

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1101
van **BERT MAERTENS**
datum: 29 april 2021

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) 2021 - Herinrichting Complex 5 met N382 Waregem

Op 19 maart 2021 keurde de minister het definitieve GIP voor 2021 goed. Twee projecten situeren zich in de omgeving van de N382 in Waregem. Het eerste project (GIP000585/05) betreft 'Herinrichting complex 5 met N382/studie fietsersbrug'. Het tweede project (GIP000585/06) betreft 'Herinrichting complex 5 met N382/Uitvoering DDI'.

Uit het antwoord op schriftelijke vraag nr. 291 van 30 november 2020 van Martine Fournier bleek dat het bestek voor de studie van de fietsbrug op dat moment in opmaak was: de studieopdracht zou medio 2021 gepubliceerd worden en de werkzaamheden zouden in het najaar van 2021 starten, zodra er een studiebureau aangesteld is.

Wat het tweede project betreft, bleek uit hetzelfde antwoord van de minister dat het de bedoeling is om het aansluitingscomplex aan de N382 en de op- en afritten van de E17 herin te richten tot een gevlochten Hollands complex waardoor de verkeersstroom op de brug zou verwisselen van rijrichting. Daardoor zouden er minder conflicten bij het afrijden van het complex ontstaan waardoor de doorstroming verbeterd en het verkeer op het complex niet meer komt vast te staan tijdens de piekuren. De nieuwe verkeerslichten op 'De Vlecht' zouden worden aangepast en afgestemd met de verkeerslichten van de nabijgelegen kruispunten. Ook de wegenis tussen de Flanders Fieldsweg en de Franklin Rooseveltlaan, en de dwarsende riolen, zouden volledig vernieuwd worden. Verder bleek dat er een grondverwerving van een stuk landbouwgrond in de binnenbocht van de oprit naar de E17 richting Kortrijk nodig was.

1. De volgende vragen gaan over het project rond de studie van de fietsbrug.
 - a) Wat is de exacte locatie van de geplande fietsbrug?
 - b) Hoe zal de nieuwe fietsbrug er uitzien? Wat is de lengte van de fietsbrug? Is het mogelijk om het voorontwerp te bezorgen bij het antwoord op deze schriftelijke vraag?
 - c) Wat is de huidige stand van zaken van dat project? Welke stappen (administratief, procedureel, juridisch etc.) werden al ondernomen? Welke stappen (administratief, procedureel, juridisch etc.) dienen nog ondernomen te worden vooraleer de eigenlijke werken zullen starten?

- d) Welke fasering en timing zal worden gehanteerd bij de effectieve realisatie van de fietsbrug? Wat is de voorziene realisatietermijn?
 - e) Is er al zicht op de effectieve kostprijs van de brug? Zijn er andere partners die mee zullen instaan voor de financiering? Zijn er al afspraken gemaakt met die partners?
2. De volgende vragen gaan over het project rond de DDI (Diverging Diamond Interchange).
- a) Wat is de huidige stand van zaken van dat project? Welke stappen (administratief, procedureel, juridisch etc.) werden ondernomen sinds 30 november 2020? Welke stappen (administratief, procedureel, juridisch etc.) dienen nog ondernomen te worden vooraleer de eigenlijke werken zullen starten?
 - b) Welke fasering en timing zal worden gehanteerd bij de effectieve realisatie van het project? Wat is de voorziene realisatietermijn? Hoeveel werkdagen zullen de werkzaamheden in beslag nemen?
 - c) Welke hinder wordt verwacht tijdens de werkzaamheden? Welke maatregelen worden genomen om die hinder tot een minimum te beperken?
 - d) Zal het budget van 1,725 miljoen euro volstaan voor de uitvoering van het project? Zijn er andere partners die mee instaan voor de financiering?
 - e) Wat is de huidige status van de onteigeningsprocedure? Welk budget wordt ervoor uitgetrokken?
 - f) Vond er al overleg plaats met het stadsbestuur van Waregem over dat project? Wanneer vond het overleg plaats? Welke afspraken werden daarbij gemaakt?

ANTWOORD

op vraag nr. 1101 van 29 april 2021

van **BERT MAERTENS**

1.
 - a) De locatie van de nieuwe fietsbrug is tussen de Keizerstraat en de Kalkhoevestraat in Waregem, over de E17 en de op- en afrit kant Gent.
 - b) Aangezien de studie nog moet starten, is er nog geen voorontwerp van de brug.
 - c) De aanbestedingsdocumenten voor de studie van de fietsbrug moeten nog verder opgemaakt worden. Daarna wordt het bestek gepubliceerd en een studiebureau gekozen en aangesteld om de studie te maken en de aanbestedingsdocumenten op te maken voor de eigenlijke werken. Tegelijk met de opmaak van de aanbestedingsdocumenten moet nog de omgevingsvergunning ingediend en verkregen worden.—Na het verkrijgen van de omgevingsvergunning zullen de werken aanbesteed worden, waarna een aannemer kan gekozen en aangesteld worden.
 - d) Dit kan op dit ogenblik nog niet bepaald worden. Men mag rekenen op een uitvoeringstermijn van 1 jaar.
 - e) De bouw van de fietsbrug wordt geraamd op 1,5 miljoen euro. De stad Waregem is medefinancier voor de herinrichting van de Keizerstraat en de Kalkhoevestraat. Dit is geregeld in een samenwerkingsovereenkomst voor de studie. De samenwerkingsovereenkomst voor de werken wordt pas opgesteld na afwerking van de studie en de aanbestedingsdocumenten voor de werken.
2.
 - a) De aanplakking van de verkregen omgevingsvergunning gebeurde eind maart 2021. De beroepsprocedure liep tot 10 mei 2021. De opdrachtdocumenten worden verder afgewerkt en de onteigeningen moeten nog gebeuren.
 - b) Er worden 3 fasen voorzien. De voorziene totale uitvoeringstermijn is 110 werkdagen.
 - fase 1: aanleg van fundering en rijweg op de te onteigenen grond, ter realisatie van een minder scherpe bocht in de oprit naar Kortrijk
 - fase 2: herinrichting op de brug en de Expresweg oostelijk van de brug tot aan de E. Bekaertlaan.
 - fase 3: herinrichting op de brug en de Expresweg westelijk van de brug tot aan de F. Rooseveltlaan.
 - c) Er wordt grote hinder verwacht aangezien de op- en afritten gefaseerd zullen afgesloten worden samen met het aanpalende deel Expresweg. Er worden omleidingen voorzien en er is afstemming met andere werven. Om de hinder te communiceren is er een bereikbaarheidsadviseur aangesteld. Een grote informatiecampagne zal opgestart worden, van zodra de start van de werken concreter wordt.
 - d) Het budget zou moeten volstaan voor de werken die ten laste van Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) vallen. Voor de herinrichting van het complex zijn er geen andere medefinanciers.

- e) De onteigeningsprocedure, via minnelijke verwerving, is lopende. Het geraamd budget is 40.000 euro.
- f) Er vonden reeds verschillende overlegmomenten plaats met het stadsbestuur, enerzijds voor de opmaak van de samenwerkingsovereenkomst voor de studie van de fietsbrug en aansluitende fietspaden en anderzijds voor het afstemmen van de communicatie op de werven in de omgeving.

Het laatste overleg vond plaats op 30 april 2021.