

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 901

van **GWENNY DE VROE**

datum: 20 april 2021

aan **ZUHAL DEMIR**

VLAAMS MINISTER VAN JUSTITIE EN HANDHAVING, OMGEVING, ENERGIE EN TOERISME

Schipdonkkanaal - Waterkwaliteit en visbestand

Het Kanaal van Schipdonk of Schipdonkkanaal is een waterloop gelegen tussen Deinze (Oost-Vlaanderen) en Zeebrugge-Heist (West-Vlaanderen). Het kanaal loopt over een lengte van 56 km en mondt in Zeebrugge uit in de Noordzee.

1. Wat is voor het Schipdonkkanaal de kwaliteitsverbetering of kwaliteitsverslechtering van het water (fysico-chemische en biologische kwaliteit)? Kan de minister de meest recente beschikbare gegevens en cijfers meedelen?
2. Welke vooruitgang verwacht men de komende jaren? Wanneer wordt een optimaal niveau van de waterkwaliteit verwacht?
3.
 - a) Op welke plaatsen is het visbestand op het Schipdonkkanaal het grootst en op welke plaatsen bijna onbestaande? Kan de minister de meest recente beschikbare gegevens en cijfers meedelen?
 - b) Kan de minister dat vergelijken met (recente) vorige afvissingen?
 - c) Zijn er tijdens deze verschillende afvissingsperiodes (merkwaardige) nieuwe vissoorten waargenomen en zo ja, welke vissoorten?

ANTWOORD

op vraag nr. 901 van 20 april 2021

van **GWENNY DE VROE**

1. Het meest recente jaar waarvoor alle meetgegevens volledig afgewerkt en beschikbaar zijn, is 2019. Ter vergelijking werden de gegevens van 2015 gebruikt.

De fysisch-chemische kwaliteit (als samenvatting van 5 gidsparameters: totaal stikstof, totaal fosfor, geleidbaarheid, zuurstof en pH) van het Schipdonkkanaal is ontoereikend zowel in 2015 als in 2019.

De totale biologische waterkwaliteit van het Schipdonkkanaal was in beide jaren ontoereikend.

2. De waterkwaliteit van het Schipdonkkanaal wordt beïnvloed door een veelheid van sectorale drukken. De grootste vervuilingdrukken zijn afkomstig van de sectoren landbouw en huishoudens. De impact van bedrijfslozingen en RWZI's is beperkt. De druk vanuit industrie wordt geregeld via de omgevingsvergunningen. Druk vanuit huishoudens zal gestaag verminderen bij verder uitrollen van de GUP's. De verdere uitrol van het MAP en het generieke landbouwbeleid moet ertoe bijdragen dat de druk vanuit de landbouw gestaag afneemt.

Het Schipdonkkanaal is in het ontwerp stroomgebiedbeheerplan 2022-2027, dat tot 15 maart in openbaar onderzoek lag (www.volvanwater.be), ingedeeld in klasse 6. Na 2033 wordt een goede ecologische toestand verwacht.

Ik benadruk, net zoals ik dat reeds eerder deed in antwoorden op verschillende mondelinge parlementaire vragen - in zowel de plenaire vergadering als tijdens de vergaderingen van de commissie Leefmilieu- en verschillende gelijkaardige schriftelijke vragen, dat dit momenteel een ontwerpplan betreft dat nog gefinaliseerd zal worden. De opmerkingen uit het openbaar onderzoek worden momenteel verwerkt.

3.
 - a) De meest recente vangstgegevens op het Schipdonkkanaal dateren van 2018. In opdracht van het Agentschap voor Natuur en Bos vond in het najaar 2018 een visstandonderzoek plaats in dit kanaal waarbij een globale raming van het visbestand werd bepaald. De omvang van het visbestand werd op basis van gewicht geschat op 68,4 kg/ha en op basis van aantal op 3.312 stuks/ha. Op basis van gewicht bestaat het visbestand vooral uit karper (39%), brasem (24%) en blankvoorn (17%). Op basis van aantal bestaat het visbestand voornamelijk uit blankvoorn (68%) en brasem (24%).
 - b) In 2018 werden drieëntwintig vissoorten aangetroffen. Ten opzichte van het vorige visstandonderzoek in 2013 werden tien extra soorten aangetroffen: alver, gibel, karper, bot, bittervoorn, zeelt, winde, zwartbekgrondel, roofblei en brakwatergrondel. Rivierprik werd in 2018 niet meer aangetroffen.
 - c) Een nieuw aangetroffen soort ten opzichte van 2013 is de zwartbekgrondel, een invasieve niet-inheemse soort. Bot en brakwatergrondel, beiden soorten van brakwater, werden aangetroffen in 2018; het Schipdonkkanaal mondt in Zeebrugge immers uit in de Noordzee.