Is er al duidelijkheid over de mogelijke opmaak van een nieuw plan-MER?
- f) In het GIP 2021 is een budget uitgetrokken van 163.000 euro voor de verkenningsfase.
- Waarvoor zal dat budget concreet worden uitgetrokken? Wat is het totale budget tijdens de verkenningsfase?
3. Kan de minister al een stand van zaken geven van de drie andere fases in het complex project? Graag daarbij een indicatie van de timing, fasering en raming van budget van zowel onderzoeks-, uitwerkings- als uitvoeringsfase.

ANTWOORD

op vraag nr. 1102 van 29 april 2021

van **BERT MAERTENS**

1. zone 1A

- a) Vanuit de focus doorstroming, verkeersveiligheid en verkeersleefbaarheid wordt de N8 in deze zone geoptimaliseerd met alternerende inhaalstrook en ventwegen voor lokaal verkeer, vrijliggende fietspaden, al dan niet gecombineerd met ventwegen.
- b) Deze zone loopt van aan de rotonde autostrade A18 tot de grens met Alveringem: kmptn 140,5- 145,1 (rondpunt autostrade)
- c) Momenteel loopt de procedure voor de omgevingsvergunning.
- d) De aanbestedingsprocedure is in voorbereiding en publicatie is voorzien tegen zomer 2021.
- e) Er is 17.000.000€ voorzien op het geïntegreerd investeringsprogramma 2021.
- f) Van de 92 innemingen zijn er 89 gerealiseerd voor een totale vergoeding van 6.305.189,79 euro. Er dienen nog 3 innemingen van 1 eigenaar gerechtelijk onteigend.

zone 2A

- a) Vanuit de focus doorstroming, verkeersveiligheid en verkeersleefbaarheid wordt de N8 in deze zone geoptimaliseerd met alternerende inhaalstrook en ventwegen voor lokaal verkeer, vrijliggende fietspaden, al dan niet gecombineerd met ventwegen. In de doortocht wordt gefocust op leefbaarheid door de aanleg van voetpaden en fietspaden.
- b) kmptn 140.5- 135.3
- c) Momenteel loopt de ontwerpfase. De projectnota voor doortocht Hoogstade is goedgekeurd.
- d) De bewoners van Hoogstade werden reeds in februari geïnformeerd. De onteigeningsplannen zijn in uitvoering en de plannen worden verder uitgewerkt om naar omgevingsvergunning over te gaan.
- e) Voor deze deelzone zijn er nog geen ramingen.
- f) Er werd reeds een onteigeningskrediet goedgekeurd van 2.447.000 euro. Eén perceel grond en 7 woningen werden aangekocht voor een totale vergoeding van 2.026.000 euro. Voor 3 woningen is de aankoopprocedure lopende.

zone 3

- a) Vanuit de focus doorstroming, verkeersveiligheid en verkeersleefbaarheid wordt de N8 in deze zone geoptimaliseerd met alternerende inhaalstrook en ventwegen voor lokaal verkeer, vrijliggende fietspaden, al dan niet gecombineerd met ventwegen. In de doortocht wordt gefocust op leefbaarheid door de aanleg van voetpaden en fietspaden. Ter hoogte van Elzendamme worden 2 nieuwe bruggen voorzien ter vervanging van de bestaande brug.
- b) Vleteren: kmptn 129.9 - 135.3
- c) Momenteel loopt de ontwerpfase. De projectnota of unieke verantwoordingsnota voor buitengebied Sint-Rijkers en Elzendamme zijn goedgekeurd.

Eind mei komt de projectstuurgroep samen om de projectnota voor doortocht Oost-Vleteren te beoordelen.

- d) Er wordt een infomoment voorzien voor bewoners in het najaar van 2021. Daarna zullen de projecten per deelgebied verder uitgewerkt worden en worden de onteigeningsplannen opgemaakt. Parallel worden de plannen verder uitgewerkt om naar omgevingsvergunning over te gaan
- e) Voor deze deelzone zijn er nog geen ramingen.
- f) Er werd reeds een onteigeningskrediet goedgekeurd van 269.000 euro. 2 woningen werden aangekocht voor een totale vergoeding van 257.000 euro.

Zone 5

- a) Vanuit de focus doorstroming, verkeersveiligheid en verkeersleefbaarheid wordt het kruispunt van de N38 met de Pilkemseweg aangepast zodat de N38 de Pilkemseweg ongelijkgronds dwarst door middel van een tunnel. Het bovengrondse kruispunt voor de uitwisseling van de verkeersstromen dient nog uitgewerkt te worden, maar blijft vermoedelijk een verkeerslichten geregeld kruispunt.
- b) Ieper N38 kmptn 2.4 - 3.4
- c) Voor dit deelproject werd een studiebureau aangesteld teneinde de studie zo vlot mogelijk te laten verlopen. Er was reeds een opstart overleg en een voorbereidende projectstuurgroep ter voorbereiding van de startnota.
- d) Eerst dient de startnota opgemaakt en goedgekeurd te worden. Aansluitend wordt de projectnota opgemaakt. Daarna zal de onteigeningsprocedure opgestart worden en gelijktijdig de omgevingsvergunning aangevraagd worden.
Eenmaal de nodige vergunningen afgeleverd worden en de onteigeningen gerealiseerd zijn, kan de aanbesteding opgestart worden.
- e) Voor deze deelzone zijn er nog geen ramingen aangezien er nog belangrijke beslissingen genomen dienen te worden in startnota en projectnota fase.
- f) Er is nog geen zicht op de grootteorde van de onteigeningen, omwille van dezelfde reden als onder punt e).

