

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 925
van **STEVEN COENEGRACHTS**
datum: 22 april 2021

aan **ZUHAL DEMIR**

VLAAMS MINISTER VAN JUSTITIE EN HANDHAVING, OMGEVING, ENERGIE EN TOERISME

Uitbreidingsplannen luchthaven Bierset - Overlastmeldingen - Inspraak

De regionale luchthaven Liège Airport, ook bekend als de luchthaven van Bierset, plant uit te breiden na 2022. Met die uitbreiding plant ze tegen 2040 maar liefst 2,5 miljoen ton vracht per jaar te vervoeren en 65.000 vluchten te behalen. Op dit moment wordt er jaarlijks 1 miljoen ton vracht vervoerd en waren er in 2019 25.000 vluchten. Naar aanleiding van de inspraakronde die werd gehouden in het kader van het milieueffectenrapport werden maar liefst 2500 bezwaren en opmerkingen ontvangen. Die reacties worden verwerkt in een rapport waarover terugkoppeling naar de bevolking verwacht wordt deze zomer.

Persberichten lieten alvast uitschijnen dat de voornaamste vrees de geluidsoverlast zou zijn, voornamelijk 's nachts. Ook vanuit de gemeente Riemst werd een bezwaar hieromtrent ingediend en wenst men duidelijkheid over de maatregelen die de luchthaven zal nemen om de geluidsoverlast te beperken. In het bestaande 'Overlegcomité Bierset', zitten momenteel enkel Waalse buurgemeenten en zijn de Vlaamse buurgemeenten in afwachting tot ze betrokken zullen worden bij de uitbreidingsplannen.

1. Heeft de minister zicht op de mogelijke overlast voor het Vlaamse Gewest bij de uitbreiding van de luchthaven? Bijvoorbeeld op het vlak van geluidshinder, verontreinigde stoffen, kerosinelozingen etc.
2. Kan de minister een overzicht geven van het aantal ontvangen meldingen van overlast in de huidige situatie? Graag een overzicht per jaar, per gemeente waaruit de melding ontvangen werd en met vermelding van het type overlast.
3. Heeft de minister reeds contact gehad met haar Waalse collega's omtrent de uitbreidingsplannen van de luchthaven van Bierset en over die mogelijke impact? Wat is daar besproken? Indien niet, is zij dat van plan?
4. Op welke manier kunnen de Vlaamse buurgemeenten beter betrokken worden? Zal de minister er op korte termijn voor zorgen dat Vlaamse buurgemeenten kunnen deelnemen aan het Overlegcomité Bierset?
5. Hoe wil en kan de minister blijvend betrokken blijven bij dit dossier?

ANTWOORD

op vraag nr. 925 van 22 april 2021

van **STEVEN COENEGRACHTS**

1. Nee, de precieze impact van de voorziene ontwikkeling van de luchthaven Luik-Bierset, zoals voorgesteld door Liège Airport tijdens de informatievergadering van 25 en 26 februari 2021, en de mogelijke overlast voor het Vlaamse Gewest is nog niet bekend. Dit is immers nog het voorwerp van de aangekondigde milieu-effectenstudie. Zoals aangehaald tijdens de informatievergadering zal de studie niet alleen de milieueffecten van de ontwikkelingsprojecten op Waals grondgebied onderzoeken, maar ook op de aangrenzende gebieden in Vlaanderen en Nederland, en dit voor elk van de te onderzoeken milieuthema's.
2. Momenteel kunnen burgers via diverse kanalen meldingen doen van overlast, waardoor het niet mogelijk is om een precies overzicht te geven van alle meldingen. Het aangewezen meldpunt voor klachten met betrekking tot het luchtverkeer van de luchthaven Bierset is de website van de luchthavenautoriteiten (SOWAER). Andere mogelijke kanalen zijn de meldingen bij de gemeentelijke diensten of bij de diensten de Vlaamse overheid. Het aantal meldingen dat het departement Omgeving heeft ontvangen sinds 2016 is beperkt tot ca. 2 per jaar. Deze klachten hebben meestal betrekking op meldingen van nachtelijke geluidsoverlast van burgers uit de gemeenten Riemst en Tongeren. Navraag bij de gemeente Riemst leert dat het aantal meldingen in verband met geluidsoverlast dat rechtstreeks ontvangen werd bij de milieudienst eveneens beperkt is tot ca. 2 per jaar.
3. Nee, tot dusver heb ik nog geen contact gehad met collega-minister in de Waalse Regering over de aangekondigde projecten in het kader van de verdere uitbouw en ontwikkeling van de luchthaven Luik-Bierset.

Het Vlaams gewest werd wel formeel per brief van Liège Airport van 1 februari 2021, net zoals de gemeente Riemst en Tongeren, op de hoogte gebracht van deze projecten met een uitnodiging om deel te nemen aan de voorafgaande informatievergadering en opmerkingen te formuleren.

4. Het overlegcomité werd met het Besluit van de Waalse Regering van 20 december 2018 tot oprichting van een begeleidingscomité voor de luchthaven Luik-Bierset formeel opgeheven en vervangen door een begeleidingscomité met een gewijzigde samenstelling. Ik zal een brief richten aan Liège Airport en mijn Waalse collega, minister Jean-Luc Crucke, met de vraag om de Vlaamse gemeenten de gelegenheid te bieden om opgenomen te worden in dit begeleidingscomité, indien zij dat wensen.
5. Ik zal een brief richten aan Liège Airport en mijn Waalse collega, minister Céline Tellier met de uitdrukkelijke vraag om betrokken te worden in het verder verloop van de procedure en met de vraag om de afspraken tussen de gewesten zoals vastgelegd in het Samenwerkingsakkoord van 4 juli 1994 inzake wederzijdse raadpleging bij projecten met gewestgrensoverschrijdende milieueffecten na te komen en op grond hiervan het vergunningsaanvraagdossier, inclusief het begeleidend MER, tijdig voor te leggen, en dit vóór de start van het openbaar onderzoek.