

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1076
van **JOS D'HAESE**
datum: 23 april 2021

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

De Lijn - Basisbereikbaarheid (4)

In schriftelijke vraag nr. 843 van 5 maart 2021 vroeg ik gegevens op over het schrappen van haltes van De Lijn bij de uitrol van het decreet Basisbereikbaarheid.

De minister gaf in haar antwoord cijfers over de haltes in de vervoerregio's Limburg, Aalst, Mechelen en Waasland. Daarnaast stelde de minister dat er in de overige vervoerregio's wordt gestreefd naar een finalisering van de halteplannen tegen ten laatste begin Q2.

1. Enkel voor de vervoerregio Limburg staat een halteplan met exacte locaties van de geschrapte/verplaatste en nieuwe haltes online.
Kan de minister ook voor de vervoerregio's Aalst, Mechelen en Waasland de halteplannen met de exacte locaties vrijgeven?
2. In welke van de overige vervoerregio's zijn de halteplannen intussen goedgekeurd? Is er voor de vervoerregio's waar dat niet het geval is een datum bekend waarop de goedkeuring van het halteplan op de agenda staat van de vervoerregioraad?
3. Volgende vragen specifiek voor de vervoerregio's waar de halteplannen intussen - sinds schriftelijke vraag nr. 843 - zijn goedgekeurd:
 - a) Hoeveel haltes worden in elk van deze vervoerregio's geschrapt?
 - b) Hoeveel haltes worden geschrapt in elke stad of gemeente?
 - c) Hoeveel nieuwe haltes worden bijgeplaatst in elk van de vervoerregio's?
 - d) Hoeveel nieuwe haltes worden bijgeplaatst in elke stad of gemeente?
 - e) Hoeveel haltes worden verplaatst in elk van de vervoerregio's?
 - f) Hoeveel haltes worden verplaatst in elke stad of gemeente?
 - g) Wat is de netto evolutie van het aantal haltes in elke vervoerregio?
 - h) Wat is de netto evolutie van het aantal haltes in elke stad of gemeente?

ANTWOORD

op vraag nr. 1076 van 23 april 2021
van **JOS D'HAESE**

1. U hebt op 3 mei 2021 een beroep ingediend bij de beroepsinstantie inzake de openbaarheid van bestuur met de bedoeling inzage te krijgen in de halteplannen van de vervoerregio's Aalst, Mechelen en Waasland.

Dit beroep werd op 12 mei jongstleden ongegrond bevonden, aangezien het hier gaat om (vooralsnog) niet bestaande documenten conform artikel I.4, 3° van het bestuursdecreet. Bijgevolg kunnen wij u deze documenten niet aanleveren.

2. De plannen zijn nog niet opgemaakt en dus ook nog niet goedgekeurd. Momenteel bestaat slechts voor elk van de vervoerregio's een lijst met alle haltes die worden behouden, verplaatst, verwijderd of toegevoegd. Deze lijsten werden opgesteld in samenspraak tussen De Lijn en de verschillende gemeentes of steden van dezelfde vervoerregio.

Deze lijsten zijn evenwel nog niet definitief: op basis van omgevingsfactoren, plaatsbezoek of opmerkingen geformuleerd tijdens de vervoerregioraden kunnen aan deze lijsten nog grote wijzigingen doorgevoerd worden.

Wel wordt het ontwerp van de halteplannen als 'afgeklopt' beschouwd als alle gemeenten van de vervoerregioraad hiermee akkoord zijn gegaan. Dit is momenteel voor alle vervoerregio's het geval behalve voor Antwerpen en de Vlaamse Rand. Voor deze regio's kunnen we momenteel geen precieze timing vooropstellen.

3. Zie de bijlage 1.

Enkele opmerkingen bij het interpreteren van de cijfers in deze tabel:

- a. De cijfers in de tabel als bijlage zijn nog niet formeel goedgekeurd, maar zijn een samenvatting van de voorlopige cijfers. Deze lijsten werden samen met de steden en gemeentes opgemaakt, maar kunnen dus nog aangepast worden op basis van o.a. plaatsbezoeken op het terrein.
- b. Het is mogelijk dat heel wat geschrapte haltes van het huidige net van De Lijn worden opgevangen door vervoer-op-maat-haltes, maar dat is nog niet bepaald.
- c. Er zijn diverse redenen waarom een halte geschrapt kan worden, bv. twee haltes die worden samengevoegd worden geteld als 2 geschrapte haltes en 1 nieuwe halte. Een samenvoeging van haltes leidt vaak tot een betere bediening van nieuwe woonwijken of attractiepolen en kan ook leiden tot een verbeterde doorstroming.

BIJLAGE

[Overzicht van de reeds goedgekeurde halteplannen](#)