- 2. a) In het regeerakkoord van de huidige Vlaamse Regering is de verbinding Ieper-Veurne opgenomen als één van de grote projecten. Er wordt gewezen op het aspect van vlotte verkeersdoorstroming en economische ontsluiting van de regio. Het Agentschap Wegen en Verkeer en het Departement Mobiliteit en Openbare werken hebben de ambitie om de gekende en resterende knelpunten op een integrale manier aan te pakken, een valabele piste is om dit via de procedure van complexe projecten te doen.

b) De huidig weerhouden belanghebbenden zijn :

Steden en Gemeenten: Alveringem, De Panne, Diksmuide, Heuvelland, Houthulst, Ieper, Koksijde, Langemark-Poelkapelle, Lo-Reninge, Mesen, Nieuwpoort, Poperinge, Veurne, Vleteren, Wervik, Zonnebeke.

Hulpdiensten en ziekenhuizen: Hulpverleningszone 'Brandweer Westhoek', Politiezone Arro Ieper, Politiezone Spoorkin, Jan Ypermanziekenhuis in Ieper, AZ West in Veurne.

Economie: POM West-Vlaanderen, UNIZO West-Vlaanderen, VOKA West-Vlaanderen/ VOKA Westhoek, DVV Westhoek.

Bedrijventerreinverenigingen: Veurne@Work, Iebeve Ieper, Bedrijventerreinvereniging Poperinge, Bedrijventerreinen Diksmuide (WVI).

Burgerbewegingen: West-Vlaanderen voor de A19, BewonersPlatform Geen streep door de Westhoek, Burgerplatform Boezinge-Zuidschote, 'Brielen in Actie'.

Attractiepolen en Toerisme: Plopsaland, Bellewaerde, Westtoer.

Mobiliteit: Fietsersbond regio Ieper, Fietsersbond regio Diksmuide, Gedeputeerde voor mobiliteit.

Milieu, bos en landschap: Natuurpunt De Bron, Natuurpunt Westkust, Natuurpunt Poperinge-Vleteren, Natuurpunt Westland, Natuurpunt IJzervallei, Regionaal Landschap Westhoek, West-Vlaamse Milieufederatie, vzw Bosgroep IJzer en Leie.
Landbouworganisaties: ABS, Boerenbond, Gedeputeerde voor landbouw.
Erfgoed: In Flanders Fields Museum, Archeo7.
Politieke partijen: CD&V West-Vlaanderen, Groen West-Vlaanderen, N-VA, Open VLD Westhoek, Vooruit West-Vlaanderen, Vlaams Belang West-Vlaanderen.

- c) De stakeholders worden in eerste instantie schriftelijk bevraagd via een online vragenlijst. Middels een persoonlijk interview wordt aan de hand van deze bevraging nadien nog dieper ingegaan op een aantal punten en motivaties. De interviews zijn pas aangevat. Deze zijn momenteel gepland voor mei en juni. Op heden kan nog niet op conclusies worden vooruitgelopen.
 - d) Duidelijkheid over de mogelijke opmaak van een nieuw plan-MER kan pas gegeven worden na het nemen van een startbeslissing. Pas dan is er volledig zicht op de probleemdefinitie en projectdoelstellingen.
 - e) Het budget op het GIP 2021 dient ter ondersteuning van de administratie in de verkenningsfase van het Complex Project. Dit bedrag werd dit jaar vastgelegd voor huidig studiebureau, vandaar de vermelding op GIP 2021. De opdracht van het studiebureau loopt tot het voorbereiden van het document van de startbeslissing en omvat dus de volledige verkenningsfase.
3. Momenteel bevindt het mogelijk complex project zich in de verkenningsfase. Doel van een dergelijke fase is tweeledig. Enerzijds komen tot een eenduidige probleemdefinitie en projectdoelstellingen die gedragen worden door zoveel mogelijk betrokkenen; anderzijds om de grote lijnen van het proces in kaart te brengen. Alvorens naar de onderzoeksfase over te gaan, dient de verkenningsfase te worden afgerond met een startbeslissing. Na de onderzoeksfase volgen nog de uitwerkingsfase en de uitvoeringsfase.

Alle fases volgen elkaar min of meer lineair op volgens de routeplanner complexe projecten (www.complexeprojecten.be) en hebben tot doel om de mogelijke oplossingsrichtingen te trechteren.

Gezien momenteel nog geen zicht is op de probleemdefinitie kan nog geen stand van zaken worden gegeven betreffende mogelijk volgende fases.